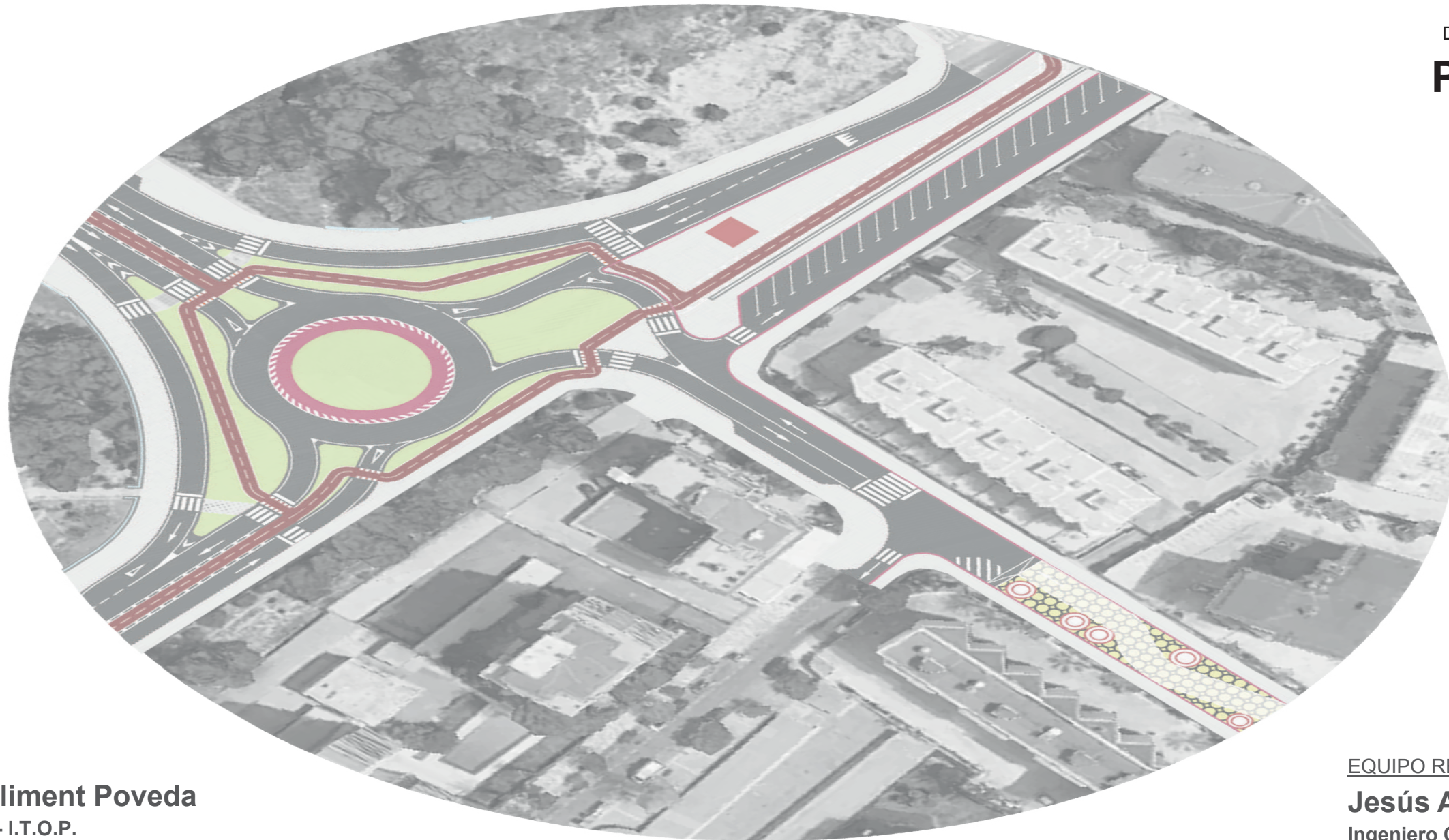


PROYECTO DE ENCAUZAMIENTO E INTEGRACIÓN URBANA DEL BARRANCO MURTAL EN BENIDORM (ALICANTE)

DOCUMENTO Nº2:

PLANOS



DIRECTOR:

Manuel Fco. Climent Poveda
Ingeniero Municipal - I.T.O.P.

JEFATURA DE INGENIERÍA:

Juan Calos Sánchez Galiano
I.C.C.P.

Vicente Mayor Cano
Ingeniero Industrial

EQUIPO REDACTOR:

Jesús Alba López
Ingeniero Civil Col: 11.749

Fernando J. Valera Moreira
I.C.C.P. Col: 9.319

León Saavedra Lucas
I.C.C.P. Col: 28.825

AGOSTO 2021

DOCUMENTO Nº 2

PLANOS

ÍNDICE

1.- SITUACIÓN

2.- PLANO DE CONJUNTO Y DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

3.- ESTADO ACTUAL

- 3.1.- Ortofoto
- 3.2.- Topografía
- 3.3.- Servicios Existentes (2 Hojas)
- 3.4. Obra de Paso

4.- PLANTA GENERAL (3 Hojas)

5.- TRAZADO

DEL ENCAUZAMIENTO

- 5.1.- Planta de Replanteo
- 5.2.- Perfil Longitudinal
- 5.3- Detalle Zona de Transición (2 Hojas)

DE LA INTEGRACIÓN URBANA

- 5.4.- Definición de Ejes (3 Hojas)
- 5.5.- Planta de Acotación (3 Hojas)
- 5.6.- Perfiles Longitudinales (7 Hojas)

6.- SECCIONES TIPO

- 6.1.- Encauzamiento
- 6.2.- Integración Urbana (3 Hojas)

7.- PERFILES TRANSVERSALES

- 7.1.- Encauzamiento (2 hojas)
- 7.2.- Integración Urbana (13 Hojas)

8.- DEMOLICIONES

- 8.1.- Planta General (3 hojas)

9.- ESTRUCTURAS

ENCAUZAMIENTO

- 9.1.- Estructura Encauzamiento (3 hojas)
- 9.2 – Juntas de Dilatación
- 9.3 – Bocas de Registro del encauzamiento

DEPÓSITO

- 9.4 – Losa de Cimentación
- 9.5 – Pilares y Alzado de Muros

- 9.6 – Vigas

- 9.7 – Losa de Cubierta

PASO DE REPOSICIONES

- 9.8.- Definición Geométrica

- 9.9.- Despiece de Armaduras (2 Hojas)

MUROS

- 9.10.- Definición Geométrica

- 9.11.- Secciones Tipo

10.- FIRMES Y PAVIMENTOS

- 10.1.- Planta General (3 Hojas)

- 10.2.- Detalles

11.- DRENAJE

- 11.1.- Planta General

- 11.2.- Planta de Replanteo de Depósito de Retención

- 11.3.- Perfiles Longitudinales

- 11.4.- Detalles (2 Hojas)

12.- ILUMINACIÓN

- 12.1.- Planta General (3 Hojas)

- 12.2.- Detalles (3 Hojas)

13.- SEÑALIZACIÓN

- 13.1.- Horizontal (3 Hojas)

- 13.2.- Vertical (3 Hojas)

- 13.3.- Detalles (3 Hojas)

- 13.4.- Desvíos de Tráfico. (3 Hojas)

14.- SERVICIOS AFECTADOS

- 14.1.- Abastecimiento

- 14.2.- Residuales

- 14.3.- Telecomunicaciones

- 14.4.- Media y Baja Tensión

- 14.5.- Secciones Tipo

- 14.6.- Perfiles Longitudinales (2 Hojas)

- 14.7.- Detalles (2 Hojas)

15.- ESCENA URBANA

16.- OCUPACIÓN DE TERRENOS

17.-JARDINERIA Y RIEGO

17.1.- Planta de Jardinería

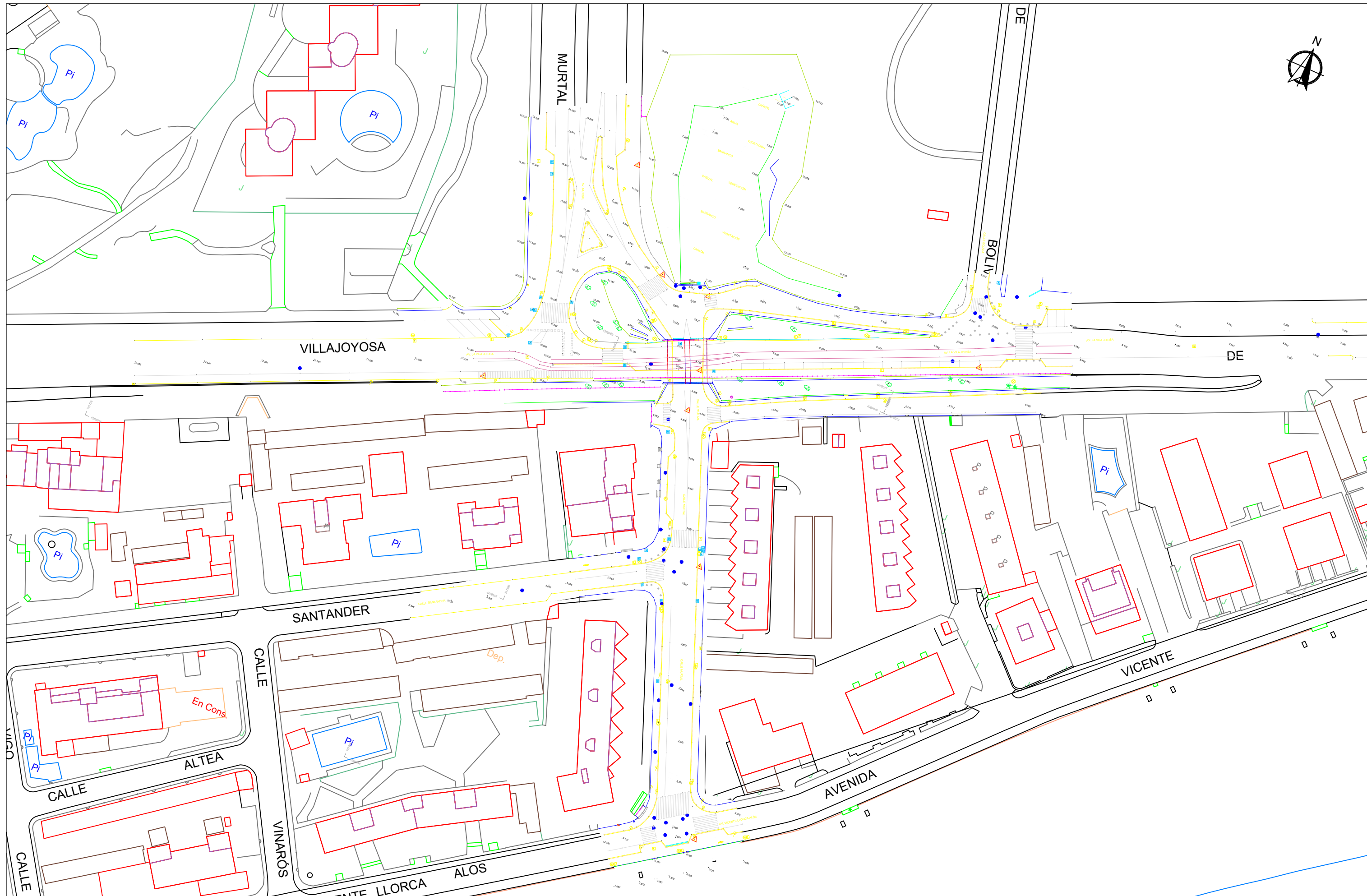
17.2.- Planta de Riego

18.- RED DE RESERVA MUNICIPAL (3 Hojas)

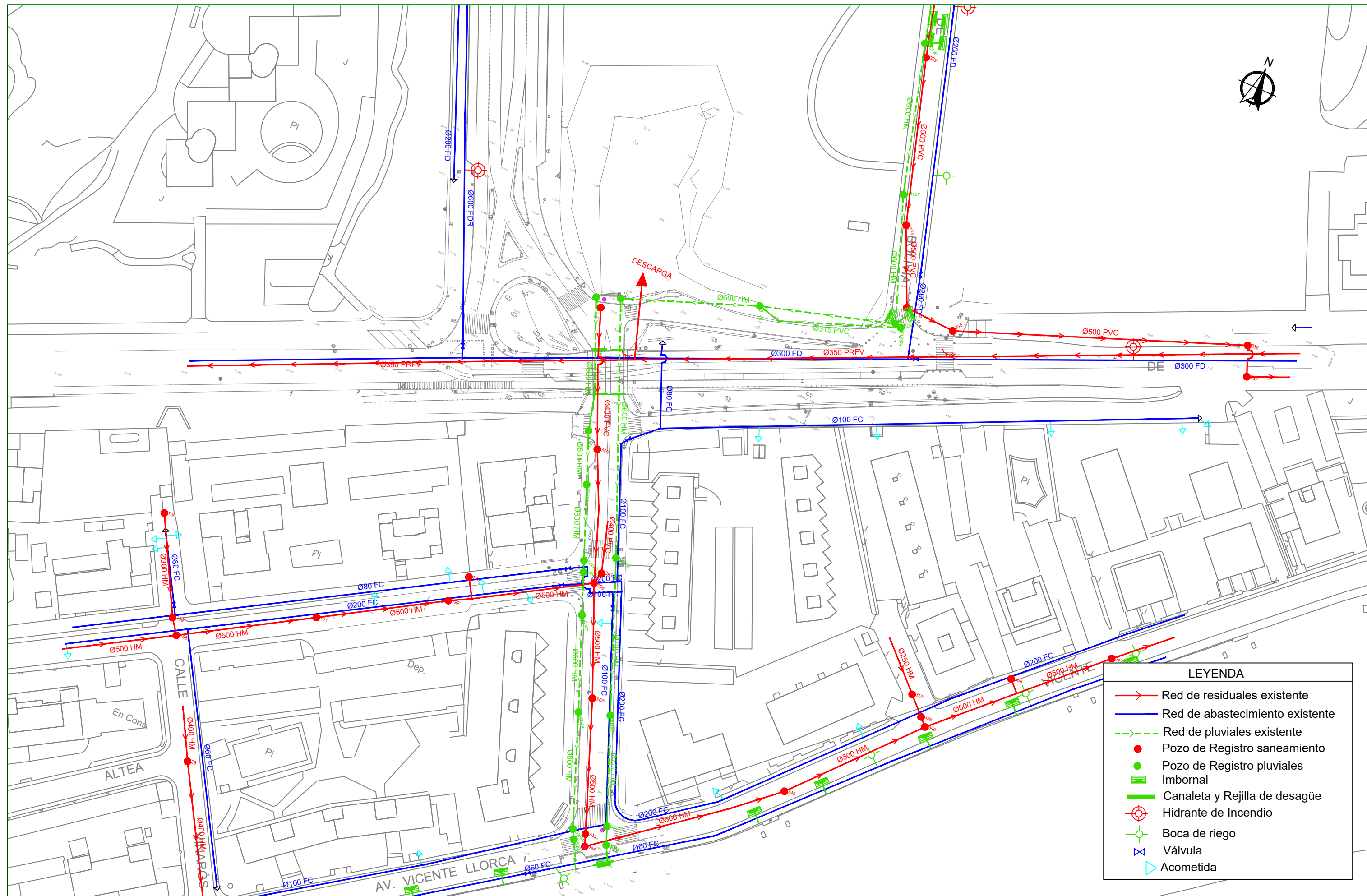
19.- RED DE CÁMARAS (3 Hojas)



EQUIPO PROMOTOR:			EQUIPO DIRECTOR:			EQUIPO REDACTOR:			ESCALA :	FECHA:	TÍTULO :	DESIGNACIÓN DEL PLANO:	Nº DE PLANO:							
ajuntament  benidorm 			 Vicente Mayor Cano Jefatura Ingeniería			 Juan Carlos Sánchez Galiano Jefatura Ingeniería			 Manuel Climent Poveda Ingeniero Municipal				 Jesús Alba López Ing. Civil Col: 11.749	 Fernando J. Valera Moreira I.C.C.P. Col: 9319	 León Saavedra Lucas I.C.C.P. Col: 28.858	1:1.000	AGOSTO 2021	PROYECTO DE ENCAUZAMIENTO E INTEGRACIÓN URBANA DEL BARRANCO MURTAL EN BENIDORM (ALICANTE)	ESTADO ACTUAL ORTOFOTO	3.1
																	HOJA Nº 1 de 1			



EQUIPO PROMOTOR: ajuntament benidorm		EQUIPO DIRECTOR: Vicente Mayor Cano Jefatura Ingenieria		EQUIPO REDACTOR: pmus & CIVIL Jesús Alba López Ing. Civil Col: 11.749		ESCALA : 1:1.000		FECHA: AGOSTO 2021		TÍTULO : PROYECTO DE ENCAUZAMIENTO E INTEGRACIÓN URBANA DEL BARRANCO MURTAL EN BENIDORM (ALICANTE)		DESIGNACIÓN DEL PLANO: ESTADO ACTUAL TOPOGRAFÍA		Nº DE PLANO: 3.2	
HIDRAQUA		Juan Carlos Sánchez Galiano Jefatura Ingenieria		Manuel Climent Poveda Ingeniero Municipal		Fernando J. Valera Moreira I.C.C.P. Col: 9319		León Saavedra Lucas I.C.C.P. Col: 28.858						HOJA Nº 1 de 1	



EQUIPO PROMOTOR:
ajuntament benidorm



EQUIPO DIRECTOR:

Vicente Mayor
Cano
Jefatura Ingeniería

Juan Carlos
Sánchez Galiano
Jefatura Ingeniería

Manuel Climent
Poveda
Ingeniero Municipal

EQUIPO REDACTOR:
pmus & CIVIL

Jesús Alba López
Ing. Civil Col: 11.749

Fernando J.
Valera Moreira
I.C.C.P. Col: 9319

León Saavedra
Lucas
I.C.C.P. Col: 28.858

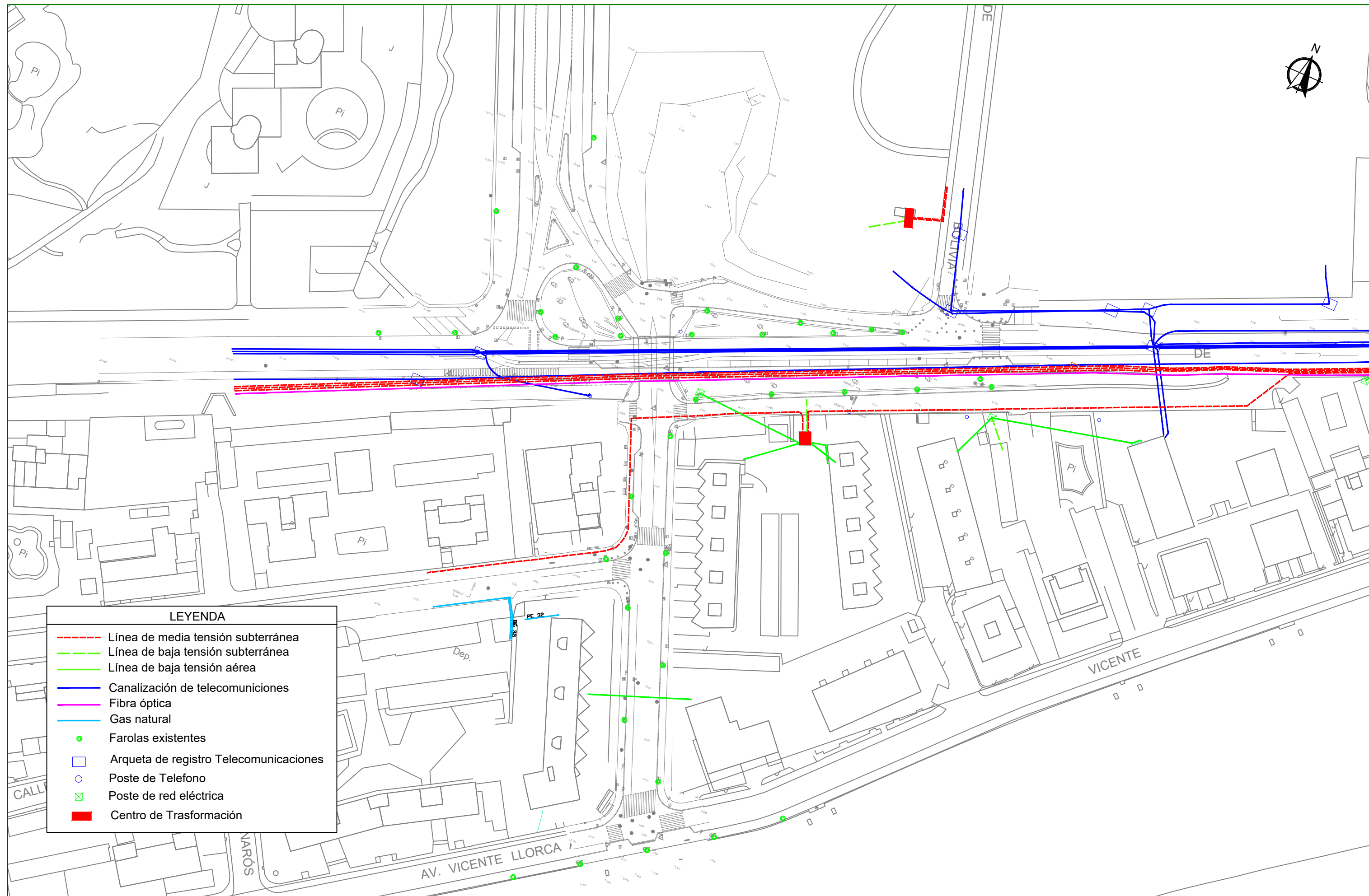
ESCALA :
1:1.000

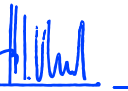
FECHA:
AGOSTO
2021

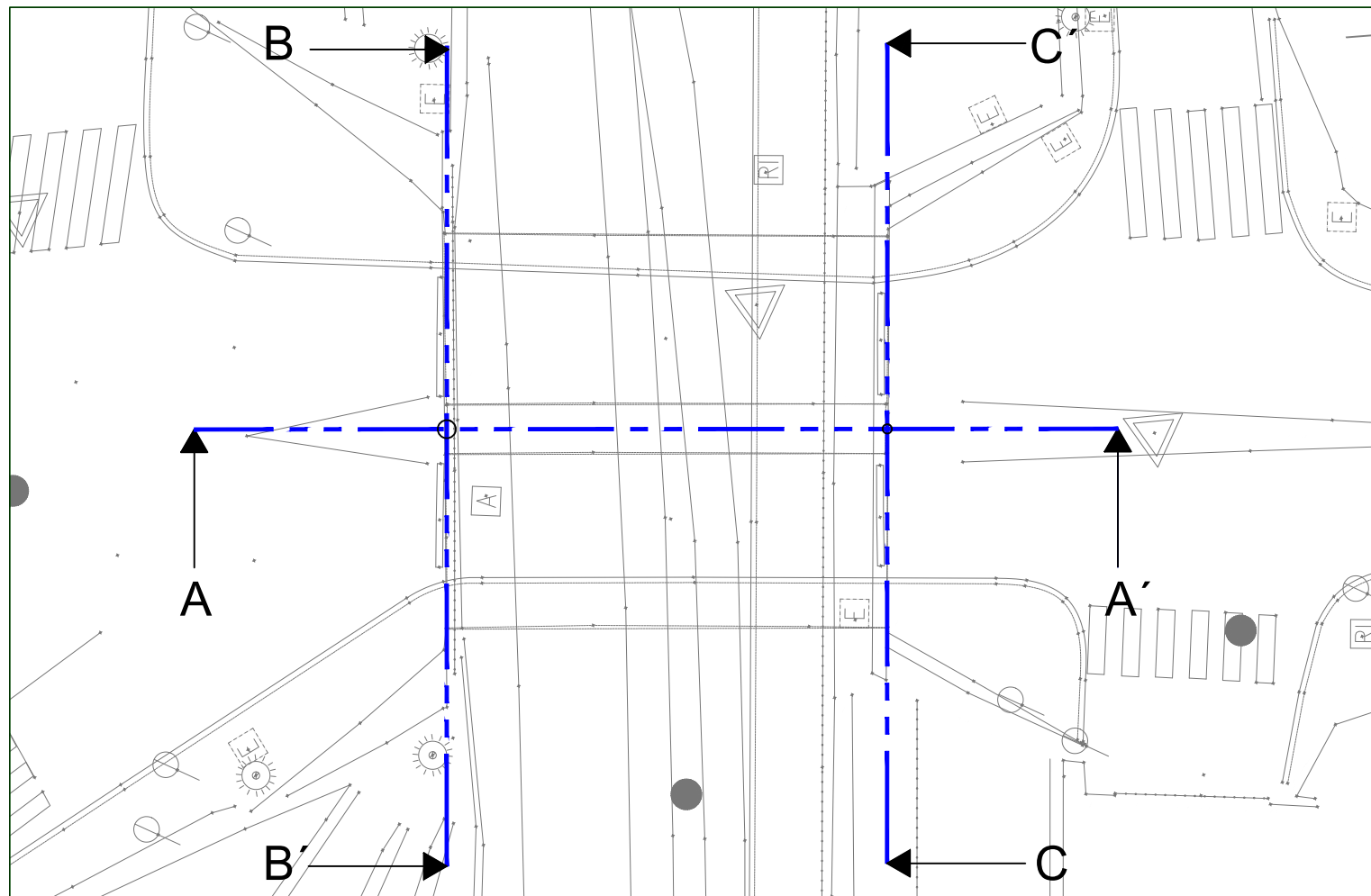
TÍTULO :
PROYECTO DE ENCAUZAMIENTO E INTEGRACIÓN
URBANA DEL BARRANCO MURTAL EN BENIDORM
(ALICANTE)

DESIGNACIÓN DEL PLANO:
ESTADO ACTUAL
SERVICIOS EXISTENTES

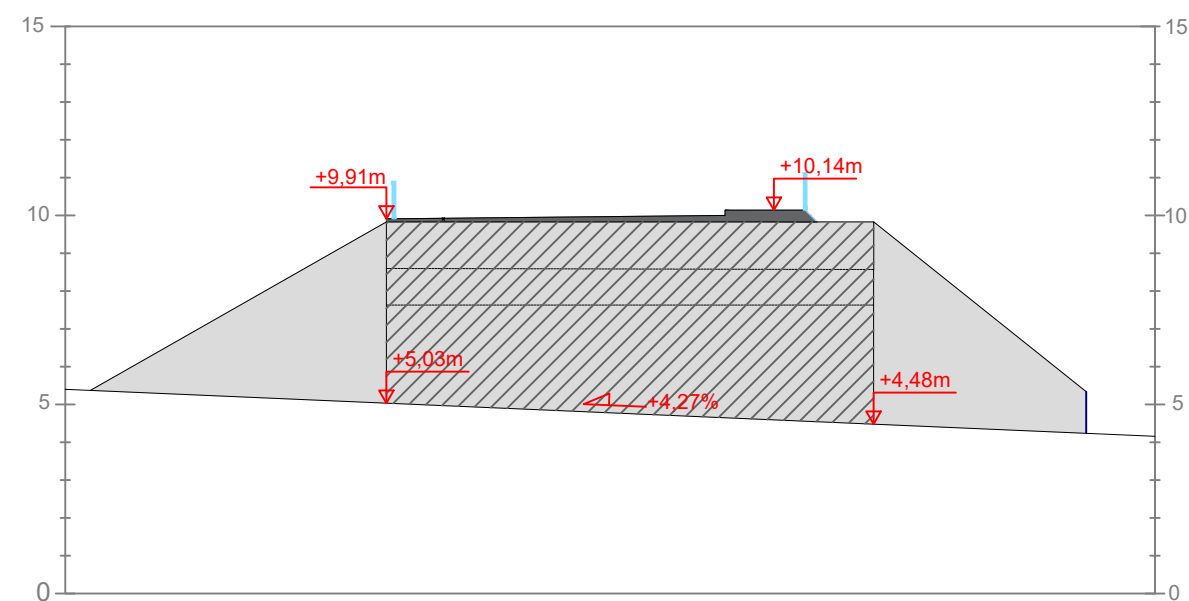
Nº DE PLANO:
3.3
HOJA Nº
1 de 2



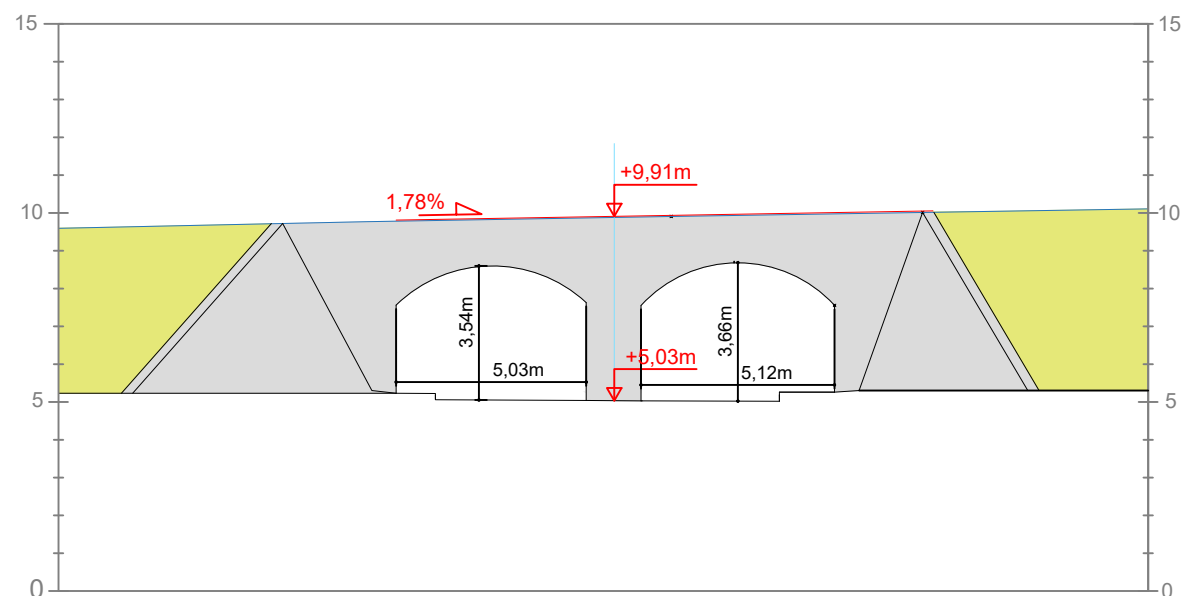
EQUIPO PROMOTOR: ajuntament  benidorm 	EQUIPO DIRECTOR:  Vicente Mayor Cano Jefatura Ingeniería  Juan Carlos Sánchez Galiano Jefatura Ingeniería  Manuel Climent Poveda Ingeniero Municipal	EQUIPO REDACTOR:  pmus & CIVIL  Jesús Alba López Ing. Civil Col: 11.749  Fernando J. Valera Moreira I.C.C.P. Col: 9319  León Saavedra Lucas I.C.C.P. Col: 28.858	ESCALA : 1:1.000	FECHA: AGOSTO 2021	TÍTULO : PROYECTO DE ENCAUZAMIENTO E INTEGRACIÓN URBANA DEL BARRANCO MURTAL EN BENIDORM (ALICANTE)	DESIGNACIÓN DEL PLANO: ESTADO ACTUAL SERVICIOS EXISTENTES	Nº DE PLANO: 3.3 HOJA Nº 2 de 2
---	---	---	--------------------------------	--------------------------------------	--	---	---



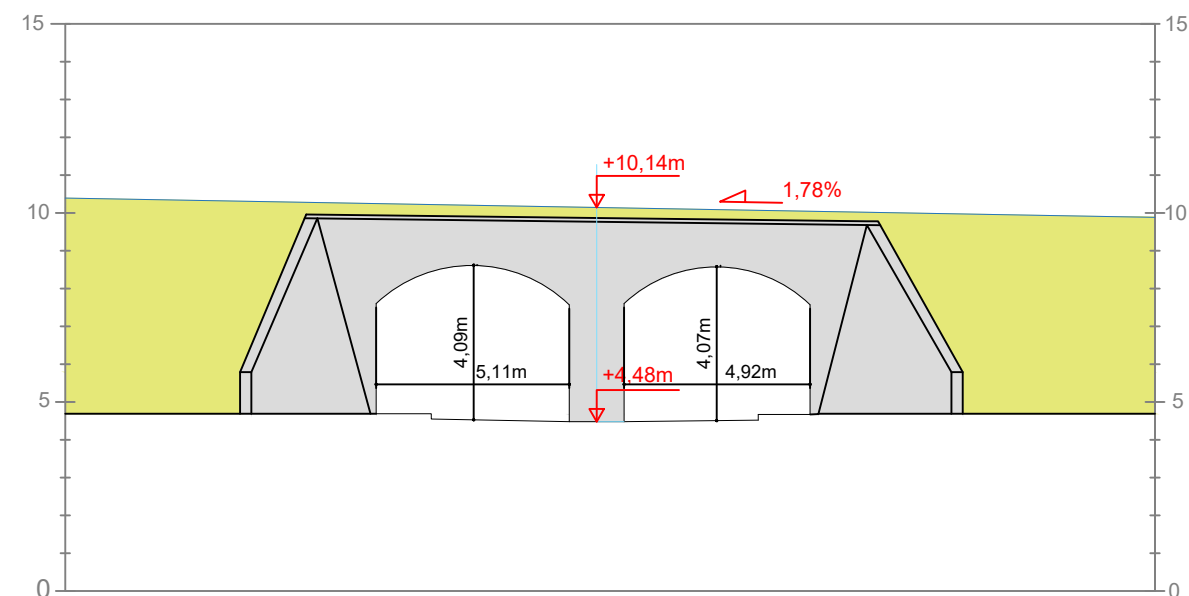
Vista A-A'

