

PROGRAMA DE ACTUACIÓN:	BICICLETAS Y PEATONES	ORDEN	1
MEDIDA:	CONEXIÓN CICLO-PEATONAL CON EL ENTORNO DE LA ESTACIÓN DE AUTOBUSES	(1 de 5)	
Objetivo y justificación			

Permitir el acceso ciclo-peatonal desde la zona urbana del entorno de la Estación de autobuses y la Ciudad de la Justicia al Centro Comercial de manera segura y cómoda.

Descripción

Para dar acceso al Centro Comercial en bicicleta desde la zona urbana de la Estación de autobuses y la Ciudad de la Justicia se propone la construcción de una nueva conexión ciclo-peatonal.

La actuación se divide cuatro tramos dependiendo de sección tipo, de coste de construcción y de los agentes

En esta ficha se muestra el resumen de las cuatro actuaciones, encontrándose el detalle de las mismas en las siguientes fichas.



Agentes Implicados. Resumen.		Plazo de ejecución. Resumen.	Ahorro emisiones de CO2.Resumen.
Tramo 1	Promotor del Centro Comercial	Al mismo tiempo que se construye el Centro Comercial	8,57 Tn anuales
Tramo 2	Promotor del Centro Comercial	Al mismo tiempo que se construye el Centro Comercial	4,29 Tn anuales
Tramo 3	Promotor del Centro Comercial	Al mismo tiempo que se construye el Centro Comercial	2,57 Tn anuales
Tramo 4	Promotor del Centro Comercial	Al mismo tiempo que se construye el Centro Comercial	37,28 Tn anuales
Coste estimado. Resumen (€)			

Unidad	Precio unitario	Medidas	Precio total
Tramo 1			17.375 €
Tramo 2			7.756 €
Tramo 3			9.291 €
Tramo 4			62.163
Total			96.584 €

Los precios y presupuestos indicados son orientativos, siendo el compromiso de los responsables la ejecución de las unidades de obra descritas

PROGRAMA DE ACTUACIÓN:	BICICLETAS Y PEATONES	ORDEN	1
MEDIDA:	CONEXIÓN CICLO-PEATONAL CON EL ENTORNO DE LA ESTACIÓN DE AUTOBUSES	(2 de 5)	
Objetivo y justificación			

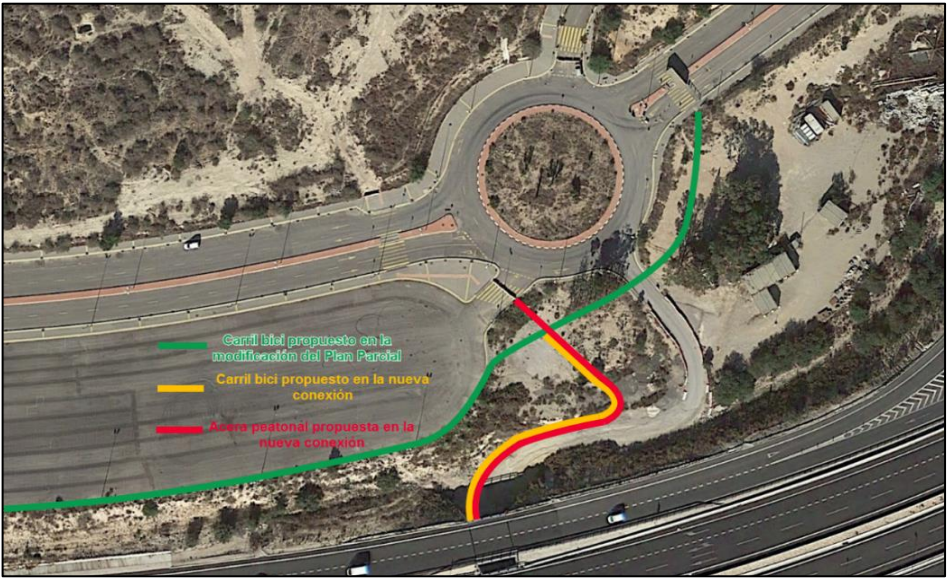
Permitir el acceso ciclo-peatonal desde la zona urbana del entorno de la Estación de autobuses y la Ciudad de la Justicia al Centro Comercial de manera segura y cómoda.

Descripción

En un primer tramo se conectaría la acera existente en el Sector con el vial existente bajo la N-332

La línea roja corresponde, al carril bici propuesto en la modificación del Plan Parcial PP 3/1. Desde dicho carril se propone una salida en T hacia el paso inferior, que cumpliría con la normativa de anchura e inclinaciones.

Desde este punto y hasta el paso inferior, la acera discurriría en paralelo al carril bici, mientras que la parte norte se alargaría hasta conectar con el viario peatonal existente, el paso de peatones de la glorieta.



Agentes Implicados.		Plazo de ejecución.	Ahorro emisiones de CO2.
---------------------	--	---------------------	--------------------------

Tramo 1	Promotor del Centro Comercial	Al mismo tiempo que se construye el Centro Comercial	8,57 Tn anuales
---------	-------------------------------	--	-----------------

Coste estimado. Resumen (€)

Unidad	Precio unitario	Medidas	Precio total
Construcción de acera	157,68 (m)	100	15.768 €
Señalización vertical	97,90 (unidad)	2	196 €
Encintado carril bici liso	14,11 (m)	100	1.411 €
Total			17.375 €

Los precios y presupuestos indicados son orientativos, siendo el compromiso de los responsables la ejecución de las unidades de obra descritas

PROGRAMA DE ACTUACIÓN:	BICICLETAS Y PEATONES	ORDEN	1
MEDIDA:	CONEXIÓN CICLO-PEATONAL CON EL ENTORNO DE LA ESTACIÓN DE AUTOBUSES	(3 de 5)	
Objetivo y justificación			

Permitir el acceso ciclo-peatonal desde la zona urbana del entorno de la Estación de autobuses y la Ciudad de la Justicia al Centro Comercial de manera segura y cómoda.

Descripción

Un segundo tramo sería el que transcurre por el paso inferior. En este caso el espacio disponible está limitado a los 9 de anchura que tiene dicho paso y donde han de convivir viario para medios motorizados y no motorizados.

En este caso la anchura tanto de los carriles bici, de vehículos y la acera deberían ser menor que en el resto de secciones del Sector, pero este hecho no es nuevo ya que lo mismo ocurre en el paso inferior bajo la autopista de peaje, que comunica las dos zonas del Sector, donde ha sido necesario modificar la sección tipo debido al estrechamiento del cajón.



