

Datos generales

Edad

< 18 a
19-25
26-39
40-55
56-64
>65

Formación académica

Sin estudios
Educación básica obligatoria
Secundaria/FP Básica
Universitarios/FP superior
Doctorados

Situación laboral

Desempleado/a
Trabajador/a por cuenta ajena
Autónomo/a
Funcionario/a
Empresario/a (autónoma-autónoma con empleados a su cargo)

Colectivo de consulta al que pertenece

a) Esfera pública institucional

Alcaldía.
Responsables políticos de todas las Concejalías.
Oficina Técnica Municipal: Arquitectos, Ingenieros, TAG.
Área Medio Ambiente.
Intervención-Tesorería.
ADL.
Smart Office
Otros (indique cual)

b) Colectivos ciudadanos y/o particulares

Asociaciones de Empresarios y/o comerciantes.
Asociaciones culturales y/o deportivas
Asociaciones de Discapacitados físicos y psíquicos.
Asociaciones de Ecologistas.
Asociaciones de Plataformas cívicas.
Asociaciones de Personas mayores.
Otros colectivos.
Ciudadanos particulares
Turistas
Residentes vacacionales.

Estado actual del ámbito en el que se pretende desarrollar la actuación

¿Conoce vd. el ámbito de la ciudad de Benidorm en la que se pretende desarrollar el sector ENSANCHE DE LEVANTE de Benidorm?.

Si
No

¿Qué valoración le da, en su conjunto, al sector ENSANCHE DE LEVANTE desde una perspectiva ambiental y paisajística?

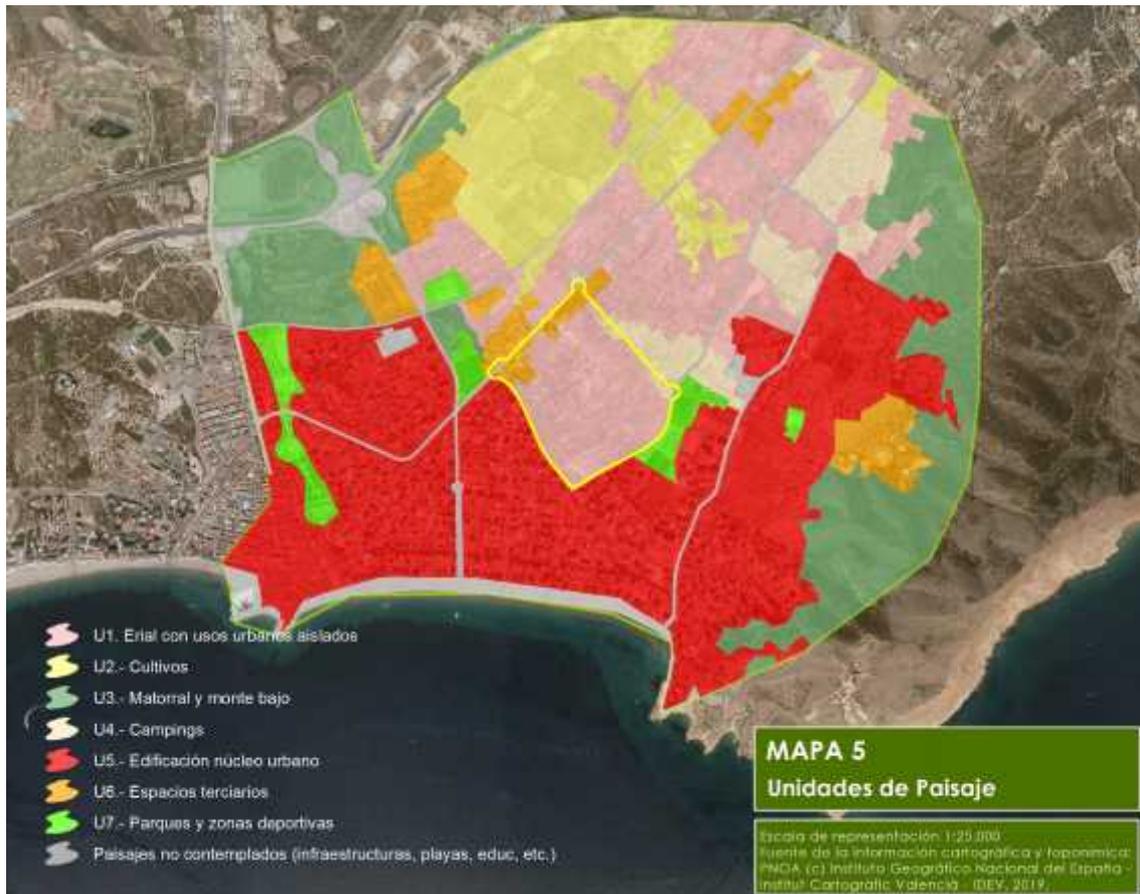
Calidad Muy Buena
Calidad Buena
Calidad Media
Calidad Baja
Calidad Muy Baja