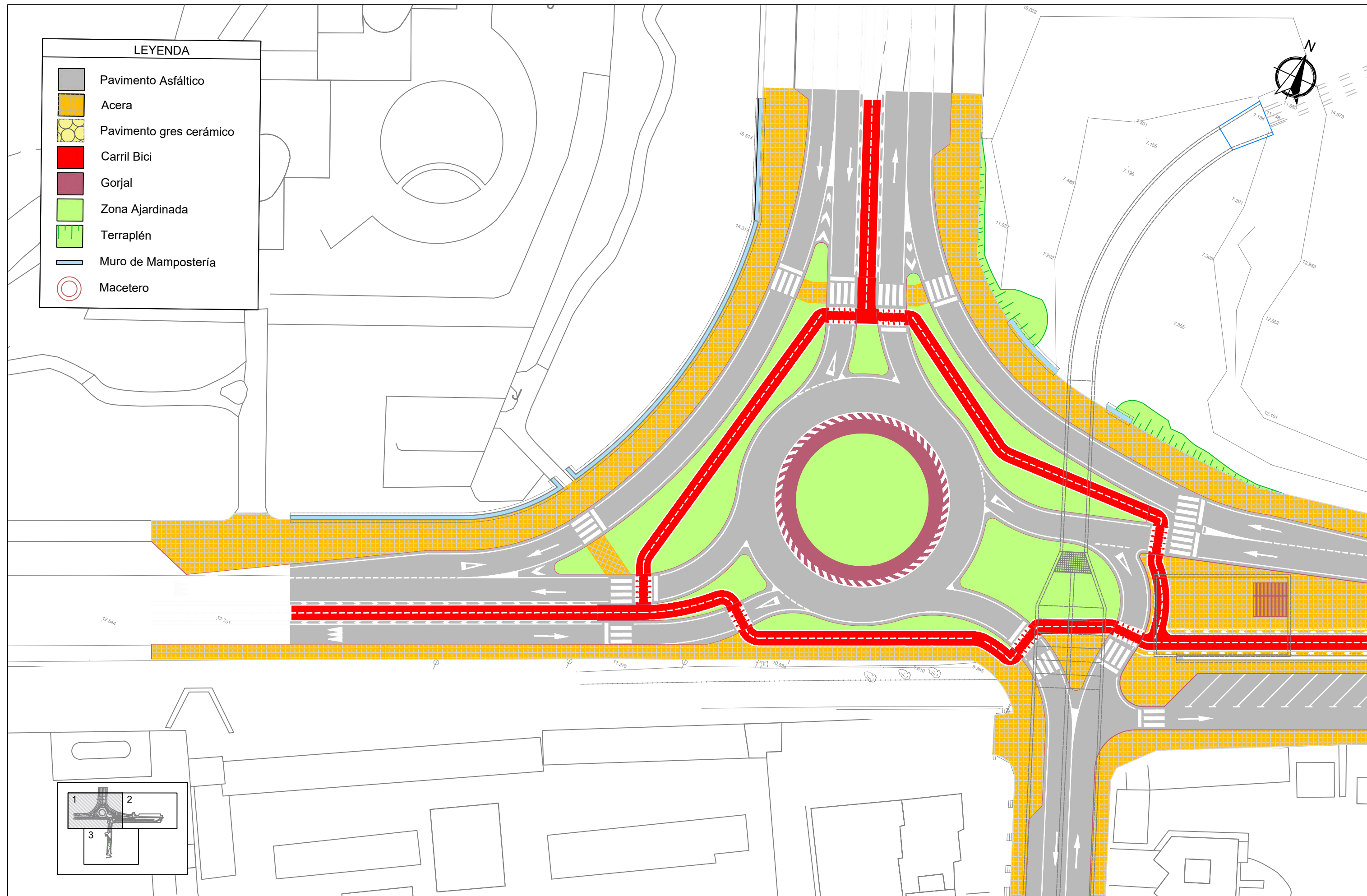


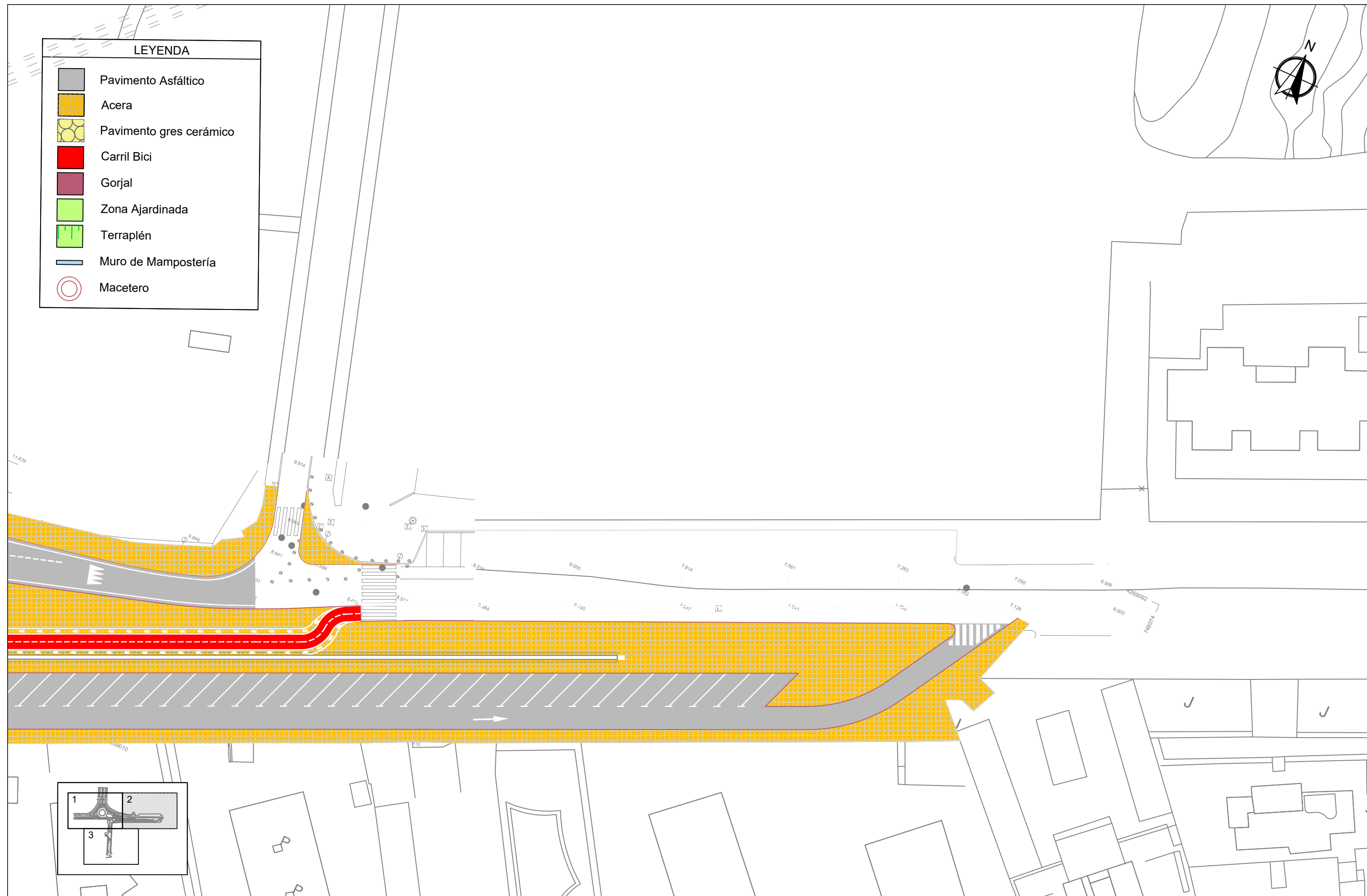
Vista B-B'

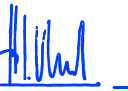


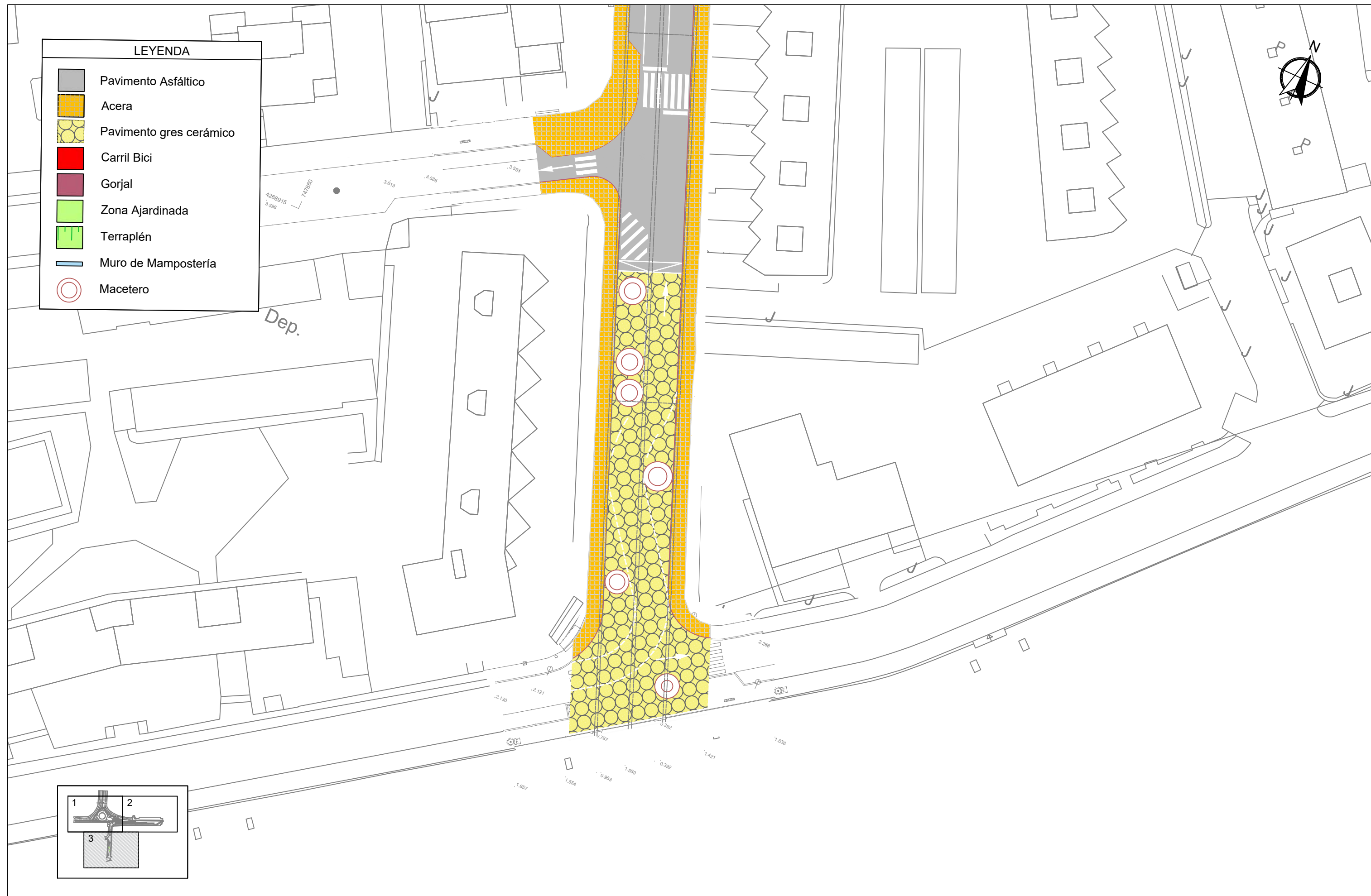
Vista C-C'



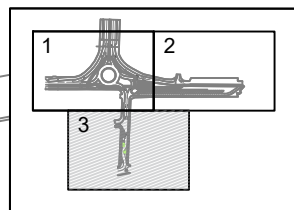




EQUIPO PROMOTOR: ajuntament benidorm 	EQUIPO DIRECTOR:  Vicente Mayor Cano Jefatura Ingeniería  Juan Carlos Sánchez Galiano Jefatura Ingeniería  Manuel Climent Poveda Ingeniero Municipal	EQUIPO REDACTOR:   Jesús Alba López Ing. Civil Col: 11.749  Fernando J. Valera Moreira I.C.C.P. Col: 9319  León Saavedra Lucas I.C.C.P. Col: 28.858	ESCALA : 1:500	FECHA: AGOSTO 2021	TÍTULO : PROYECTO DE ENCAUZAMIENTO E INTEGRACIÓN URBANA DEL BARRANCO MURTAL EN BENIDORM (ALICANTE)	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA GENERAL	Nº DE PLANO: 4 HOJA Nº 2 de 3
---	--	---	--------------------------	---------------------------------	--	---	--



LEYENDA	
	Pavimento Asfáltico
	Acera
	Pavimento gres cerámico
	Carril Bici
	Gorjal
	Zona Ajardinada
	Terraplén
	Muro de Mampostería
	Macetero



EQUIPO PROMOTOR:

ajuntament benidorm



EQUIPO DIRECTOR:

Vicente Mayor
Cano
Jefatura Ingeniería

Juan Carlos
Sánchez Galiano
Jefatura Ingeniería

Manuel Climent
Poveda
Ingeniero Municipal

EQUIPO REDACTOR:

pmus
& CIVIL

Jesús Alba López
Ing. Civil Col: 11.749

Fernando J.
Valera Moreira
I.C.C.P. Col: 9319

León Saavedra
Lucas
I.C.C.P. Col: 28.858

ESCALA :

1:500

FECHA:

AGOSTO
2021

TÍTULO :

PROYECTO DE ENCAUZAMIENTO E INTEGRACIÓN
URBANA DEL BARRANCO MURTAL EN BENIDORM
(ALICANTE)

DESIGNACIÓN DEL PLANO:

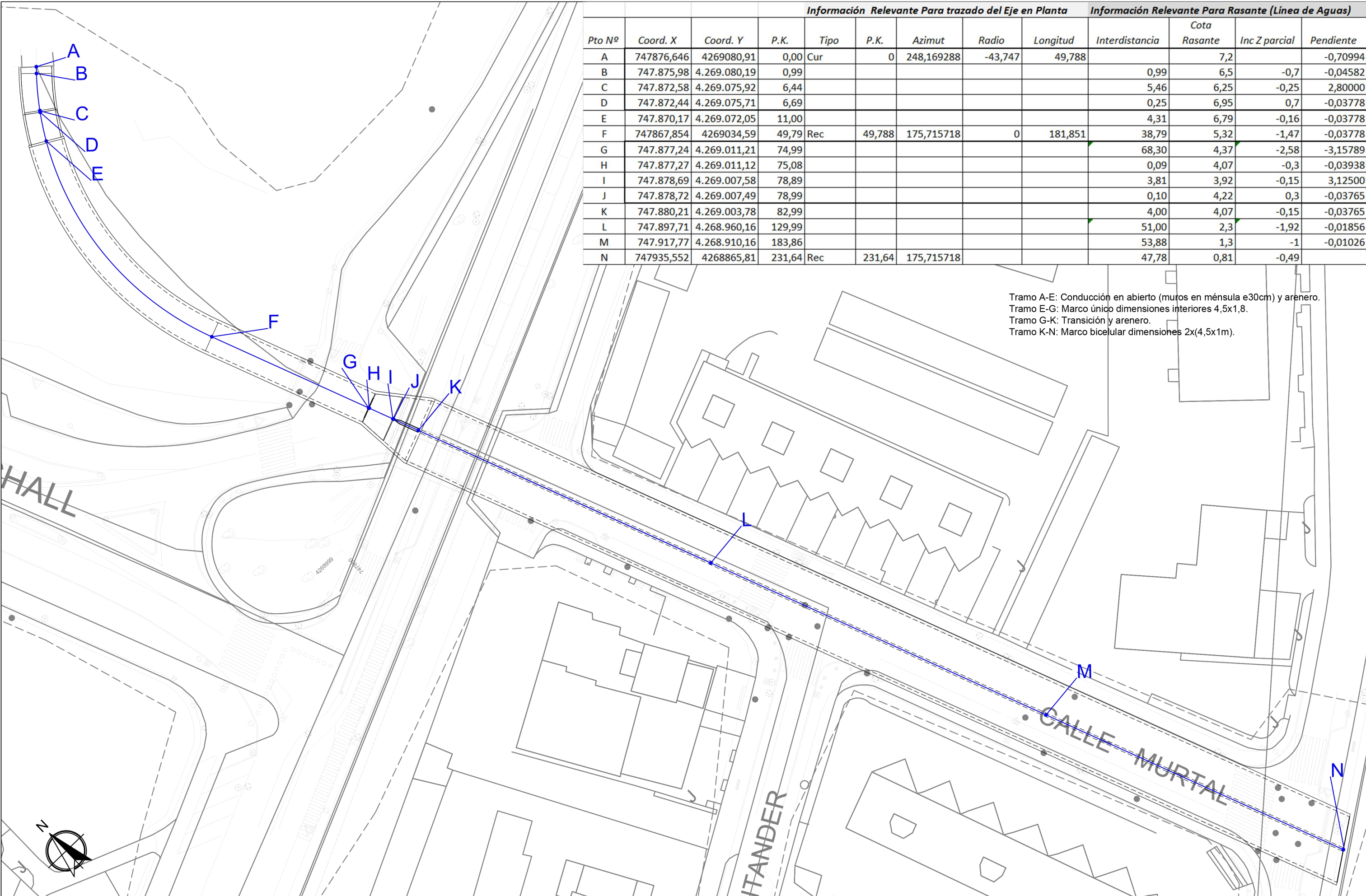
PLANTA GENERAL

Nº DE PLANO:

4

HOJA Nº

3 de 3

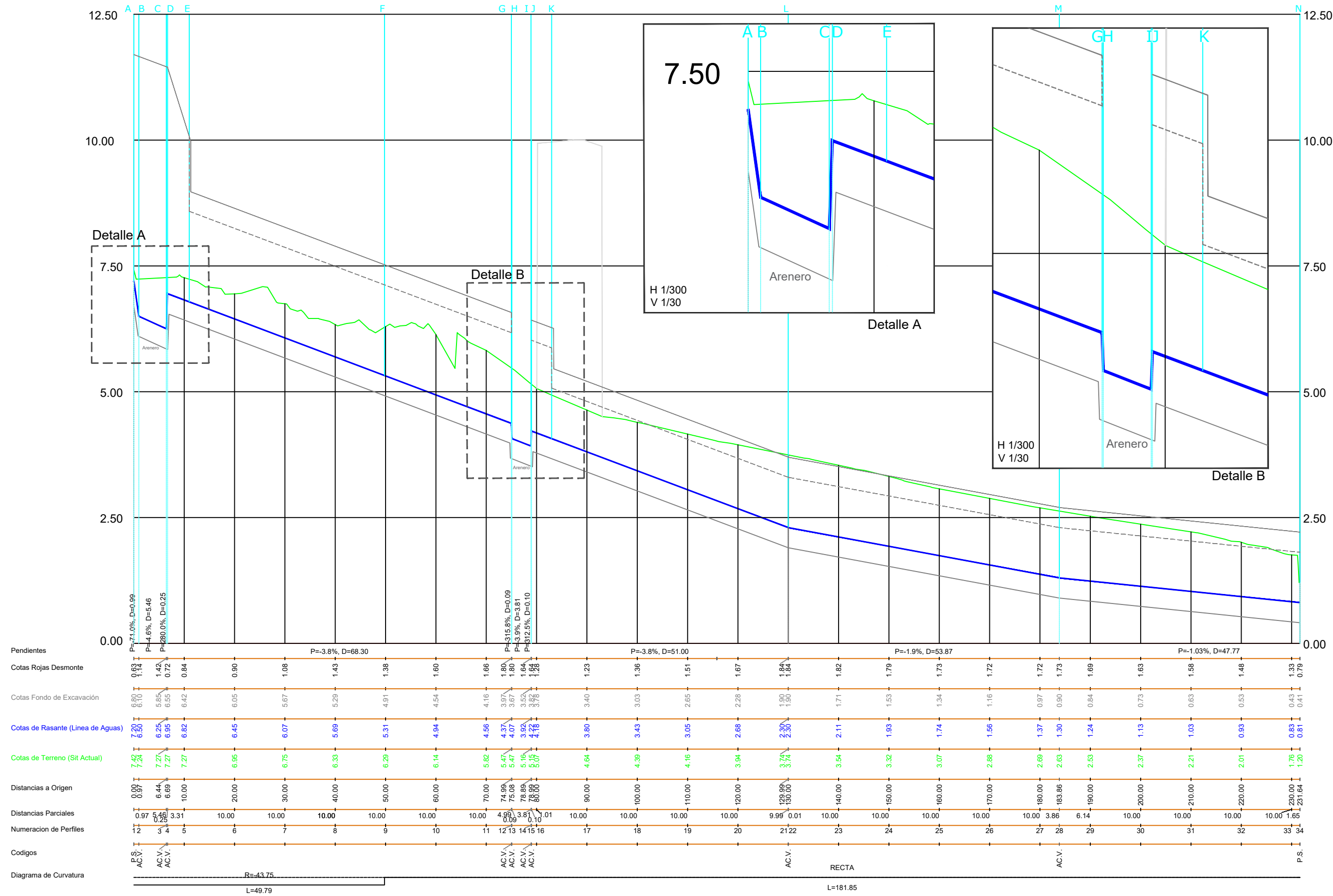


Información Relevante Para trazado del Eje en Planta									Información Relevante Para Rasante (Línea de Aguas)			
Pto Nº	Coord. X	Coord. Y	P.K.	Tipo	P.K.	Azimut	Radio	Longitud	Interdistancia	Cota Rasante	Inc Z parcial	Pendiente
A	747876,646	4269080,91	0,00	Cur	0	248,169288	-43,747	49,788		7,2		-0,70994
B	747.875,98	4.269.080,19	0,99						0,99	6,5	-0,7	-0,04582
C	747.872,58	4.269.075,92	6,44						5,46	6,25	-0,25	2,80000
D	747.872,44	4.269.075,71	6,69						0,25	6,95	0,7	-0,03778
E	747.870,17	4.269.072,05	11,00						4,31	6,79	-0,16	-0,03778
F	747867,854	4269034,59	49,79	Rec	49,788	175,715718	0	181,851	38,79	5,32	-1,47	-0,03778
G	747.877,24	4.269.011,21	74,99						68,30	4,37	-2,58	-3,15789
H	747.877,27	4.269.011,12	75,08						0,09	4,07	-0,3	-0,03938
I	747.878,69	4.269.007,58	78,89						3,81	3,92	-0,15	3,12500
J	747.878,72	4.269.007,49	78,99						0,10	4,22	0,3	-0,03765
K	747.880,21	4.269.003,78	82,99						4,00	4,07	-0,15	-0,03765
L	747.897,71	4.268.960,16	129,99						51,00	2,3	-1,92	-0,01856
M	747.917,77	4.268.910,16	183,86						53,88	1,3	-1	-0,01026
N	747935,552	4268865,81	231,64	Rec	231,64	175,715718			47,78	0,81	-0,49	

Tramo A-E: Conducción en abierto (muros en ménsula e30cm) y arenero.
Tramo E-G: Marco único dimensiones interiores 4,5x1,8.
Tramo G-K: Transición y arenero.
Tramo K-N: Marco bicelular dimensiones 2x(4,5x1m).

Perfil Longitudinal

E: H 1/7500 V 1/75

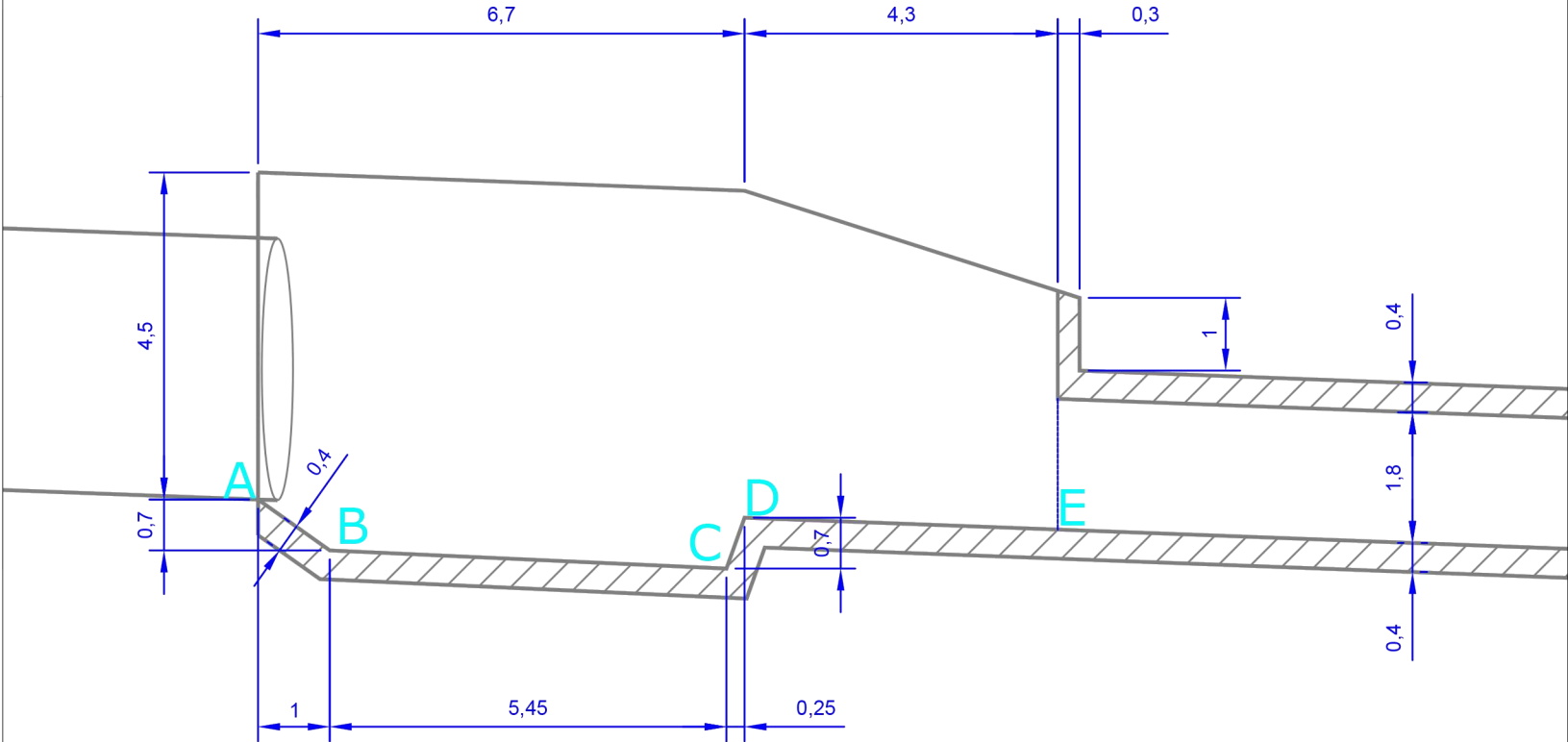


Planta de Detalle Captación y Arenero 1
E 1/250

Información Relevante Para trazado del Eje en Planta									Información Relevante Para Rasante (Línea de Aguas)			
Pto Nº	Coord. X	Coord. Y	P.K.	Tipo	P.K.	Azimet	Radio	Longitud	Interdistancia	Cota Rasante	Inc Z parcial	Pendiente
A	747876,646	4269080,91	0,00	Cur	0	248,169288	-43,747	49,788		7,2		-0,70994
B	747.875,98	4.269.080,19	0,99						0,99	6,5	-0,7	-0,04582
C	747.872,58	4.269.075,92	6,44						5,46	6,25	-0,25	2,80000
D	747.872,44	4.269.075,71	6,69						0,25	6,95	0,7	-0,03778
E	747.870,17	4.269.072,05	11,00						4,31	6,79	-0,16	-0,03778
F	747867,854	4269034,59	49,79	Rec	49,788	175,715718	0	181,851	38,79	5,32	-1,47	-0,03778
G	747.877,24	4.269.011,21	74,99						68,30	4,37	-2,58	-3,15789
H	747.877,27	4.269.011,12	75,08						0,09	4,07	-0,3	-0,03938
I	747.878,69	4.269.007,58	78,89						3,81	3,92	-0,15	3,12500
J	747.878,72	4.269.007,49	78,99						0,10	4,22	0,3	-0,03765
K	747.880,21	4.269.003,78	82,99						4,00	4,07	-0,15	-0,03765
L	747.897,71	4.268.960,16	129,99						51,00	2,3	-1,92	-0,01856
M	747.917,77	4.268.910,16	183,86						53,88	1,3	-1	-0,01026
N	747935,552	4268865,81	231,64	Rec	231,64	175,715718			47,78	0,81	-0,49	

Sección Longitudinal S-S'

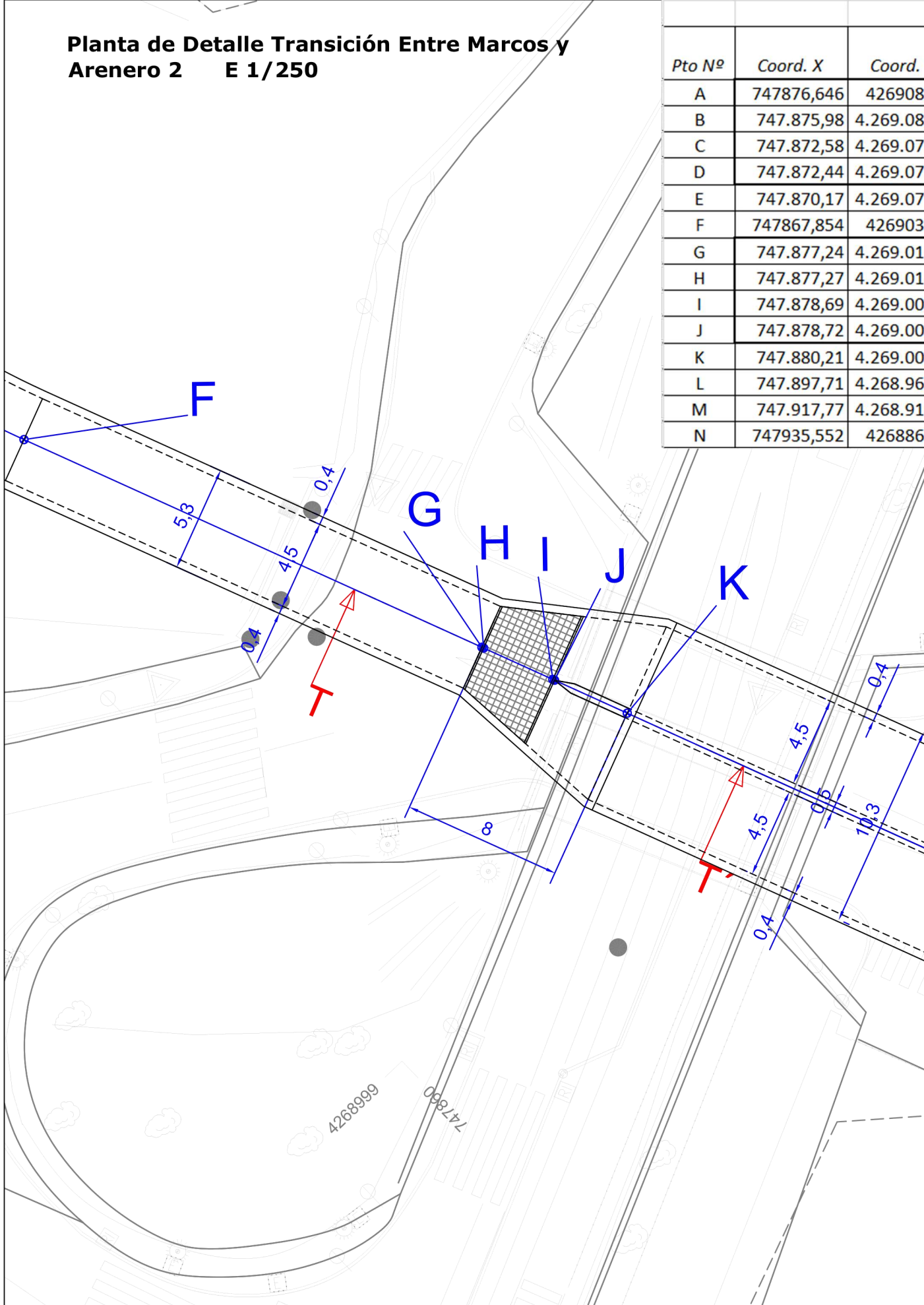
E 1/100



COTAS EN METROS

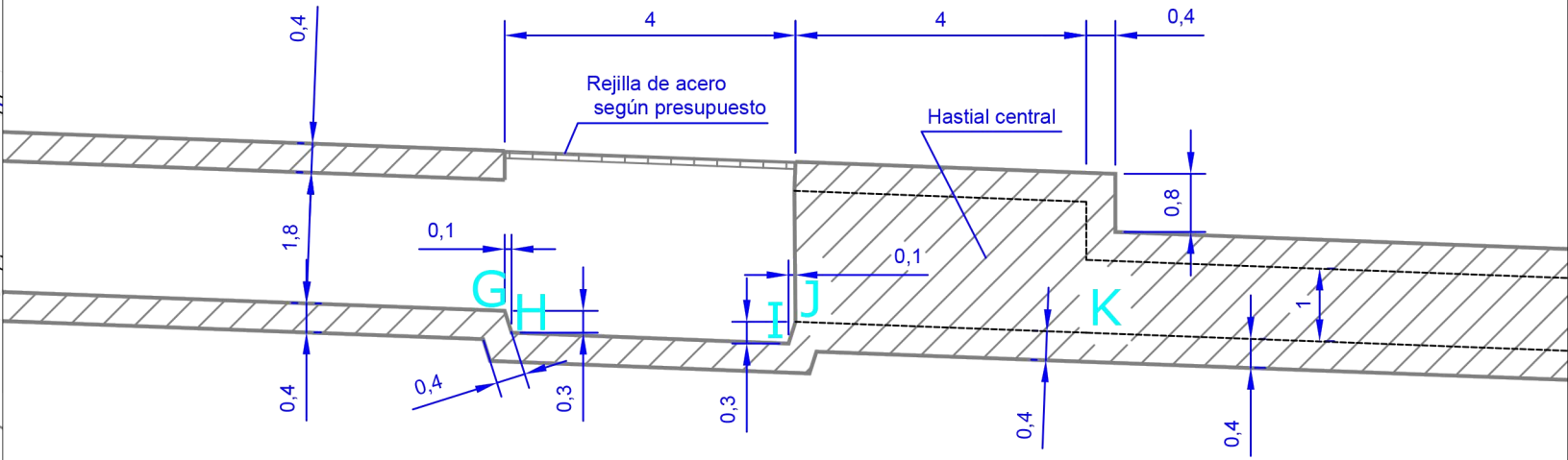
Planta de Detalle Transición Entre Marcos y
Arenero 2 E 1/250

Información Relevante Para trazado del Eje en Planta									Información Relevante Para Rasante (Línea de Aguas)			
Pto Nº	Coord. X	Coord. Y	P.K.	Tipo	P.K.	Azimet	Radio	Longitud	Interdistancia	Cota Rasante	Inc Z parcial	Pendiente
A	747876,646	4269080,91	0,00	Cur	0	248,169288	-43,747	49,788		7,2		-0,70994
B	747.875,98	4.269.080,19	0,99						0,99	6,5	-0,7	-0,04582
C	747.872,58	4.269.075,92	6,44						5,46	6,25	-0,25	2,80000
D	747.872,44	4.269.075,71	6,69						0,25	6,95	0,7	-0,03778
E	747.870,17	4.269.072,05	11,00						4,31	6,79	-0,16	-0,03778
F	747867,854	4269034,59	49,79	Rec	49,788	175,715718	0	181,851	38,79	5,32	-1,47	-0,03778
G	747.877,24	4.269.011,21	74,99						68,30	4,37	-2,58	-3,15789
H	747.877,27	4.269.011,12	75,08						0,09	4,07	-0,3	-0,03938
I	747.878,69	4.269.007,58	78,89						3,81	3,92	-0,15	3,12500
J	747.878,72	4.269.007,49	78,99						0,10	4,22	0,3	-0,03765
K	747.880,21	4.269.003,78	82,99						4,00	4,07	-0,15	-0,03765
L	747.897,71	4.268.960,16	129,99						51,00	2,3	-1,92	-0,01856
M	747.917,77	4.268.910,16	183,86						53,88	1,3	-1	-0,01026
N	747935,552	4268865,81	231,64	Rec	231,64	175,715718			47,78	0,81	-0,49	