Agentes Implicados.		Plazo de ejecución.	Ahorro emisiones de CO2.
Tramo 2	Promotor del Centro Comercial	Al mismo tiempo que se construye el Centro Comercial	4,29 Tn anuales

Coste estimado. Resumen (€)

Unidad	Precio unitario	Medidas	Precio total
Construcción acera	141 (m)	50	7.050 €
Encintado carril	14,11 (m)	50	706 €
Total			7.756 €

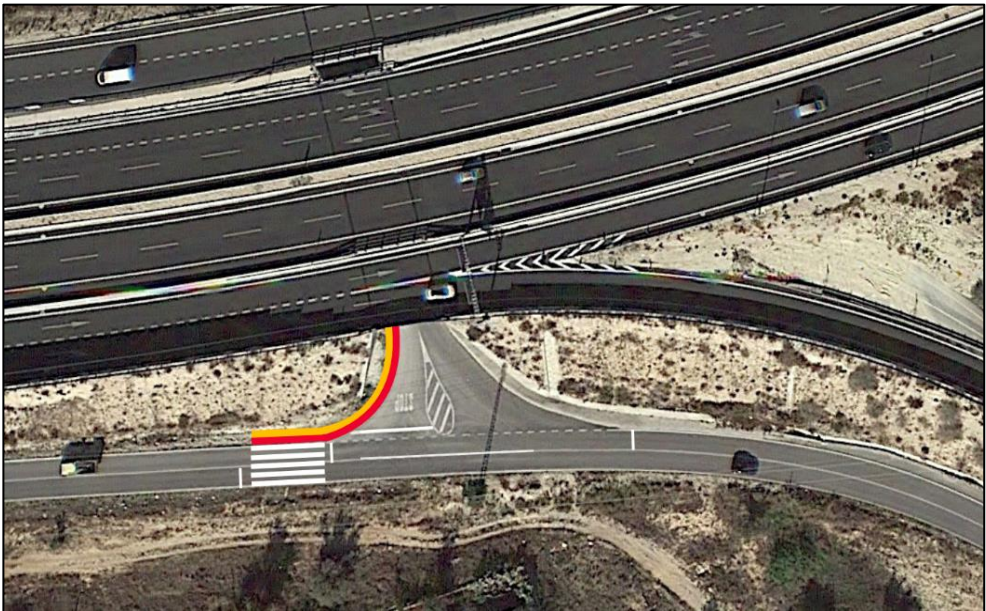
Los precios y presupuestos indicados son orientativos, siendo el compromiso de los responsables la ejecución de las unidades de obra descritas

PROGRAMA DE ACTUACIÓN:	BICICLETAS Y PEATONES	ORDEN	1
MEDIDA:	CONEXIÓN CICLO-PEATONAL CON EL ENTORNO DE LA ESTACIÓN DE AUTOBUSES	(4 de 5)	
Objetivo y justificación			

Permitir el acceso ciclo-peatonal desde la zona urbana del entorno de la Estación de autobuses y la Ciudad de la Justicia al Centro Comercial de manera segura y cómoda.

Descripción

El tramo 3 consistiría en el cruce, perpendicularmente, de la vía de servicio mediante la existencia de un paso de peatones semaforizado, que modificaría el funcionamiento actual del cruce, pero que como ya se ha descrito en el análisis del tráfico rodado es una opción válida y con un funcionamiento similar al resto de escenarios propuestos.



Agentes Implicados.		Plazo de ejecución.	Ahorro emisiones de CO2.
---------------------	--	---------------------	--------------------------

Tramo 3	Promotor del Centro Comercial	Al mismo tiempo que se construye el Centro Comercial	2,57 Tn anuales
---------	-------------------------------	--	-----------------

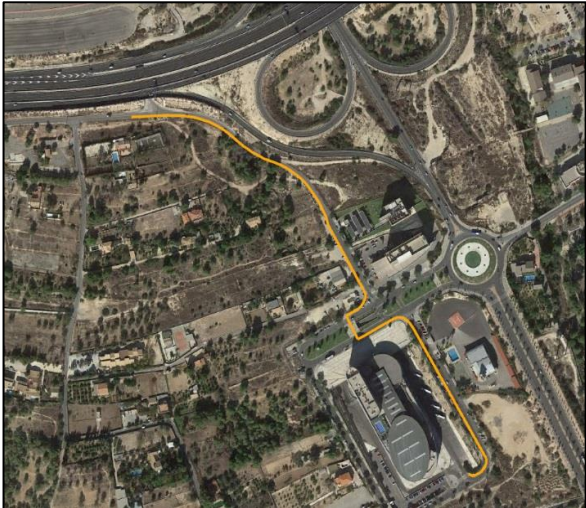
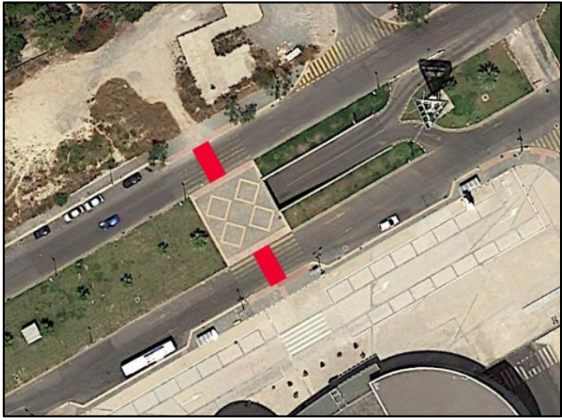
Coste estimado. Resumen (€)

Unidad	Precio unitario	Medidas	Precio total
Semaforización	5.342,91 (cruce)	1	5.343 €
Construcción acera	117,5 (m)	30	3.525 €
Encintado carril bici	14,11 (m)	30	423 €
Total			9.291 €

Los precios y presupuestos indicados son orientativos, siendo el compromiso de los responsables la ejecución de las unidades de obra descritas

PROGRAMA DE ACTUACIÓN:	BICICLETAS Y PEATONES	ORDEN	1
MEDIDA:	CONEXIÓN CICLO-PEATONAL CON EL ENTORNO DE LA ESTACIÓN DE AUTOBUSES	(5 de 5)	
Objetivo y justificación			

Permitir el acceso ciclo-peatonal desde la zona urbana del entorno de la Estación de autobuses y la Ciudad de la Justicia al Centro Comercial de manera segura y cómoda.