¿Existe algún elemento ambiental y/o paisajístico que, a su juicio, merezca especial consideración?

Sí (indique cual)
No

Contexto paisajístico y ambiental

Para la adecuada integración paisajística, ambiental y territorial de la actuación, se ha realizado un estudio específico que valora distintas unidades de paisaje y recursos paisajísticos en el ámbito en el que ésta se va a desarrollar. En función a ello:



a) ¿Qué valoración otorga a las unidades de paisaje existentes en el entorno de la actuación?:

Unidad 1. Erial con usos urbanos aislados	
	Calidad Muy Buena
	Calidad Buena
	Calidad Media
	Calidad Baja
	Calidad Muy Baja

Unidad 2. Cultivos	
	Calidad Muy Buena
	Calidad Buena
	Calidad Media
	Calidad Baja
	Calidad Muy Baja

Unidad 3. Matorral y monte bajo	
	Calidad Muy Buena
	Calidad Buena
	Calidad Media
	Calidad Baja
	Calidad Muy Baja

Unidad 4. Campings	
	Calidad Muy Buena
	Calidad Buena
	Calidad Media
	Calidad Baja
	Calidad Muy Baja

Unidad 5. Edificación núcleo urbano	
	Calidad Muy Buena
	Calidad Buena
	Calidad Media
	Calidad Baja
	Calidad Muy Baja

Unidad 6. Espacios terciarios	
	Calidad Muy Buena
	Calidad Buena
	Calidad Media
	Calidad Baja
	Calidad Muy Baja

Unidad 7. Parques y zonas deportivas	
	Calidad Muy Buena
	Calidad Buena
	Calidad Media
	Calidad Baja
	Calidad Muy Baja



b) ¿Qué valoración otorga a los recursos paisajísticos, ambientales y visuales determinados en el contexto territorial de la actuación?:

Recurso paisajístico 1. PN Serra Gelada.	
<input type="checkbox"/>	Calidad Muy Buena
<input type="checkbox"/>	Calidad Buena
<input type="checkbox"/>	Calidad Media
<input type="checkbox"/>	Calidad Baja
<input type="checkbox"/>	Calidad Muy Baja

Recurso paisajístico 2. Casco urbano tradicional de Benidorm.	
<input type="checkbox"/>	Calidad Muy Buena
<input type="checkbox"/>	Calidad Buena
<input type="checkbox"/>	Calidad Media
<input type="checkbox"/>	Calidad Baja
<input type="checkbox"/>	Calidad Muy Baja

Recurso paisajístico 3. Paseo y Playa de Levante.	
	Calidad Muy Buena
	Calidad Buena
	Calidad Media
	Calidad Baja
	Calidad Muy Baja

Recurso paisajístico 4. Paseo y Playa de Poniente.	
	Calidad Muy Buena
	Calidad Buena
	Calidad Media
	Calidad Baja
	Calidad Muy Baja

Recurso paisajístico 5. Tossal de la Cala.	
	Calidad Muy Buena
	Calidad Buena
	Calidad Media
	Calidad Baja
	Calidad Muy Baja

Recurso paisajístico 6. Sierras interiores.	
	Calidad Muy Buena
	Calidad Buena
	Calidad Media
	Calidad Baja
	Calidad Muy Baja

Contexto de la actuación planteada.

¿Considera, en función al contexto socio-económico imperante, adecuado el desarrollo del sector en Benidorm?.

	Sí, muy conveniente y necesario, con independencia de cualquier consideración.
	Sí, muy conveniente, pero con una adecuada integración ambiental, territorial, paisajística y urbanística
	Poco conveniente: el contexto actual lo desaconseja.
	Nada conveniente: Benidorm no necesita crecer.