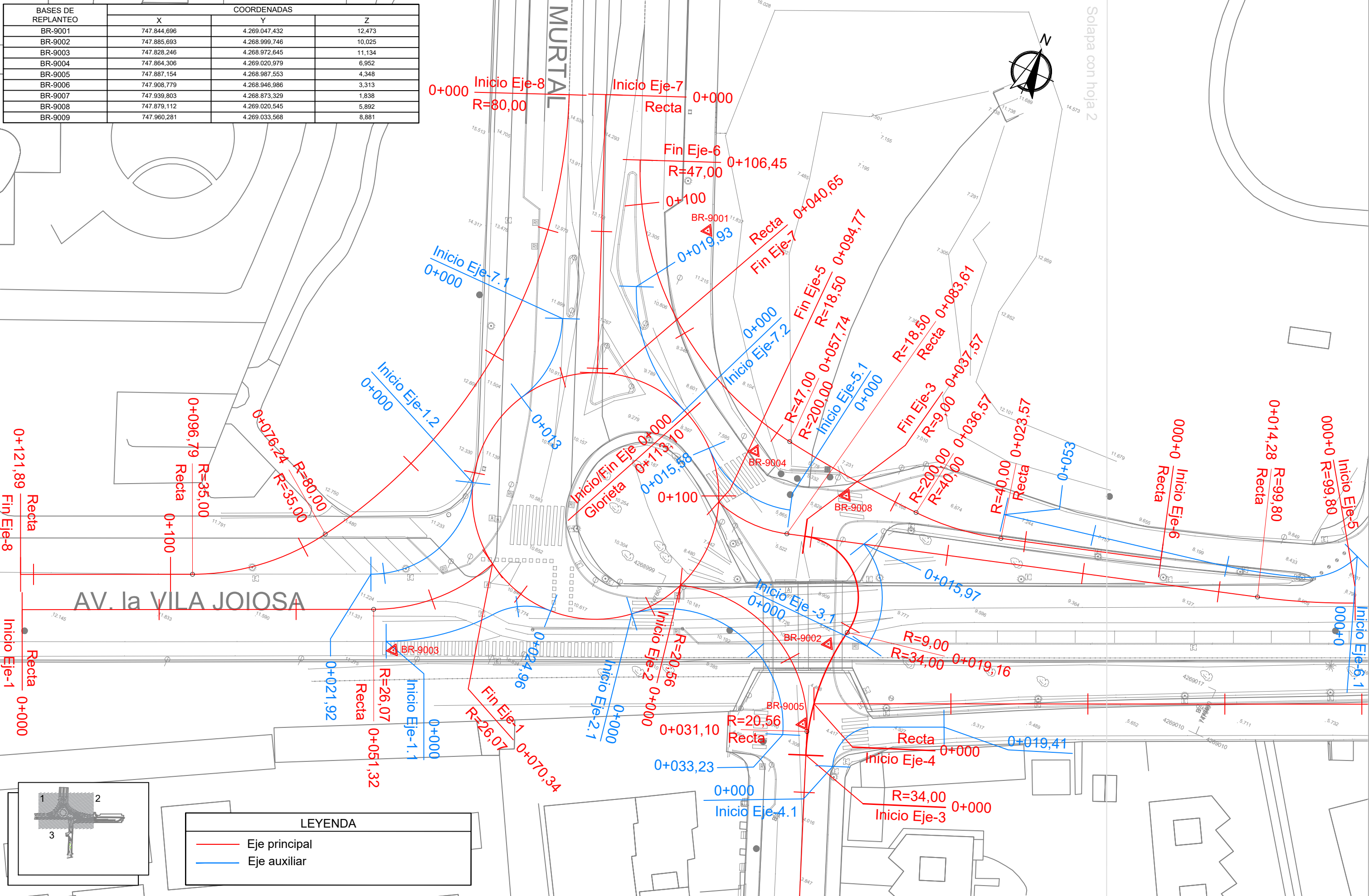
Sección Longitudinal T-T'

E 1/100



COTAS EN METROS

BASES DE REPLANTEO	COORDENADAS		
	X	Y	Z
BR-9001	747.844,696	4.269.047,432	12,473
BR-9002	747.885,693	4.268.999,746	10,025
BR-9003	747.828,246	4.268.972,645	11,134
BR-9004	747.864,306	4.269.020,979	6,952
BR-9005	747.887,154	4.268.987,553	4,348
BR-9006	747.908,779	4.268.946,986	3,313
BR-9007	747.939,803	4.268.873,329	1,838
BR-9008	747.879,112	4.269.020,545	5,892
BR-9009	747.960,281	4.269.033,568	8,881



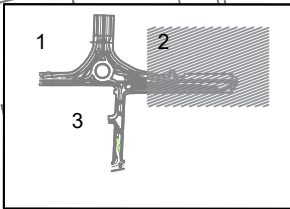
BASES DE REPLANTEO	COORDENADAS		
	X	Y	Z
BR-9001	747.844,696	4.269.047,432	12,473
BR-9002	747.885,693	4.268.999,746	10,025
BR-9003	747.828,246	4.268.972,645	11,134
BR-9004	747.864,306	4.269.020,979	6,952
BR-9005	747.887,154	4.268.987,553	4,348
BR-9006	747.908,779	4.268.946,986	3,313
BR-9007	747.939,803	4.268.873,329	1,838
BR-9008	747.879,112	4.269.020,545	5,892
BR-9009	747.960,281	4.269.033,568	8,881

Solapa con hoja 1

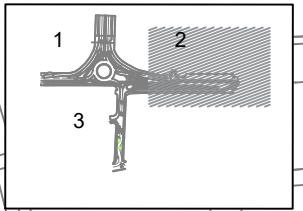


BOLIVIA

DE



LEYENDA	
—	Eje principal
—	Eje auxiliar



EQUIPO PROMOTOR:

ajuntament

benidorm

EQUIPO DIRECTOR:

Vicente Mayor
Cano
Jefatura Ingeniería

Juan Carlos
Sánchez Galiano
Jefatura Ingeniería

Manuel Climent
Poveda
Ingeniero Municipal

EQUIPO REDACTOR:

Jesús Alba López
Ing. Civil Col: 11.749

Fernando J.
Valera Moreira
I.C.C.P. Col: 9319

León Saavedra
Lucas
I.C.C.P. Col: 28.858

ESCALA :

1:500

FECHA:

AGOSTO
2021

TÍTULO :

PROYECTO DE ENCAUZAMIENTO E INTEGRACIÓN URBANA DEL BARRANCO MURTAL EN BENIDORM (ALICANTE)

DESIGNACIÓN DEL PLANO:

TRAZADO DE LA INTEGRACIÓN URBANA
DEFINICIÓN DE EJES

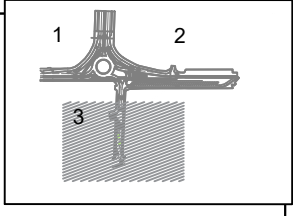
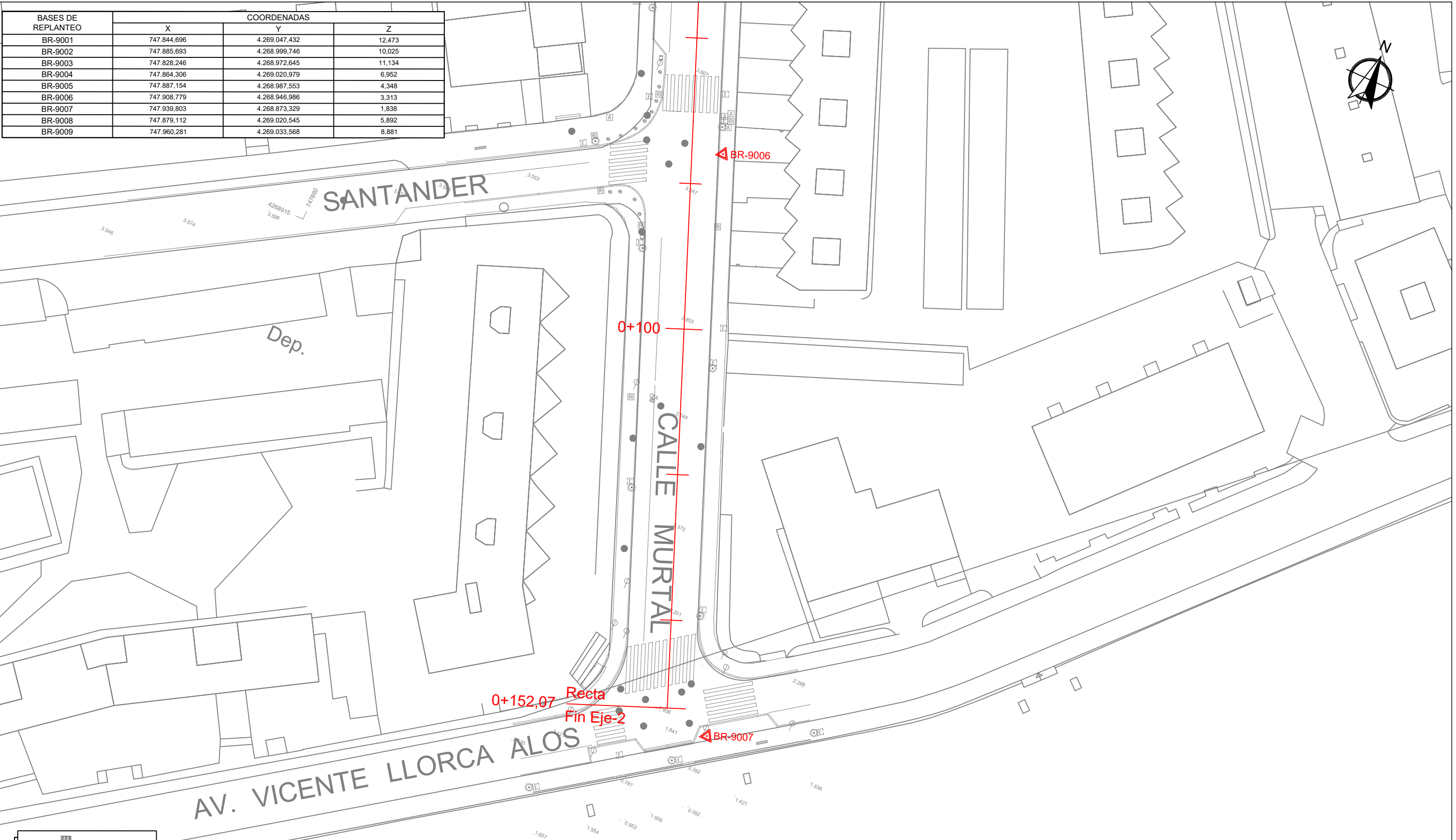
Nº DE PLANO:

5.4

HOJA Nº

2 de 3

BASES DE REPLANTEO	COORDENADAS		
	X	Y	Z
BR-9001	747.844,696	4.269.047,432	12,473
BR-9002	747.885,693	4.268.999,746	10,025
BR-9003	747.828,246	4.268.972,645	11,134
BR-9004	747.864,306	4.269.020,979	6,952
BR-9005	747.887,154	4.268.987,553	4,348
BR-9006	747.908,779	4.268.946,986	3,313
BR-9007	747.939,803	4.268.873,329	1,838
BR-9008	747.879,112	4.269.020,545	5,892
BR-9009	747.960,281	4.269.033,568	8,881



LEYENDA	
—	Eje principal
—	Eje auxiliar

EQUIPO PROMOTOR:

ajuntament benidorm



EQUIPO DIRECTOR:


Vicente Mayor
Cano
Jefatura Ingeniería

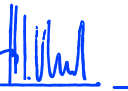

Juan Carlos
Sánchez Galiano
Jefatura Ingeniería


Manuel Climent
Poveda
Ingeniero Municipal

EQUIPO REDACTOR:


pmus
& CIVIL


Jesús Alba López
Ing. Civil Col: 11.749


Fernando J.
Valera Moreira
I.C.C.P. Col: 9319


León Saavedra
Lucas
I.C.C.P. Col: 28.858

ESCALA :

1:500

FECHA:

AGOSTO
2021

TÍTULO :

PROYECTO DE ENCAUZAMIENTO E INTEGRACIÓN
URBANA DEL BARRANCO MURTAL EN BENIDORM
(ALICANTE)

DESIGNACIÓN DEL PLANO:

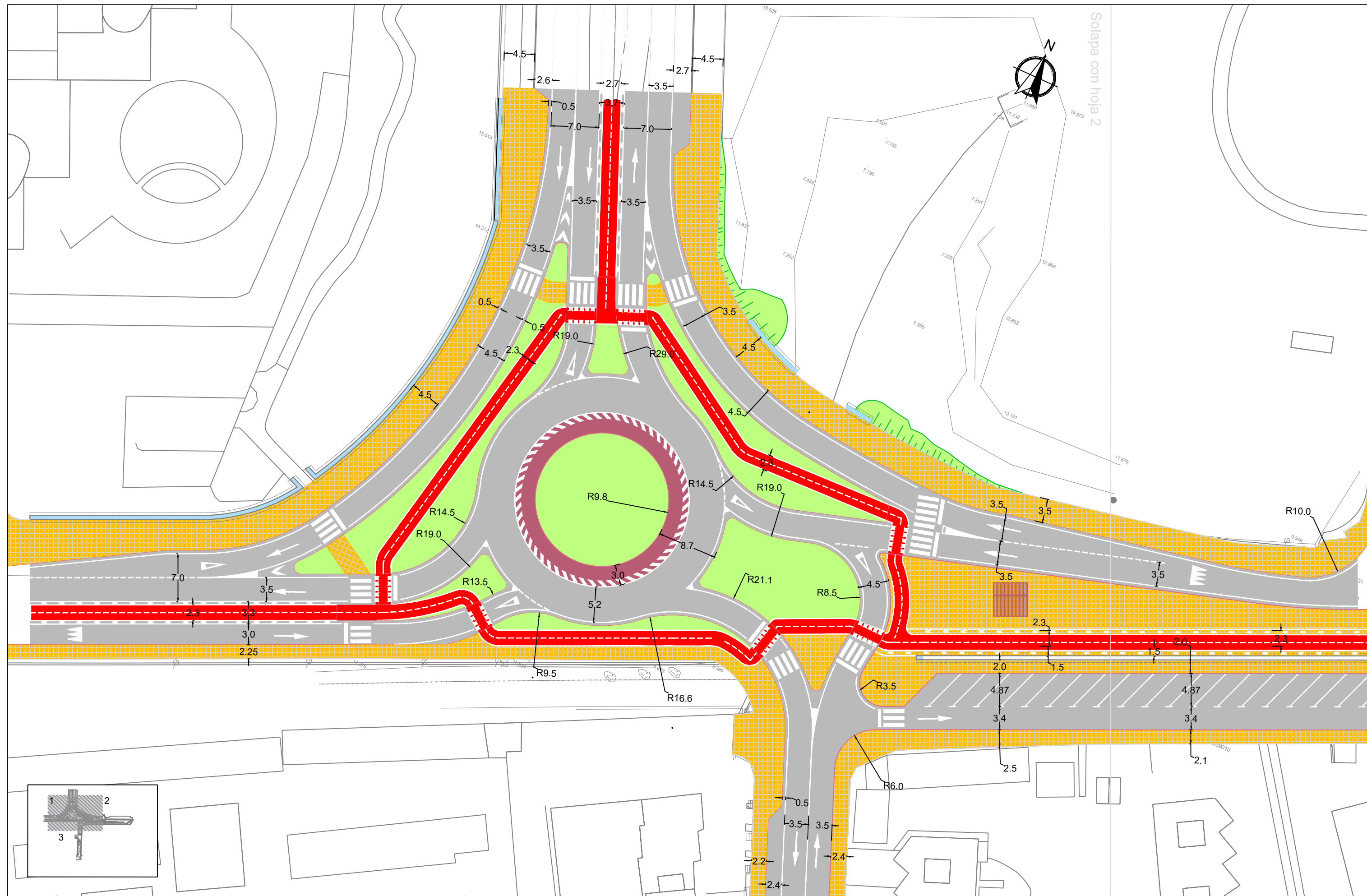
TRAZADO DE LA INTEGRACIÓN URBANA
DEFINICIÓN DE EJES

Nº DE PLANO:

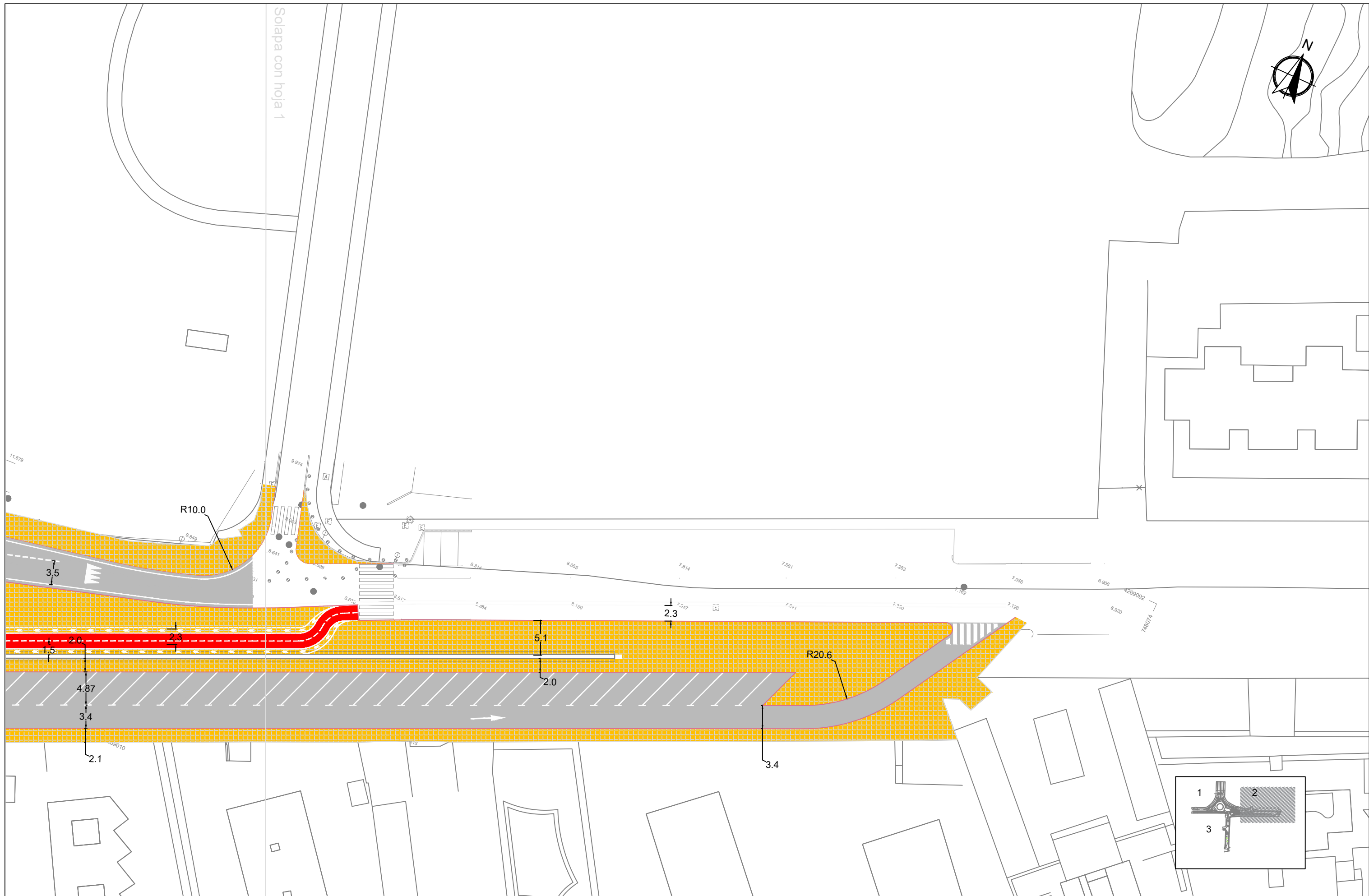
5.4

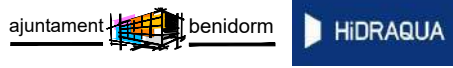
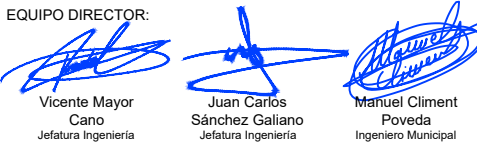
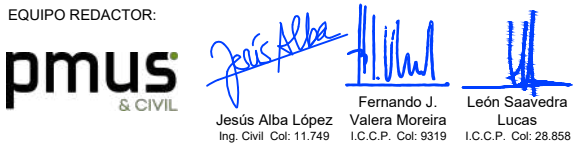
HOJA Nº

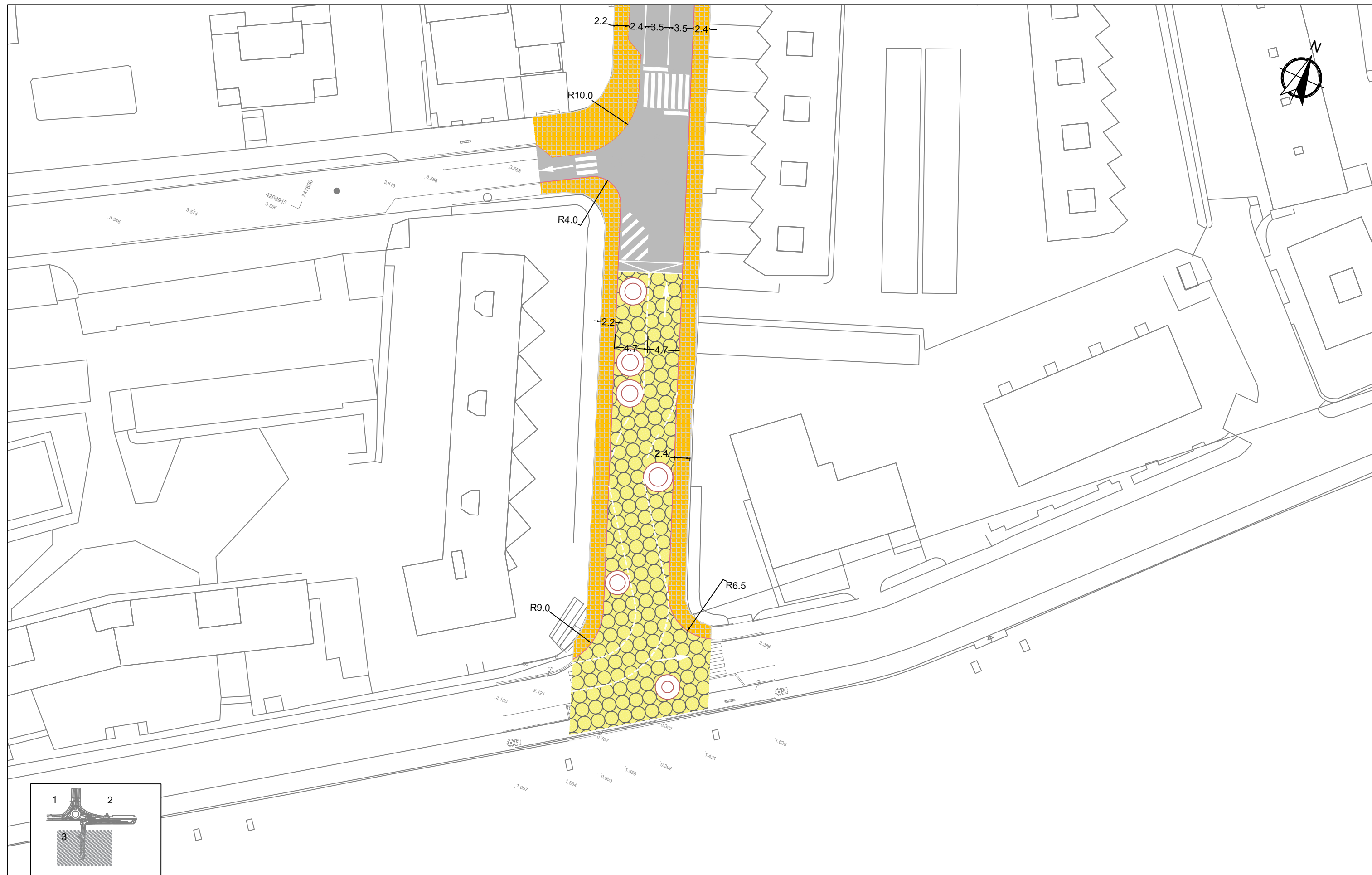
3 de 3



EQUIPO PROMOTOR: ajuntament benidorm HIDRAQUA	EQUIPO DIRECTOR: Vicente Mayor Cano Jefatura Ingeniería Juan Carlos Sánchez Galiano Jefatura Ingeniería Manuel Climent Poveda Ingeniero Municipal	EQUIPO REDACTOR: pmus & CIVIL Jesús Alba López Ing. Civil Col: 11.749 Fernando J. Valera Moreira I.C.C.P. Col: 9319 León Saavedra Lucas I.C.C.P. Col: 28.858	ESCALA : 1:500	FECHA: AGOSTO 2021	TÍTULO : PROYECTO DE ENCAUZAMIENTO E INTEGRACIÓN URBANA DEL BARRANCO MURTAL EN BENIDORM (ALICANTE)	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DE LA INTEGRACIÓN URBANA PLANTA DE ACOTACIÓN	Nº DE PLANO: 5.5 HOJA Nº 1 de 3
--	---	---	------------------------------	----------------------------------	--	---	---



EQUIPO PROMOTOR: 		EQUIPO DIRECTOR:  Vicente Mayor Cano Jefatura Ingeniería Juan Carlos Sánchez Galiano Jefatura Ingeniería Manuel Climent Poveda Ingeniero Municipal			EQUIPO REDACTOR:  pmus & CIVIL Jesús Alba López Ing. Civil Col: 11.749 Fernando J. Valera Moreira I.C.C.P. Col: 9319 León Saavedra Lucas I.C.C.P. Col: 28.858			ESCALA : 1:500	FECHA: AGOSTO 2021	TÍTULO : PROYECTO DE ENCAUZAMIENTO E INTEGRACIÓN URBANA DEL BARRANCO MURTAL EN BENIDORM (ALICANTE)	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAZADO DE LA INTEGRACIÓN URBANA PLANTA DE ACOTACIÓN	Nº DE PLANO: 5.5 HOJA Nº 2 de 3
--	--	---	--	--	--	--	--	-------------------	--------------------------	---	---	--



EQUIPO PROMOTOR:

ajuntament benidorm



EQUIPO DIRECTOR:

Vicente Mayor
Cano
Jefatura Ingeniería

Juan Carlos
Sánchez Galiano
Jefatura Ingeniería

Manuel Climent
Poveda
Ingeniero Municipal

EQUIPO REDACTOR:

pmus
& CIVIL

Jesús Alba López
Ing. Civil Col: 11.749

Fernando J.
Valera Moreira
I.C.C.P. Col: 9319

León Saavedra
Lucas
I.C.C.P. Col: 28.858

ESCALA :

1:500

FECHA:

AGOSTO
2021

TÍTULO :

PROYECTO DE ENCAUZAMIENTO E INTEGRACIÓN
URBANA DEL BARRANCO MURTAL EN BENIDORM
(ALICANTE)

DESIGNACIÓN DEL PLANO:

TRAZADO DE LA INTEGRACIÓN URBANA
PLANTA DE ACOTACIÓN

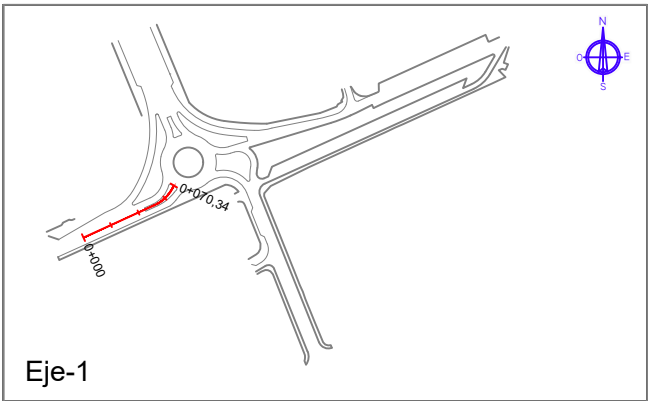
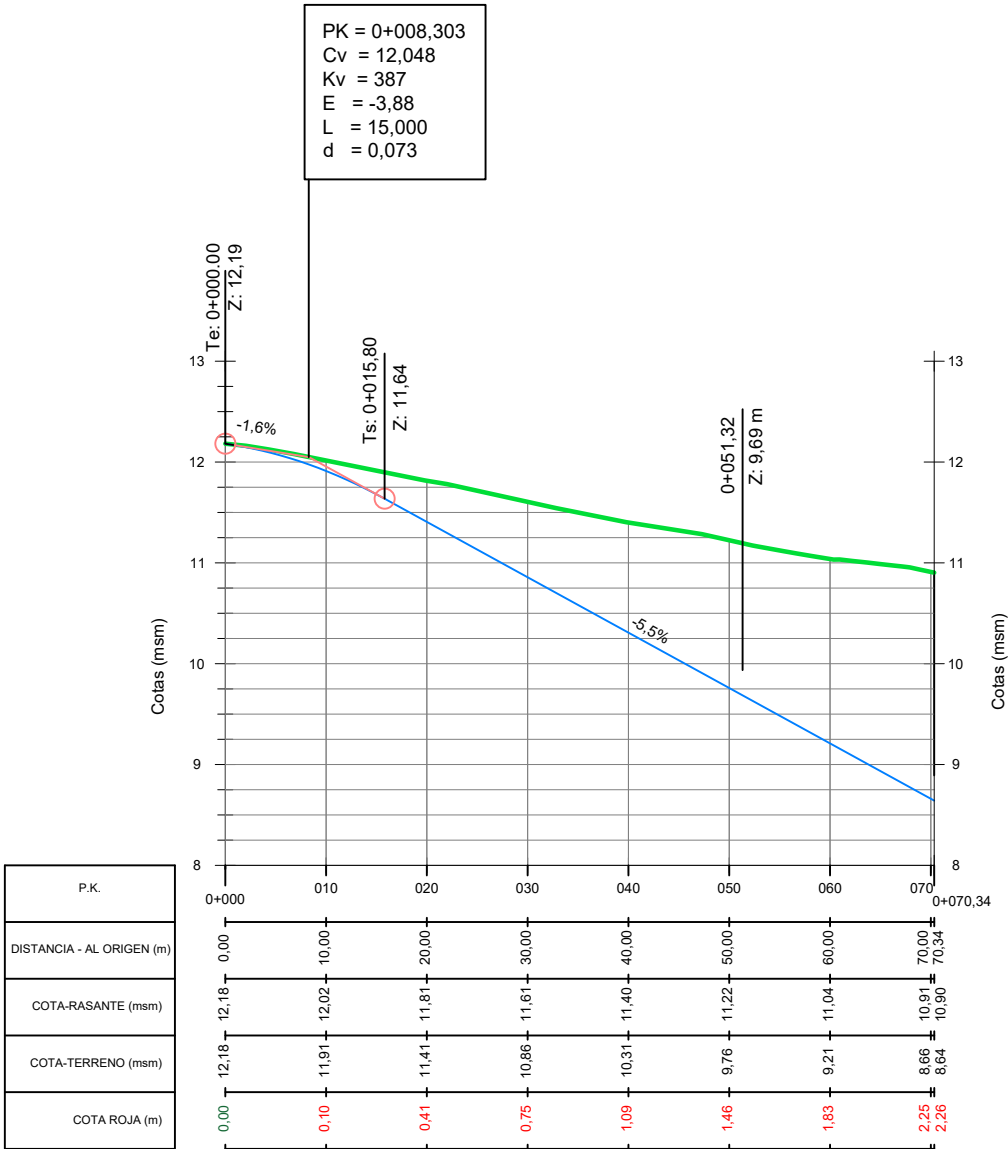
Nº DE PLANO:

5.5

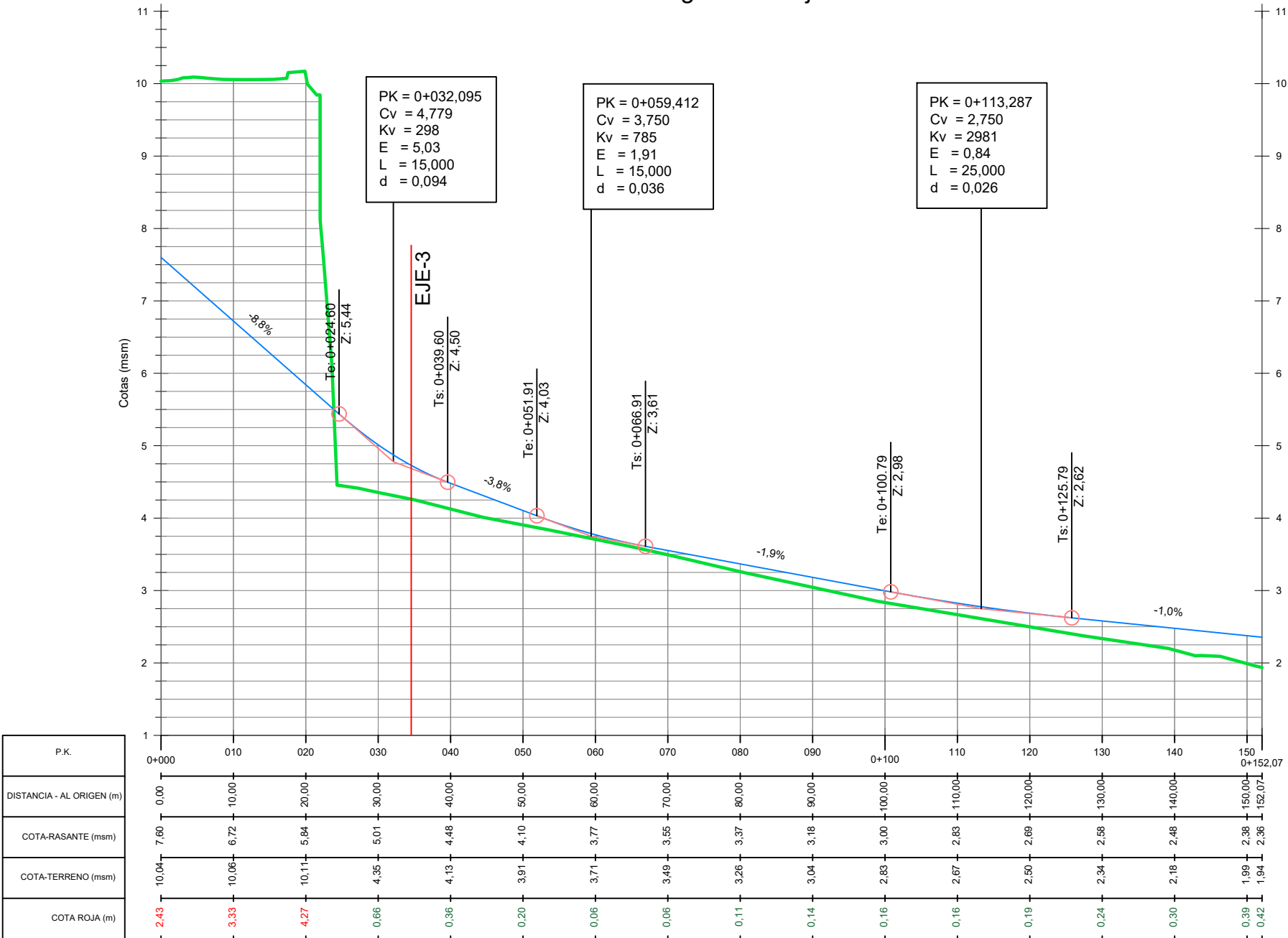
HOJA Nº

3 de 3

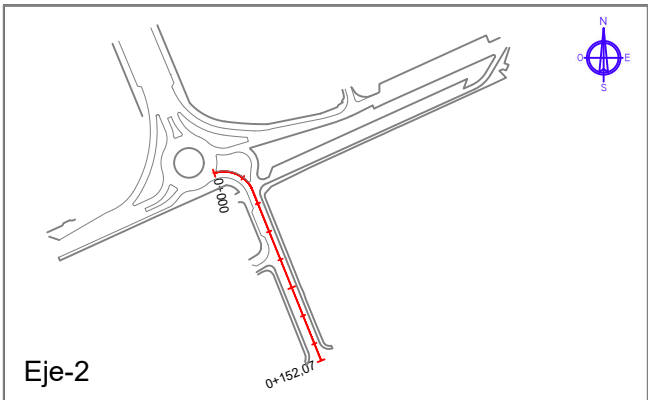
Perfil Longitudinal: Eje-1



Perfil Longitudinal: Eje-2

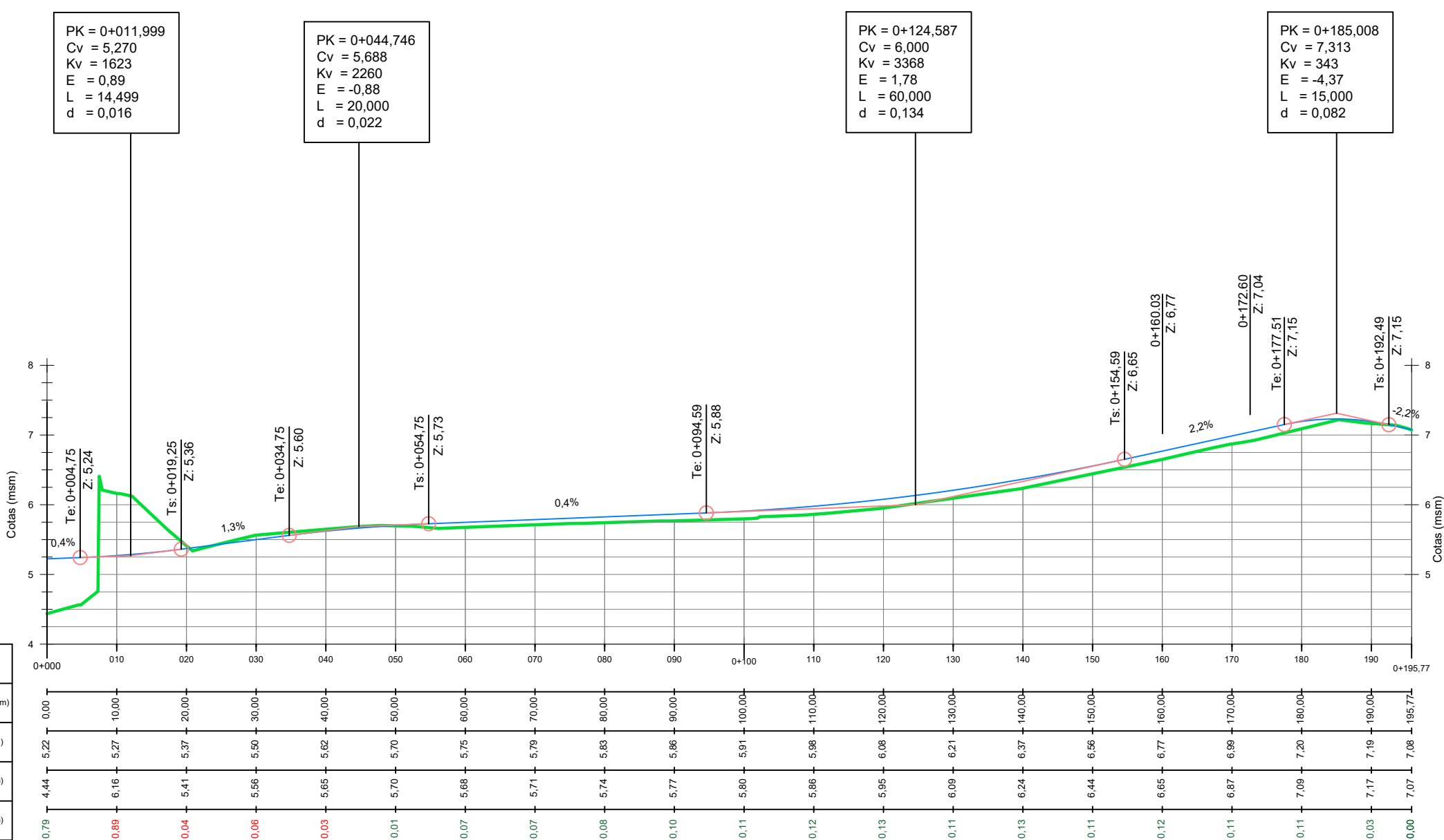
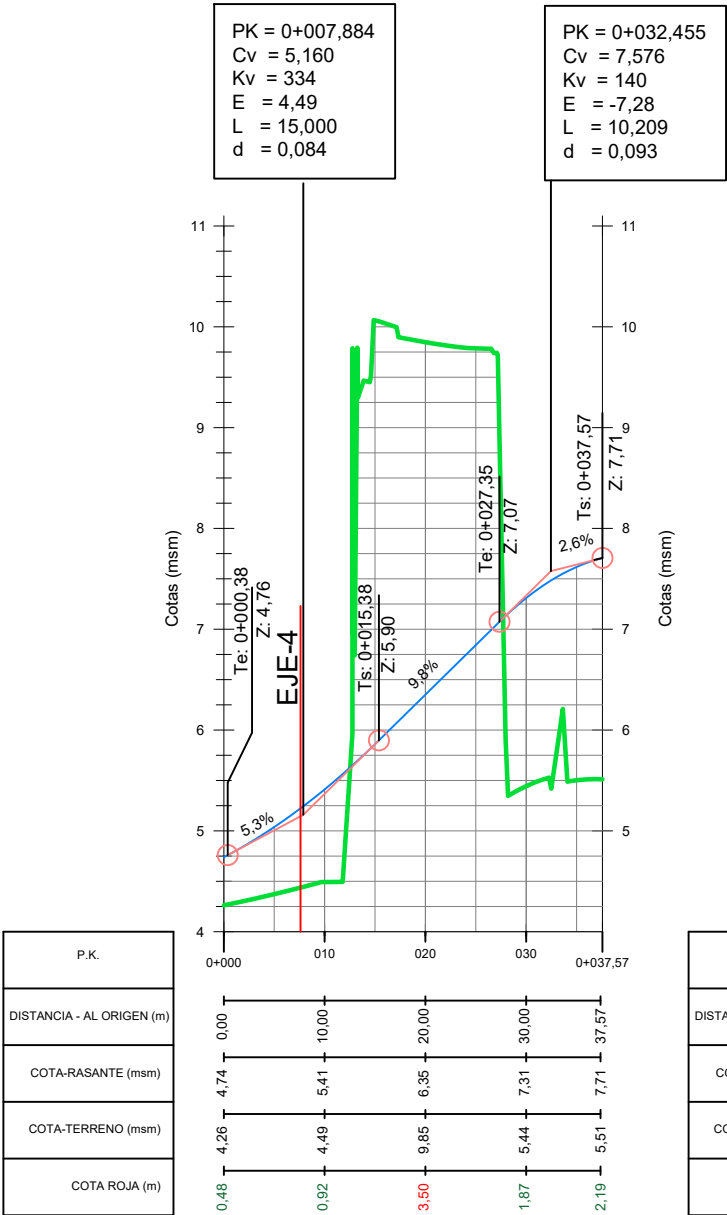


LEYENDA	
—	Terreno actual
—	Rasante proyectada
—	Intersección con eje n° "x"

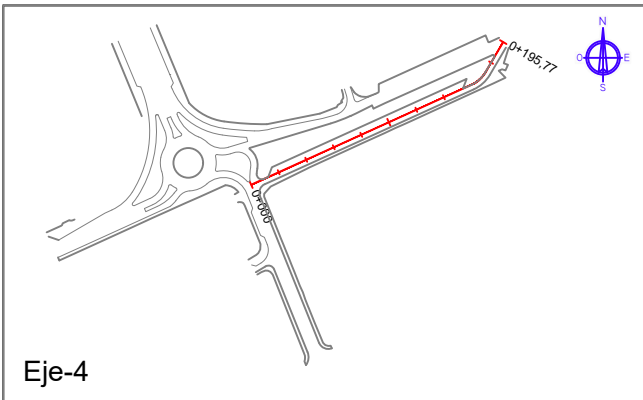
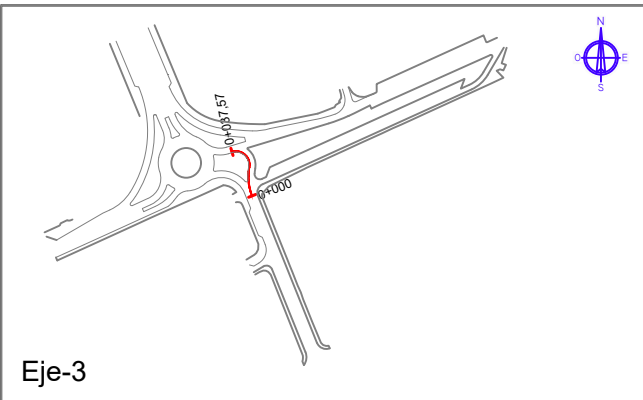


Perfil Longitudinal: Eje-3

Perfil Longitudinal: Eje-4

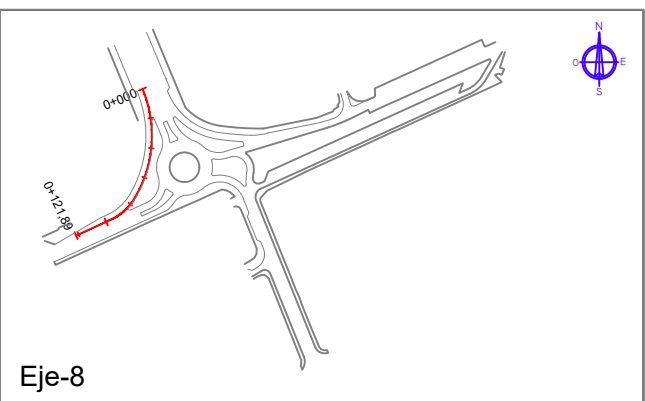
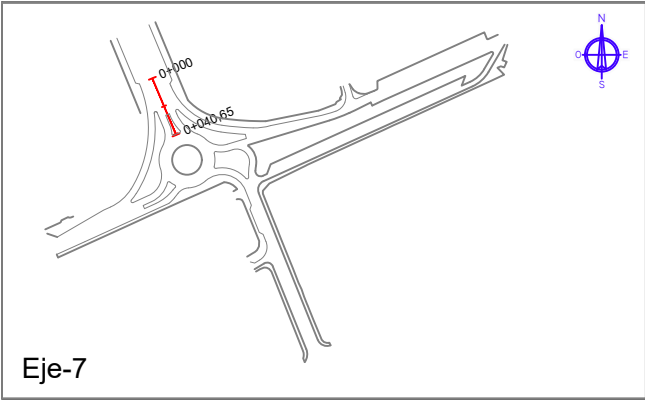
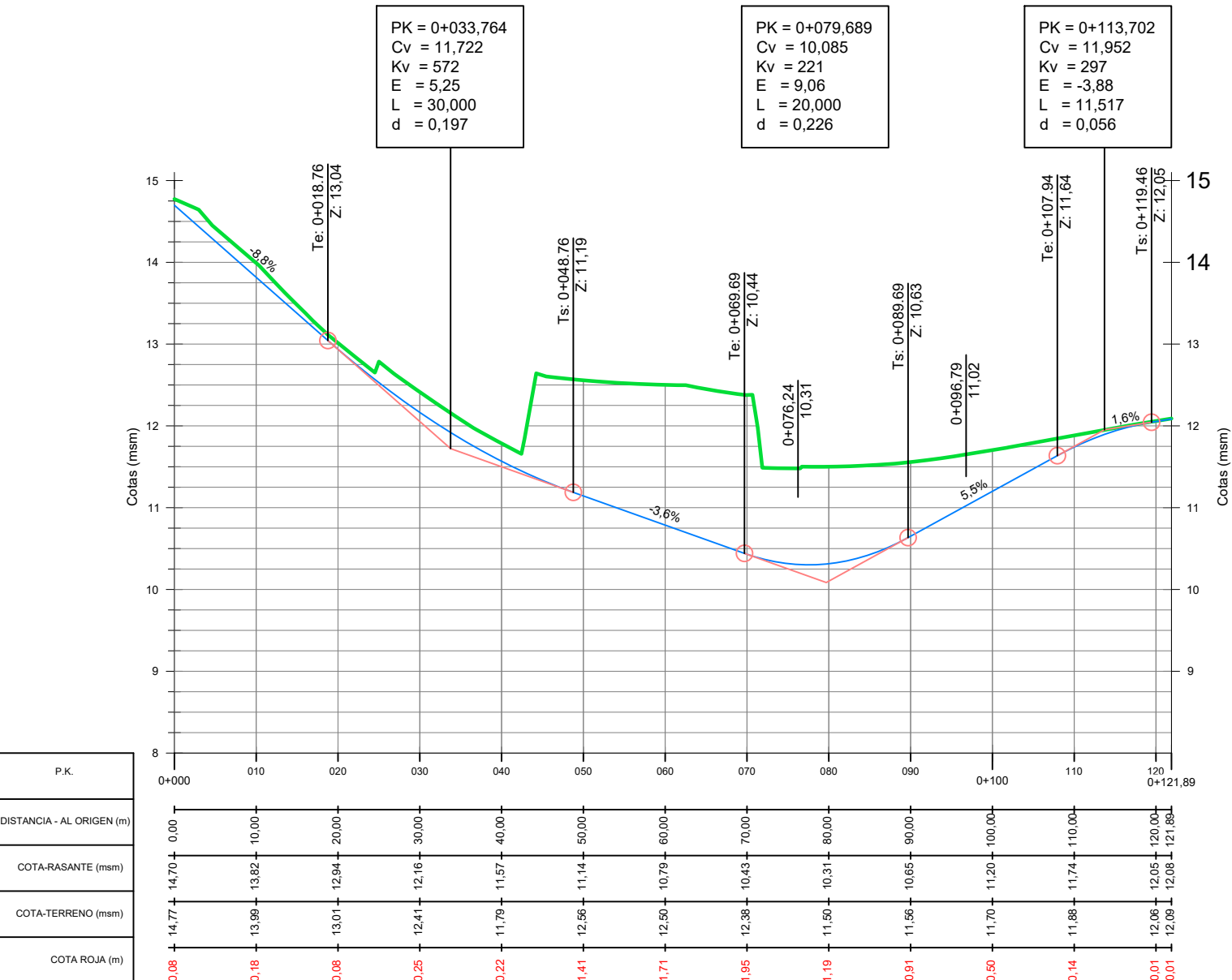
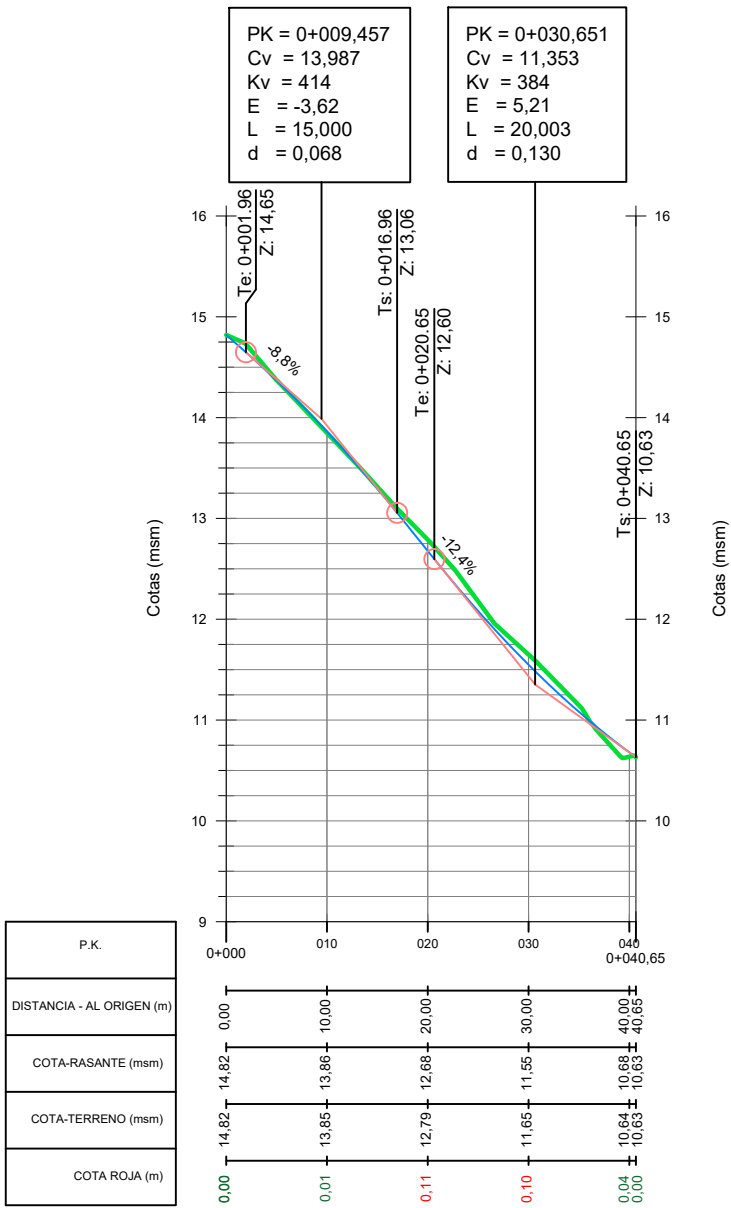