Descripción	
Por último, para la construcción del tramo 4 será necesario llevar a cabo una reordenación viaria. Se prohibirá la circulación en sentido Paso inferior - Estación de autobuses, en el tramo comprendido entre la Ciudad de la Justicia y el paso inferior. El tramo comprendido entre Partida Salt de l’Aigua y el acceso a la Ciudad de la Justicia se mantendrá con los dos sentidos de circulación existentes, para permitir el acceso y salida a dicha parcela y por contar este tramo actualmente ya con una acera. En el caso del carril bici (ver línea naranja en la figura), este discurriría hasta el paso de peatones ubicado en la Passeig Els Tolls, frente a la estación, para posteriormente acceder a la Estación por la parte sur, mediante un carril bici construido exprofeso y que utilizará uno de los carriles de circulación existentes en la Calle Francisco Llorca Anton, donde existe una estación de BICIDORM y hasta donde actualmente existe un carril bici. Además habrá que añadir al paso de peatones existentes la señalización horizontal, ya comentada en el caso de la conexión con la CV-70, para que el paso sea también seguro para los ciclistas.	 

Agentes Implicados.		Plazo de ejecución.	Ahorro emisiones de CO2.
Tramo 4	Promotor del Centro Comercial	Al mismo tiempo que se construye el Centro Comercial	37,28 Tn anuales

Coste estimado. Resumen (€)

Unidad	Precio unitario	Medidas	Precio total
Construcción de acera	114 (m)	435	49.590 €
Encintado carril bici	14,11 (m)	685	9.665 €
Señalización vertical	97,90 (unidad)	8	783 €
Señalización horizontal	20,24 (m²)	104,96	2.124
Total			62.163 €

Los precios y presupuestos indicados son orientativos, siendo el compromiso de los responsables la ejecución de las unidades de obra descritas

PROGRAMA DE ACTUACIÓN: MEDIDA:	PEATONES	ORDEN	2
	CONEXIÓN PEATONAL CON LA AVDA. ITALIA	(1 de 3)	
	Objetivo y justificación		

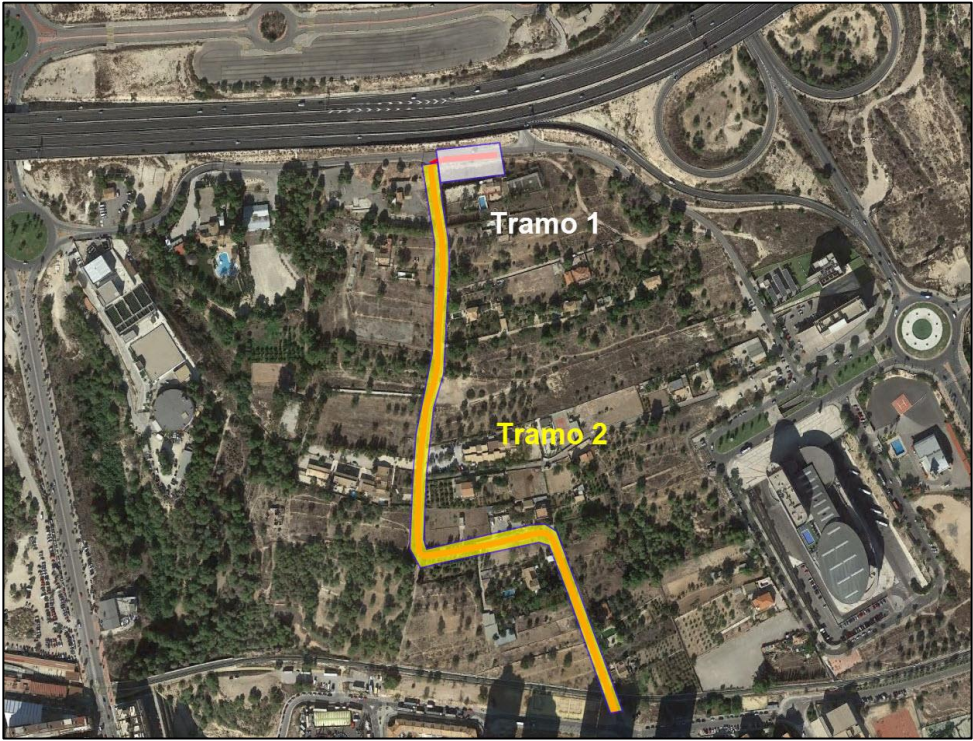
Dotar de mayor accesibilidad peatonal al Sector desde la Avda Italia a través del Camí del Llandero

Descripción

Acondicionamiento del Camí del Llandero, actualmente utilizada en exclusiva por vehículos motorizados.

La actuación se divide a su vez en dos tramos dependiendo de la ubicación y del tipo de obra a realizar.

En esta ficha se muestra el resumen de las dos actuaciones, encontrándose el detalle de las mismas en las siguientes fichas.



Agentes Implicados. Resumen.		Plazo de ejecución. Resumen.
Tramo 1	Promotor del Centro Comercial	Al mismo tiempo que se construye el Centro Comercial
Tramo 2	Promotor del Centro Comercial	Al mismo tiempo que se construye el Centro Comercial.

Coste estimado. Resumen (€)

Unidad	Precio unitario	Medidas	Precio total
Tramo 1			8.895 €
Tramo 2			9.030 €
Total			17.926 €