¿Qué función cree que puede cumplir el nuevo espacio urbano ENSANCHE DE LEVANTE en el municipio de Benidorm? (marque todas las opciones que considere).

<input type="checkbox"/>	Dará una mayor calidad urbana, ambiental y paisajística a la zona.
<input type="checkbox"/>	Mejorará la movilidad urbana.
<input type="checkbox"/>	Mejorará la red de espacios libres y dotaciones públicas.
<input type="checkbox"/>	Crearé un nuevo espacio de actividad económica.
<input type="checkbox"/>	Crearé nuevos problemas urbanos (indique cuáles).
<input type="checkbox"/>	Todo seguirá igual.

¿Considera apropiada la distribución de usos propuesta?

<input type="checkbox"/>	Sí, ofrece espacios residenciales, comerciales, dotaciones y la mayor superficie verde pública de la ciudad de Benidorm.
<input type="checkbox"/>	No, al margen del cumplimiento y superación de los estándares mínimos de suelo realizado por el plan, echo en falta una mayor superficie de:
<input type="checkbox"/>	a) Zonas verdes
<input type="checkbox"/>	b) Espacios peatonales
<input type="checkbox"/>	c) Zonas comerciales
<input type="checkbox"/>	d) Suelo residencial
<input type="checkbox"/>	e) Dotaciones públicas
<input type="checkbox"/>	f) Cualquier otra (indique cuál)

¿Cree que la actuación mejora la actual permeabilidad norte-sur entre la Avenida de la Comunidad Valenciana y la Playa de Levante?

<input type="checkbox"/>	Sí.
<input type="checkbox"/>	No.
<input type="checkbox"/>	Ns/Nc

Usos y sostenibilidad de la actuación planteada.

¿Considera adecuada la disposición de las zonas comerciales y terciarias planteada?

<input type="checkbox"/>	Sí.
<input type="checkbox"/>	No.
<input type="checkbox"/>	En caso negativo, ¿que ubicación recomienda?

¿Considera adecuada la disposición de las dotaciones públicas planteadas?

<input type="checkbox"/>	Sí.
<input type="checkbox"/>	No.
<input type="checkbox"/>	En caso negativo, ¿qué ubicación recomienda?.

¿Considera adecuada la disposición y distribución de las zonas verdes planteada?.

<input type="checkbox"/>	Sí.
<input type="checkbox"/>	No.
<input type="checkbox"/>	En caso negativo, ¿qué ubicación recomienda?

Para las zonas verdes, ¿qué criterios de diseño considera imprescindibles (marque el criterio, a su juicio, más importante)?.

<input type="checkbox"/>	Predominio del arbolado sobre cualquier otro tipo de elemento.
<input type="checkbox"/>	Alternancia de arbolado con zonas de esparcimiento despejadas.
<input type="checkbox"/>	Plazas y grandes superficies despejadas.

Uno de los nuevos espacios es la creación de un “Parque inundable” con el objetivo de solucionar potenciales problemas de inundaciones y escorrentía superficial torrencial en la ciudad, ¿considera importante esta actuación?

<input type="checkbox"/>	Sí, la considero fundamental.
<input type="checkbox"/>	No, no me parece relevante, pero considero potencialmente útil su ubicación en dicho ámbito.
<input type="checkbox"/>	No, no me parece relevante y propongo un nuevo espacio libre que no cumpla la función de “parque inundable”.

Con respecto a la movilidad, ¿considera adecuada la propuesta de ejes e itinerarios peatonales planteados en la actuación?:

<input type="checkbox"/>	Sí, la considero apropiada.
<input type="checkbox"/>	No, creo que debería mejorar la conectividad norte-sur.
<input type="checkbox"/>	No, creo que debería mejorar la conectividad este-oeste.
<input type="checkbox"/>	No, creo que es insuficiente la conectividad norte-sur y este-oeste.

Con respecto a la movilidad, ¿cree que el desarrollo del sector provocará problemas de tráfico en los accesos a Benidorm por la Avenida de la Comunidad Valenciana?

<input type="checkbox"/>	No, el diseño de rotondas y las actuaciones de mejora en la Avenida de la Comunidad Valenciana facilitarán un tráfico fluido.
<input type="checkbox"/>	Sí, no me parecen apropiadas las conexiones con la Avenida de la Comunidad Valenciana.