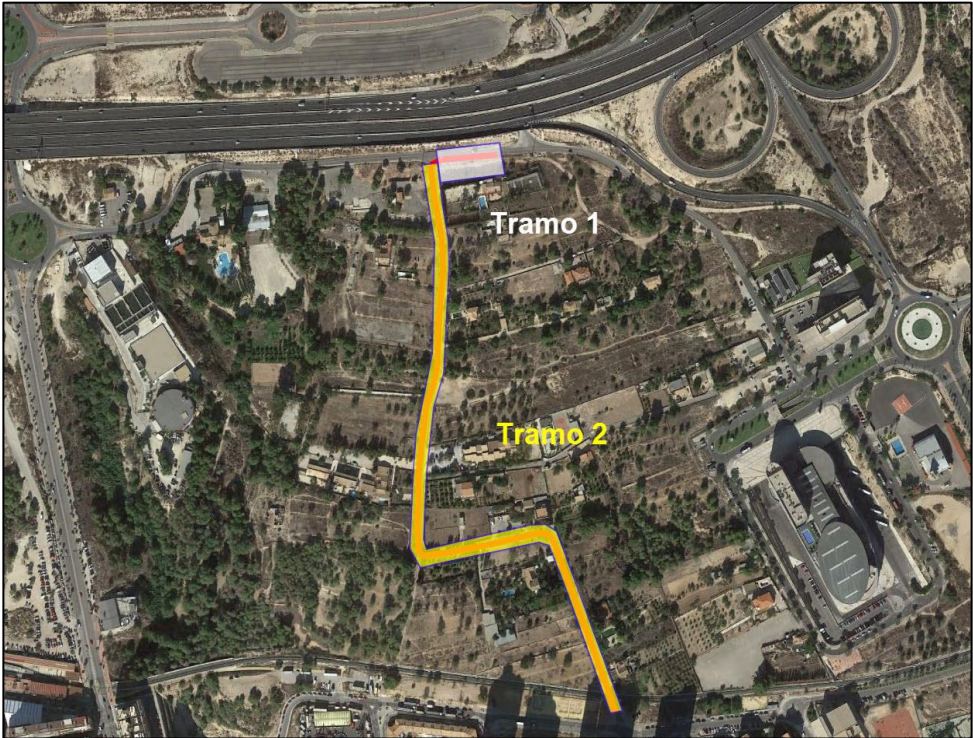
Los precios y presupuestos indicados son orientativos, siendo el compromiso de los responsables la ejecución de las unidades de obra descritas

PROGRAMA DE ACTUACIÓN: MEDIDA:	PEATONES	ORDEN	2
	CONEXIÓN PEATONAL CON LA AVDA. ITALIA	(2 de 3)	
	Objetivo y justificación		

Dotar de mayor accesibilidad peatonal al Sector desde la Avda Italia a través del Camí del Llandero

Descripción

El tramo 1 discurrirá paralelo a la vía de servicio, hasta la conexión con el Camí del Llandero donde existirá un paso de peatones para el cruce de la misma



Agentes Implicados. Resumen.		Plazo de ejecución. Resumen.
Tramo 1	Promotor del Centro Comercial	Al mismo tiempo que se construye el Centro Comercial

Coste estimado. Resumen (€)

Unidad	Precio unitario	Medidas	Precio total
Construcción de acera	117,5 (m)	65	7.638 €
Señalización vertical	97,90 (unidad)	2	196 €
Señalización horizontal	20,24 (m²)	52,48	1.062 €
Total			8.895 €

Los precios y presupuestos indicados son orientativos, siendo el compromiso de los responsables la ejecución de las unidades de obra descritas

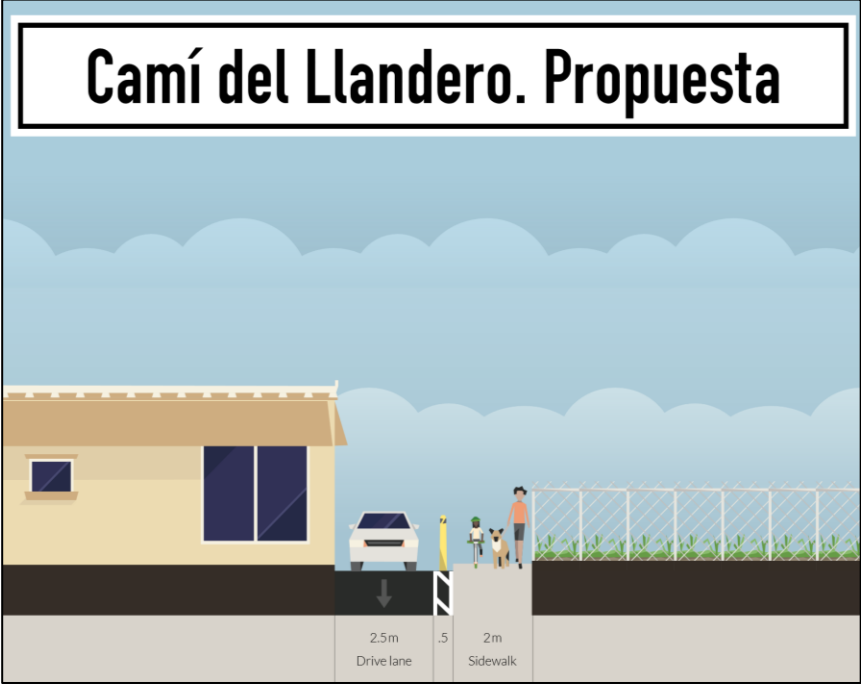
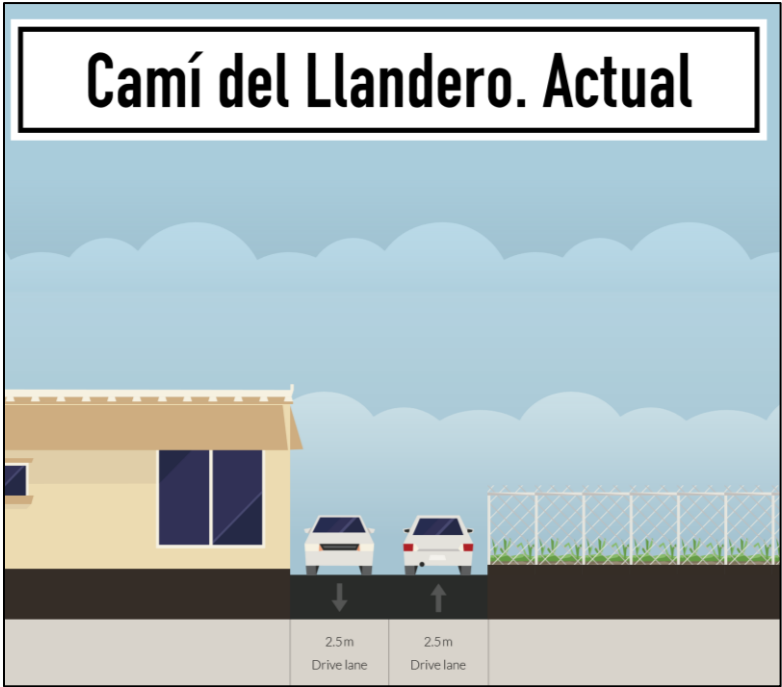
PROGRAMA DE ACTUACIÓN:	PEATONES	ORDEN	2
MEDIDA:	CONEXIÓN PEATONAL CON LA AVDA. ITALIA	(3 de 3)	
Objetivo y justificación			

Dotar de mayor accesibilidad peatonal al Sector desde la Avda Italia a través del Camí del Llandero

Descripción

El tramo 2 consiste en la adecuación del Camí del Llandero, que en la actualidad cuenta con un carril por sentido, en una calle de coexistencia con un solo sentido de circulación y zona peatonal.

Se eliminará el sentido de entrada a Benidorm, para permitir la salida del municipio y se separará la zona peatonal con bolardos cada 10 metros y el pintado de una línea continua, así como la señalización adecuada.



Agentes Implicados.		Plazo de ejecución.
Tramo 2	Promotor del Centro Comercial	Al mismo tiempo que se construye el Centro Comercial.

Coste estimado. Resumen (€)

Unidad	Precio unitario	Medidas	Precio total
Bolardo	74,72 (unidad)	79	5.903 €
Señalización horizontal	1,48 (m)	790	1.169 €
Señalización vertical	97,90 (unidad)	20	1.958 €
Total			9.030 €

Los precios y presupuestos indicados son orientativos, siendo el compromiso de los responsables la ejecución de las unidades de obra descritas

PROGRAMA DE ACTUACIÓN: MEDIDA:	PEATONES SEÑALIZACIÓN DE LA VÍA A PIE AL CENTRO COMERCIAL	ORDEN (1 de 1)	3
Objetivo y justificación			

Señalización repartida a lo largo de Benidorm, de la existencia de una vía a pie que permite un acceso mediante este modo de transporte sostenible hasta el Centro Comercial, de manera segura y cómoda, sobre todo en un municipio con una elevada tasa de turistas que pueden desconocer los posibles recorridos existentes.

Descripción

La propuesta consiste en la ubicación de 6 carteles a lo largo de las aceras del municipio, indicando la dirección a seguir para acceder al Centro Comercial.

La ubicación y el diseño de los mismos, se realizará una vez se haya construido el Centro Comercial y de común acuerdo con el Ayuntamiento de Benidorm, según se encuentre desarrollada en ese momento la red peatonal del municipio.



Agentes Implicados		Plazo de ejecución
Señalización	Promotor del Centro Comercial	Una vez finalizadas las obras de construcción del Centro Comercial y justo en el momento de su apertura.

Coste estimado (€)

Unidad	Precio unitario	Medidas	Precio total
Soporte de cartel	216,97 (unidad)	6	1.301,82
Cartel informativo	74,91 (unidad)	6	449,46
Total			1.751 €

Los precios y presupuestos indicados son orientativos, siendo el compromiso de los responsables la ejecución de las unidades de obra descritas

PROGRAMA DE ACTUACIÓN:	BICICLETAS	ORDEN	4
MEDIDA:	CONEXIÓN CON CARRIL BICI EXISTENTE EN LA CV-70	(1 de 5)	
Objetivo y justificación			

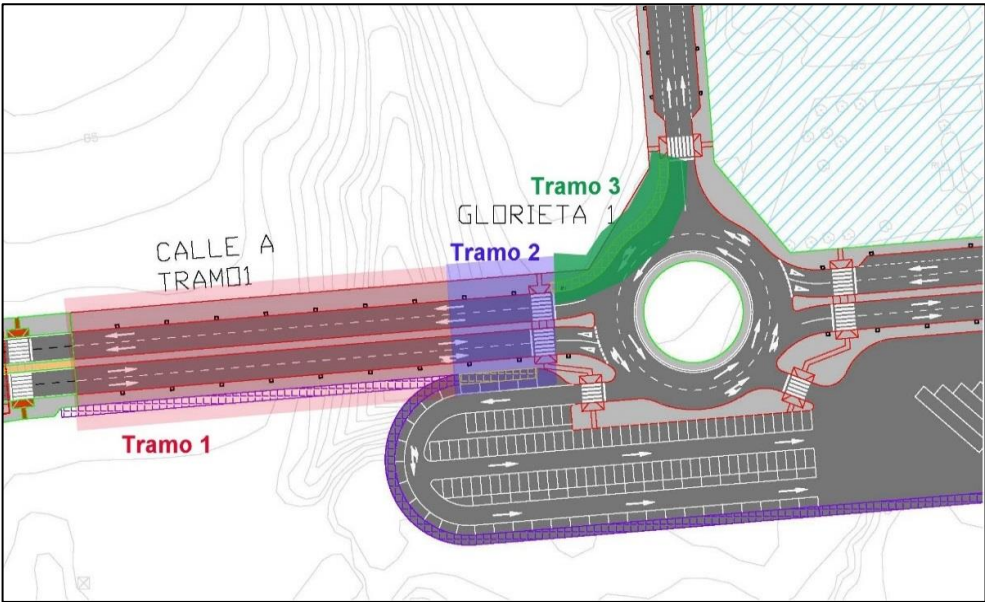
Comunicar el carril bici existe en la CV-70, con el acceso al Centro Comercial, para garantizar la conexión total y segura de los ciclistas.

Descripción

Para dar acceso al Centro Comercial en bicicleta desde la CV-70, se propone la continuación del carril bici hasta la Glorieta 1 y compartir el paso de peatones para cruzar a la acera norte. En dicha acera se continuará, compartiendo el espacio de acera, rodeando la Glorieta 1, hasta el paso de peatones ubicado en la Calle B, donde se podrá realizar el cruce a la parcela el Centro Comercial.