A efectos de movilidad sostenible, la actuación plantea que un 18% de su suelo sean de exclusividad peatonal y ciclista, ¿considera que debe reducirse dicho porcentaje para favorecer la movilidad interna y externa en vehículo privado?

<input type="checkbox"/>	Sí, el vehículo privado es sustancial a la movilidad actual.
<input type="checkbox"/>	No, es fundamental introducir pautas sostenibles en los actuales criterios de movilidad urbana.

En relación con el uso residencial, y atendiendo a la mejor de las integraciones paisajísticas y urbanas de la actuación, ¿que tipologías edificatorias considera más apropiadas?:

<input type="checkbox"/>	Bloque exento.
<input type="checkbox"/>	Manzana densa.
<input type="checkbox"/>	Viviendas adosadas.
<input type="checkbox"/>	Viviendas aisladas.

En relación con el uso hotelero, ¿Cuántos establecimientos hoteleros considera convenientes que se implanten en el nuevo espacio urbano ENSANCHE DE LEVANTE?

<input type="checkbox"/>	Menos de 10 establecimientos hoteleros.
<input type="checkbox"/>	Entre 10 y 20 establecimientos hoteleros.
<input type="checkbox"/>	Más de 20 establecimientos hoteleros.

Y con respecto a la altura máxima de la edificación, y teniendo en cuenta que en Benidorm ésta es libre, ¿qué considera más apropiado?:

<input type="checkbox"/>	Torres exentas con altura de 20-30 plantas.
<input type="checkbox"/>	Torres exentas con altura de 30-40 plantas.
<input type="checkbox"/>	Torres exentas con altura variable.

¿Considera apropiado la creación de “torres icónicas” (por altura y arquitectura) que conformen una nueva imagen urbana en el *skyline* de Benidorm?

<input type="checkbox"/>	Sí, por supuesto.
<input type="checkbox"/>	No, de ninguna manera.
<input type="checkbox"/>	Me es indiferente.

¿Considera conveniente el soterramiento de los tendidos eléctricos en el sector?

<input type="checkbox"/>	Sí, por supuesto, su carácter sostenible y la cantidad de espacios libres así lo aconsejan.
<input type="checkbox"/>	No, es un gasto innecesario y un incremento en su mantenimiento.
<input type="checkbox"/>	Me es indiferente.

Con respecto al retranqueo, entendido este como el cerramiento de un negocio ocupando parte de la vía pública, ¿Lo considera un problema estético y funcional que afecta a la imagen urbana de Benidorm?

<input type="checkbox"/>	Sí, por supuesto.
<input type="checkbox"/>	No, de ninguna manera.
<input type="checkbox"/>	Me es indiferente.

¿Está de acuerdo en la consideración de la excelencia ambiental *Programa Smart* como criterio básico de gestión, diseño y funcionamiento del nuevo ámbito propuesto?:

<input type="checkbox"/>	Sí, por supuesto, es importante que cada nuevo ámbito desarrolle fórmulas de gestión y funcionamiento cada vez más sostenibles.
<input type="checkbox"/>	No, no tiene sentido que ello únicamente se realice en una parte de la ciudad.
<input type="checkbox"/>	Me es indiferente.
<input type="checkbox"/>	Desconozco el concepto y su filosofía.

Desde una perspectiva ambiental, la huella de carbono de un espacio urbano es la cantidad de emisiones de CO2 que, anualmente, se emiten a la atmósfera como consecuencia de su cotidiano devenir. En dicho sentido, el ámbito ENSANCHE DE LEVANTE propone la plantación de mas de 9.500 árboles distribuidos a lo largo de todo el sector, casi 100.000 m2 de espacios libres y reducida ocupación de parcela por superficies asfaltadas, aspecto que contribuye a compensar sobradamente las emisiones de CO2 de la actuación. En función a ello,

¿Cree necesario promocionar la actuación como ejemplo de integración urbana sostenible y actuación urbanizadora pionera en la gestión de la huella de carbono municipal?

<input type="checkbox"/>	Sí, por supuesto.
<input type="checkbox"/>	No, no creo que una actuación urbanizadora sea sostenible ambientalmente hablando.
<input type="checkbox"/>	Me es indiferente.