La actuación se divide a su vez en cuatro actuaciones dependiendo de la ubicación y de quien asumirá el coste

En esta ficha se muestra el resumen de las cuatro actuaciones, encontrándose el detalle de las mismas en las siguientes fichas



Agentes Implicados. Resumen.		Plazo de ejecución. Resumen.	Ahorro emisiones de CO2.Resumen.
Tramo 1	Promotor del Centro Comercial	Tras la aprobación de la modificación del Plan Parcial y el proyecto modificado de la urbanización.	8,06 Tn anuales
Tramo 2	Promotor del Centro Comercial	Al mismo tiempo que el Centro Comercial.	1,8 Tn anuales
Tramo 3	Promotor del Centro Comercial	Al mismo tiempo que el Centro Comercial.	4,07 Tn anuales
Paso de ciclistas	Promotor del Centro Comercial	Al mismo tiempo que el Centro Comercial.	
Coste estimado. Resumen (€)			

Unidad	Precio unitario	Medidas	Precio total
Tramo 1			24.694 €
Tramo 2			1.624 €
Tramo 3			3.678 €
Pasos de ciclistas			1.064
Total			31.060 €

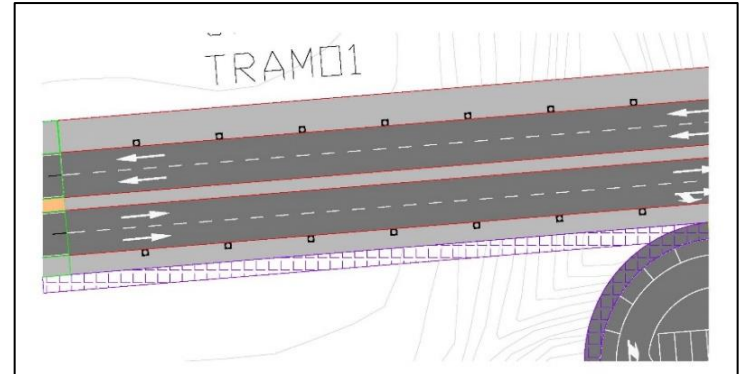
Los precios y presupuestos indicados son orientativos, siendo el compromiso de los responsables la ejecución de las unidades de obra descritas

PROGRAMA DE ACTUACIÓN:	BICICLETAS	ORDEN	4
MEDIDA:	CONEXIÓN CON CARRIL BICI EXISTENTE EN LA CV-70	(2 de 5)	
Objetivo y justificación			

Comunicar el carril bici existe con el acceso al Centro Comercial, para garantizar la conexión total y segura de los ciclistas

Descripción

La propuesta para este tramo, está ya recogida en la documentación presentada en la "Modificación Puntual N°1 del Plan Parcial del Sector PP 3/1" donde se ubicará el Centro Comercial. Dicha propuesta consiste en ejecutar el carril bici por el borde de la acera de 3 m, en la zona de protección, con una anchura mínima de 2,5 metros.



Agentes Implicados		Plazo de ejecución	Ahorro emisiones de CO2.
Tramo 1	Promotor del Centro Comercial	Tras la aprobación de la modificación del Plan Parcial y el proyecto modificado de la urbanización. Previsión 2019.	8,06 Tn anuales

Coste estimado (€)

Unidad	Precio unitario	Medidas	Precio total
Solera	76,86 (m³)	235	18.062,10
Encintado carril bici liso	14,11 (m)	470	6.631,70
Total			24.694 €

Los precios y presupuestos indicados son orientativos, siendo el compromiso de los responsables la ejecución de las unidades de obra descritas

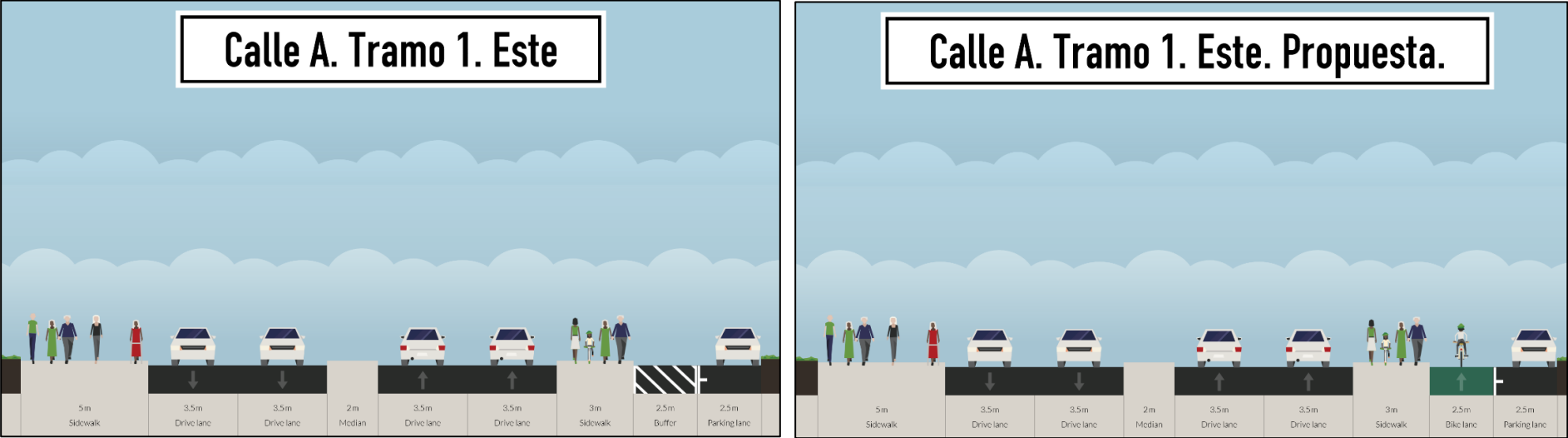
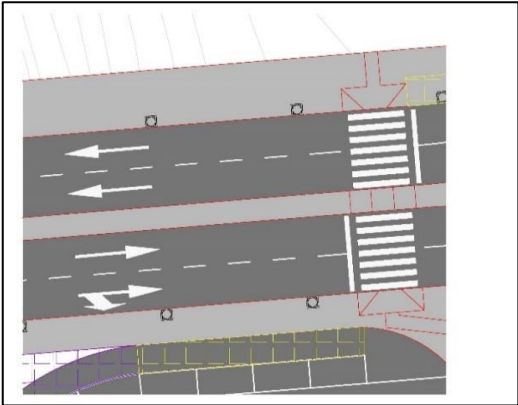
PROGRAMA DE ACTUACIÓN: MEDIDA:	BICICLETAS	ORDEN	4
	CONEXIÓN CON CARRIL BICI EXISTENTE EN LA CV-70	(3 de 5)	
	Objetivo y justificación		

Comunicar el carril bici existe en la CV-70, con el acceso al Centro Comercial, para garantizar la conexión total y segura de los ciclistas.

Descripción

La propuesta para el tramo 2 consiste en seguir recto hacia la glorieta, desligándose del carril propuesto en la urbanización que continua rodeando el aparcamiento ya construido.

El carril bici se construirá en paralelo a la acera, continuación del tramo anterior, manteniendo la anchura, sobre la zona asfaltada y prevista para aparcamiento.



Agentes Implicados		Plazo de ejecución	Ahorro emisiones de CO2.
Tramo 2	Promotor del Centro Comercial	Al mismo tiempo que el Centro Comercial.	1,8 Tn anuales

Coste estimado (€)

Unidad	Precio unitario	Medidas	Precio total
Demolición de solera	2,72 (m ²)	52,5	142,80
Encintado carril bici liso	14,11 (m)	105	1.481,55
Total			1.624 €

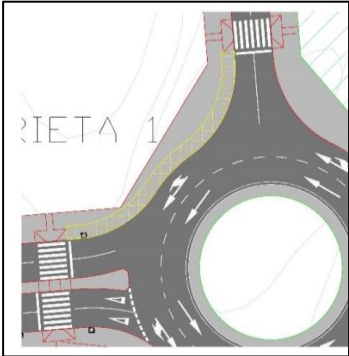
Los precios y presupuestos indicados son orientativos, siendo el compromiso de los responsables la ejecución de las unidades de obra descritas

PROGRAMA DE ACTUACIÓN: MEDIDA:	BICICLETAS	ORDEN	4
	CONEXIÓN CON CARRIL BICI EXISTENTE EN LA CV-70	(4 de 5)	
Objetivo y justificación			

Comunicar el carril bici existe en la CV-70, con el acceso al Centro Comercial, para garantizar la conexión total y segura de los ciclistas.

Descripción

La propuesta para el tramo 3 consiste en la continuación del carril bici de 2,5 metros de anchura, en paralelo al borde la glorieta, recortando para de la acera, que en esta zona es de ancho variable.



Agentes Implicados		Plazo de ejecución	Ahorro emisiones de CO2.
Tramo 3	Promotor del Centro Comercial	Al mismo tiempo que el Centro Comercial.	4,07 Tn anuales

Coste estimado (€)

Unidad	Precio unitario	Medidas	Precio total
Demolición de solera	2,72 (m²)	120	326,40
Encintado carril bici liso	14,11 (m)	237,5	3.351,13
Total			3.678 €

Los precios y presupuestos indicados son orientativos, siendo el compromiso de los responsables la ejecución de las unidades de obra descritas

PROGRAMA DE ACTUACIÓN: MEDIDA:	BICICLETAS	ORDEN	4
	CONEXIÓN CON CARRIL BICI EXISTENTE EN LA CV-70	(5 de 5)	
	Objetivo y justificación		

Comunicar el carril bici existe en la CV-70, con el acceso al Centro Comercial, para garantizar la conexión total y segura de los ciclistas.

Descripción

Las uniones entre los tramos 2 y 3 y el tramo 3 y el acceso al Centro Comercial, se realizaran a través de los pasos de peatones existentes, con la señalización necesaria para indicar a los vehículos motorizados de la posibilidad de paso de peatones y bicicletas.

La propuesta consiste en pintar una franja roja de 2,5 metros de anchura, sobre los pasos de peatones existentes, con la marca de una bicicleta en blanco sobre la banda, de manera similar a como ya se ha hecho en otros cruces del municipio.



Agentes Implicados

Pasos de ciclistas
Promotor del Centro Comercial

Plazo de ejecución

Al mismo tiempo que el Centro Comercial.

Coste estimado (€)

Unidad	Precio unitario	Medidas	Precio total
Pintado de señalización horizontal	20,24 (m²)	52,58	1.064,22
Total			1.064 €

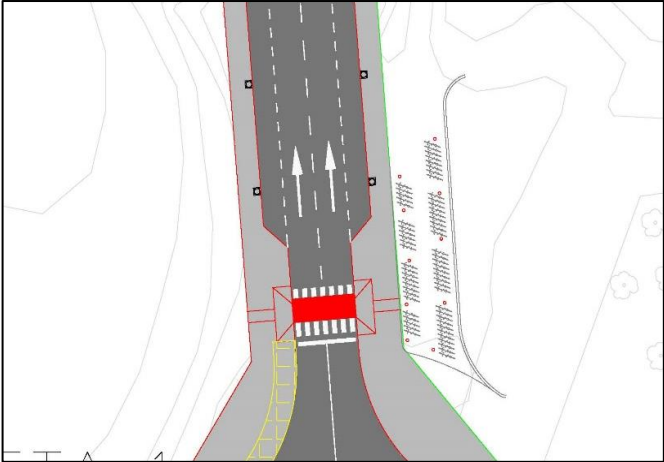
Los precios y presupuestos indicados son orientativos, siendo el compromiso de los responsables la ejecución de las unidades de obra descritas

PROGRAMA DE ACTUACIÓN: MEDIDA:	BICICLETAS	ORDEN (1 de 1)	5
	APARCAMIENTO DE BICICLETAS		
	Objetivo y justificación		

Dotar de plazas de aparcamiento seguras tanto a los clientes como a los empleados, favoreciendo de esta manera la utilización de la bicicleta.

Descripción

El aparcamiento de bicicletas estará compuesto por tres zonas. Una zona destinada al aparcamiento de bicicletas privadas de los clientes, otra zona reservada para las bicicletas de los empleados y por último una zona para la instalación del servicio publico de bicicletas de Benidorm, BICIDORM.



Agentes Implicados. Resumen.		Plazo de ejecución. Resumen.
Aparcamiento clientes	Promotor del Centro Comercial	Al mismo tiempo que la construcción del Centro Comercial
Aparcamiento empleados	Promotor del Centro Comercial	Al mismo tiempo que la construcción del Centro Comercial
Estación BICIDORM	Promotor del Centro Comercial y Ayuntamiento de Benidorm	Las negociaciones con el Ayuntamiento deberán empezar cuando este finalizando las obras para su puesta en marcha al mismo tiempo que la inauguración del Centro.

Coste estimado. Resumen (€)			
Unidad	Precio unitario	Medidas	Precio total
Aparcabicicletas acero inox. Ref ASL_6042	89 (unidad)	70	6.230 €
Aparcabicicletas Bicidorm	No se dispone de datos		
Total			6.230 €

Los precios y presupuestos indicados son orientativos, siendo el compromiso de los responsables la ejecución de las unidades de obra descritas

PROGRAMA DE ACTUACIÓN:	BICICLETAS	ORDEN	6
MEDIDA:	SEÑALIZACIÓN DE LA VÍA CICLISTA AL CENTRO COMERCIAL	(1 de 1)	

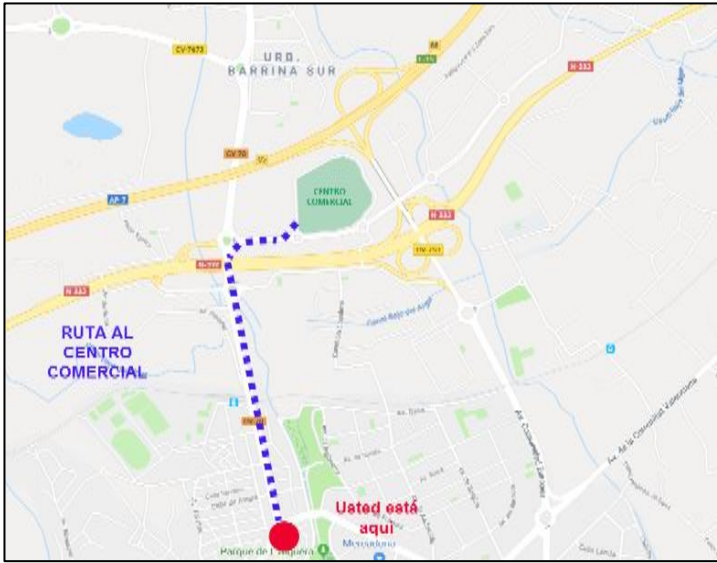
Objetivo y justificación

Señalización repartida a lo largo de Benidorm, de la existencia de la vía ciclista que permite un acceso mediante este modo de transporte sostenible hasta el Centro Comercial, de manera segura y cómoda, sobre todo en un municipio con una elevada tasa de turistas que pueden desconocer los posibles recorridos existentes.

Descripción

La propuesta consiste en la ubicación de 8 carteles a lo largo de los carriles bici del municipio, indicando la dirección a seguir para acceder al Centro Comercial.

La ubicación y el diseño de los mismos, se realizará una vez se haya construido el Centro Comercial y de común acuerdo con el Ayuntamiento de Benidorm, según se encuentre desarrollada en ese



Agentes Implicados

Plazo de ejecución

Señalización	Promotor del Centro Comercial	Una vez finalizadas las obras de construcción del centro Comercial y justo en el momento de su apertura.
--------------	-------------------------------	--

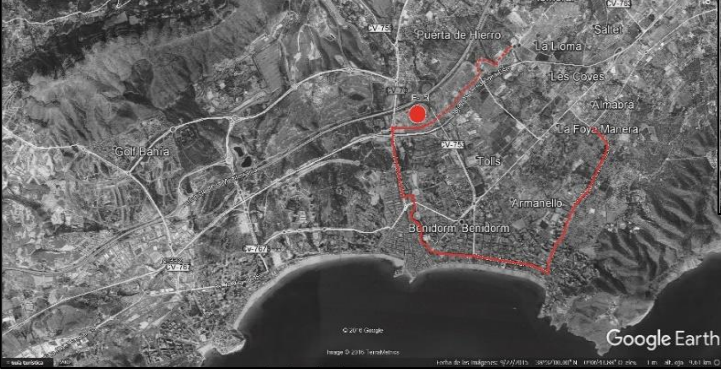
Coste estimado (€)

Unidad	Precio unitario	Medidas	Precio total
Soporte de cartel	216,97 (unidad)	8	1.735,76
Cartel informativo	74,91 (unidad)	8	599,28
Total			2.335 €

Los precios y presupuestos indicados son orientativos, siendo el compromiso de los responsables la ejecución de las unidades de obra descritas

PROGRAMA DE ACTUACIÓN: MEDIDA:	TRANSPORTE PUBLICO	ORDEN	7
	IMPLANTACIÓN / AMPLIACIÓN DE NUEVAS LÍNEAS DE AUTOBÚS	(1 de 1)	
	Objetivo y justificación		

Comunicar el Centro Comercial en particular y el Sector en general con el resto del municipio mediante el Transporte publico colectivo

Descripción	
Para dotar al Sector del servicio de transporte publico, se prevé la ampliación o modificación de los itinerarios de las líneas 5,8, 11 y 12, que actualmente ya están dando servicio. Con estas ampliaciones, así como las líneas que actualmente circulan por la CV-70, se daría acceso directo al polígono tanto desde Benidorm, como desde las poblaciones del entorno, facilitando mediante transbordo, el acceso desde cualquier punto no atendido	12  08  05  11 
Agentes Implicados.	Plazo de ejecución.

Ayuntamiento de Benidorm y empresa concesionaria de los autobuses

De manera progresiva una vez se ponga en marcha el Centro Comercial

Coste estimado. Resumen (€)

La concesionaria actual Grupo Avanza, ha indicado los siguiente "En cuanto a los costes propios de la operación, entendiendo que pueda hacerse una oferta adaptada a la demanda y que las infraestructuras sean adecuadas y garanticen la sostenibilidad de la prestación (aspecto fundamental), podrían ser minimizados e integrados dentro de la explotación general de la red actual por lo que, a priori, solo sería necesario contemplar los costes de infraestructuras (accesos, carriles, paradas y mobiliario urbano)"

PROGRAMA DE ACTUACIÓN:	TRANSPORTE PUBLICO	ORDEN	8
MEDIDA:	PARADAS DE TRANSPORTE PÚBLICO	(1 de 1)	
Objetivo y justificación			

Colocación de marquesinas en las paradas de autobús, para dar servicio a las nuevas rutas de transporte publico.

Descripción	
Colocación de marquesinas en el viario alrededor del Centro Comercial, para permitir el acceso cómodo y seguro al transporte público a los clientes y trabajadores del Centro Comercial.	
El modelo y la ubicación de las paradas se hará de común acuerdo entre el Ayuntamiento de Benidorm y la empresa concesionaria.	
	

Agentes Implicados.	Plazo de ejecución.	Ahorro emisiones de CO2.
Promotor del Centro Comercial	Al mismo tiempo que se definen las líneas y los servicios antes de la implantación de las misma.	

Coste estimado. Resumen (€)

Unidad	Precio unitario	Medidas	Precio total
Marquesina	2.937,06 (unidad)	2	5.874 €
Total			5.874 €

Los precios y presupuestos indicados son orientativos, siendo el compromiso de los responsables la ejecución de las unidades de obra descritas