LEYENDA	
—	Terreno actual
—	Rasante proyectada
—	Intersección con eje "x"



Perfil Longitudinal: Eje-7

Perfil Longitudinal: Eje-8



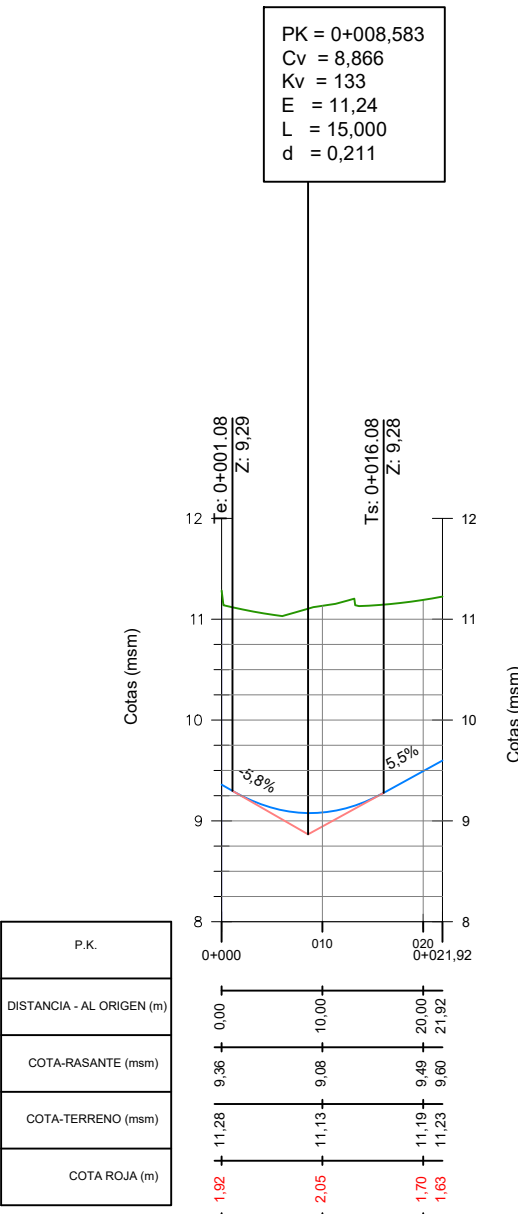
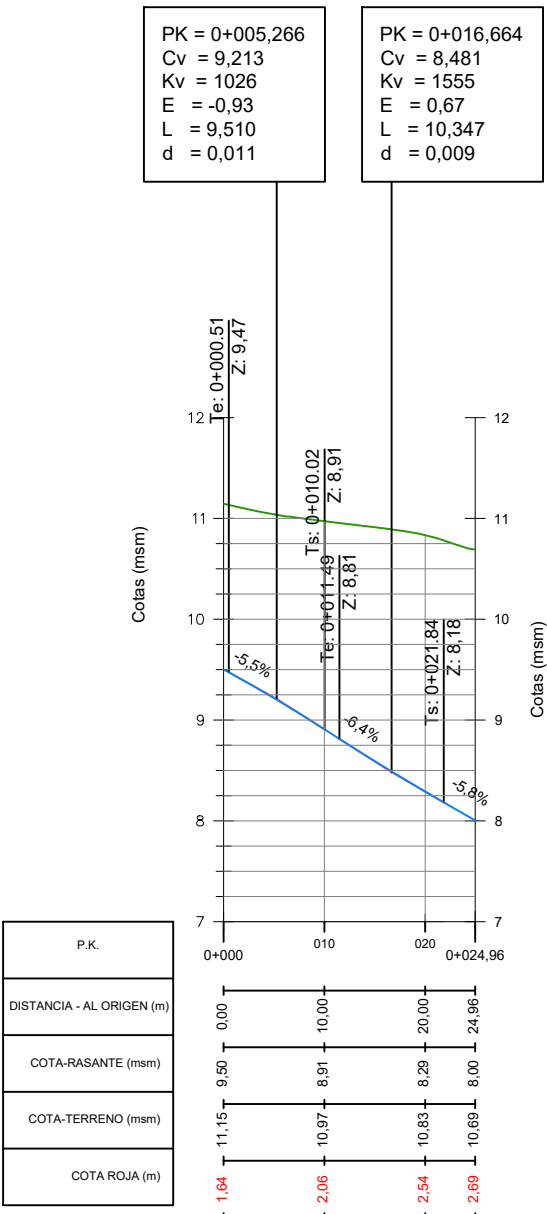
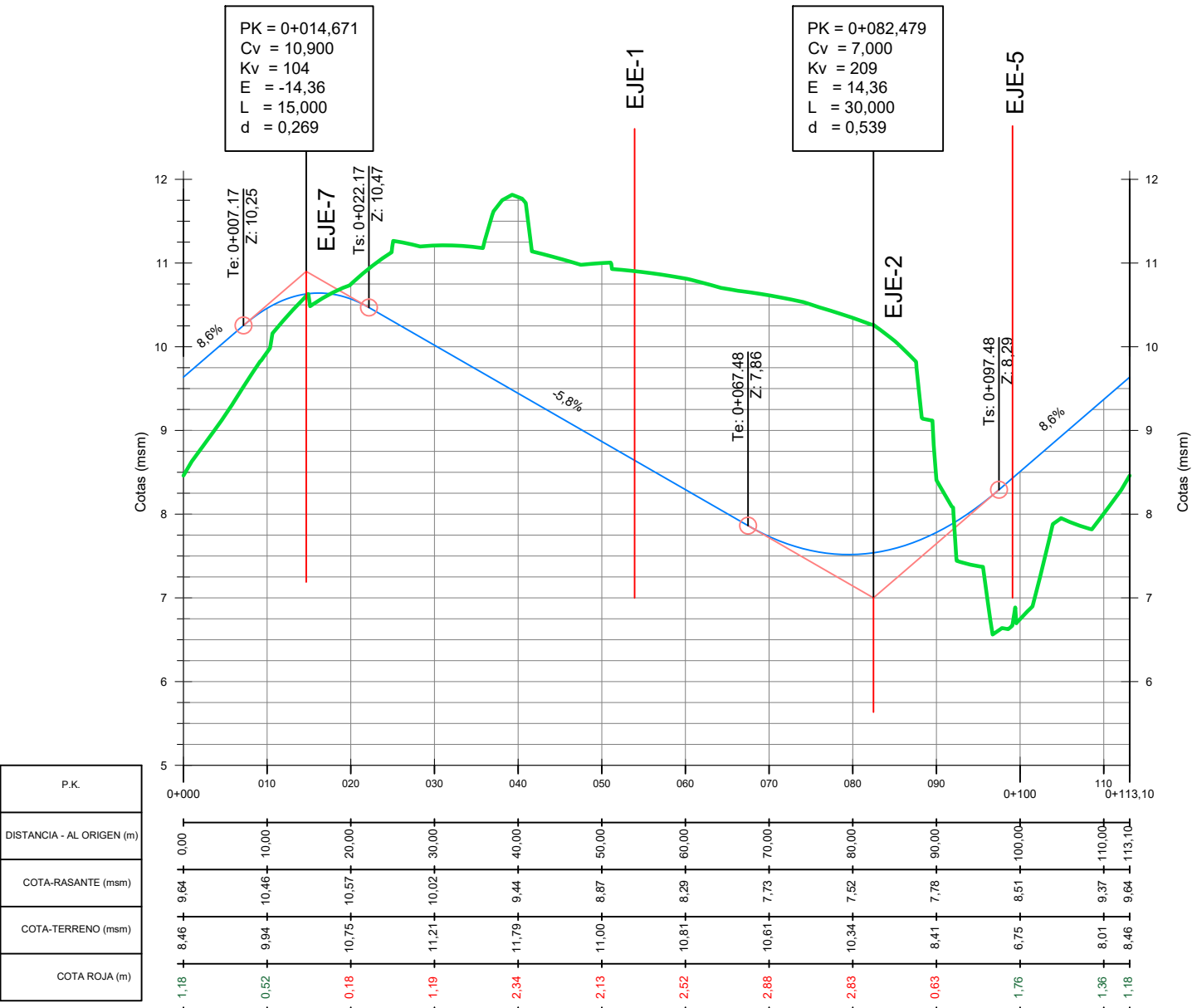
LEYENDA

Terreno actual
Rasante proyectada
Intersección con eje n° "x"

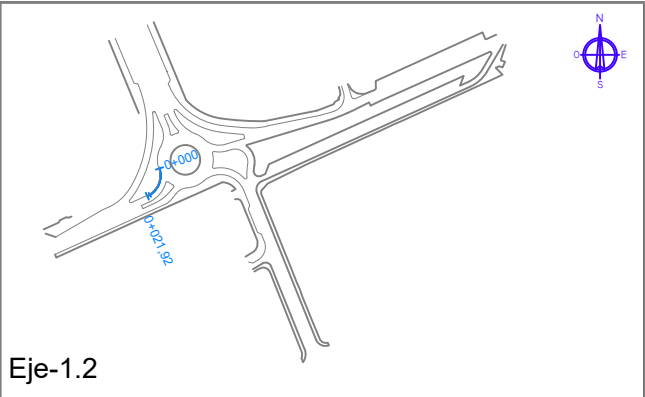
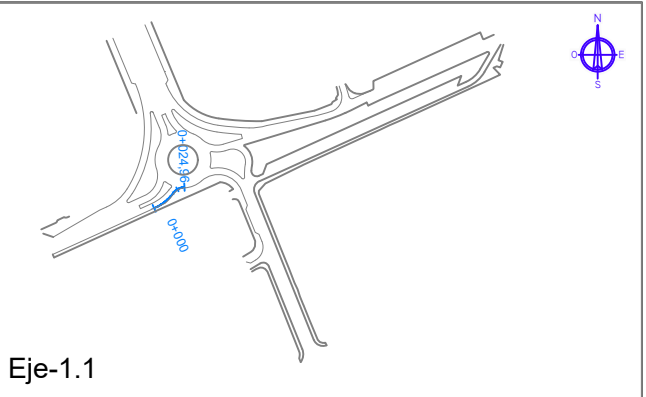
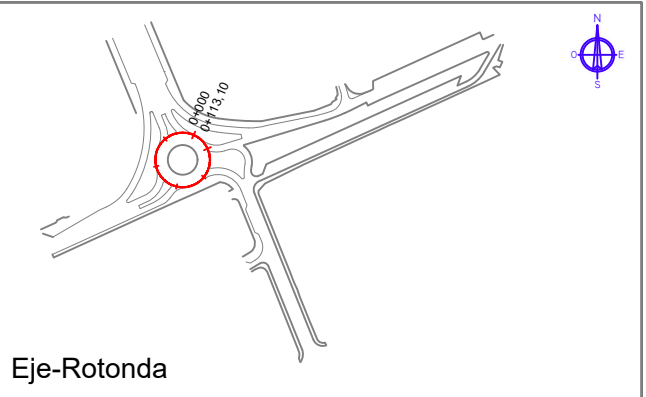
Perfil Longitudinal: Eje-Rotonda

Perfil Longitudinal: Eje-1.1

Perfil Longitudinal: Eje-1.2



LEYENDA	
—	Terreno actual
—	Rasante proyectada
—	Intersección con eje nº "x"

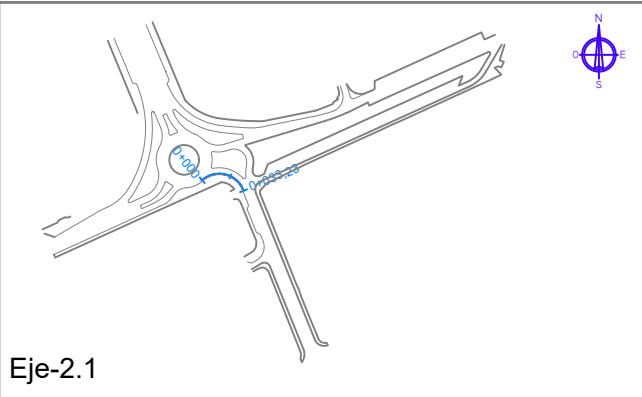
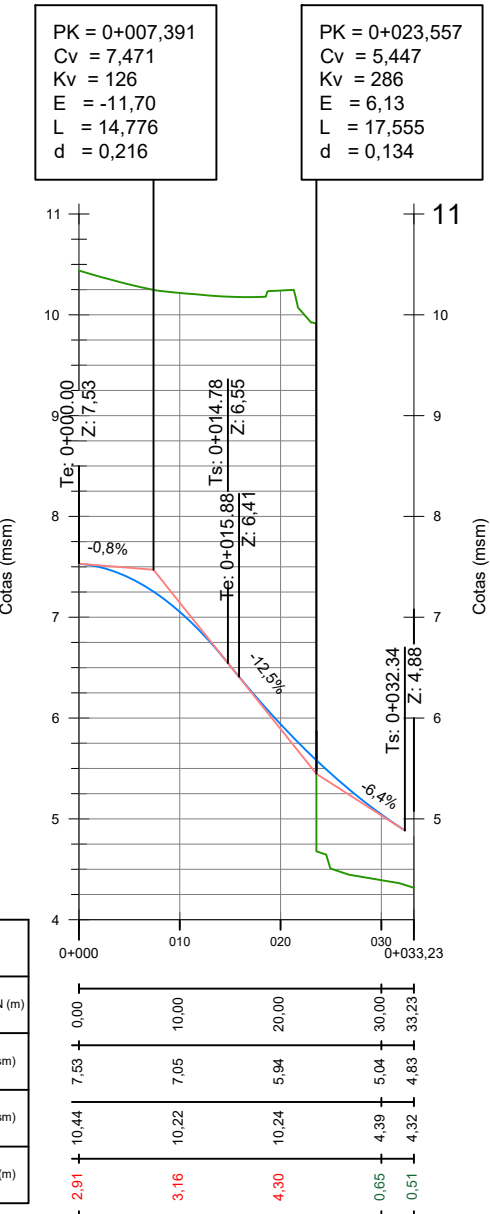


Perfil Longitudinal: Eje-2.1

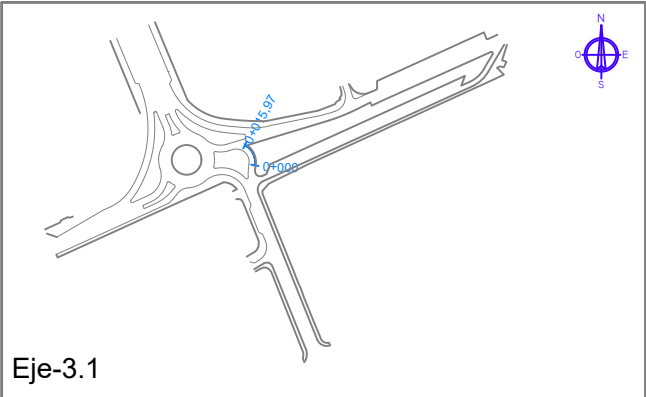
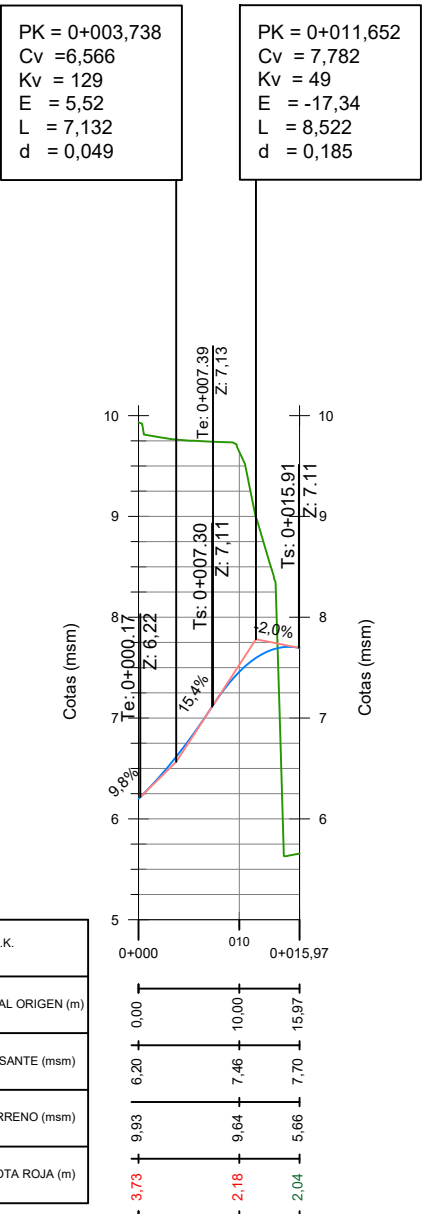
Perfil Longitudinal: Eje-3.1

Perfil Longitudinal: Eje-4.1

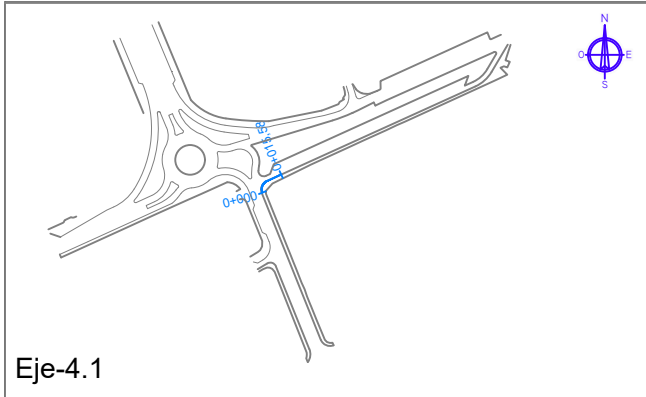
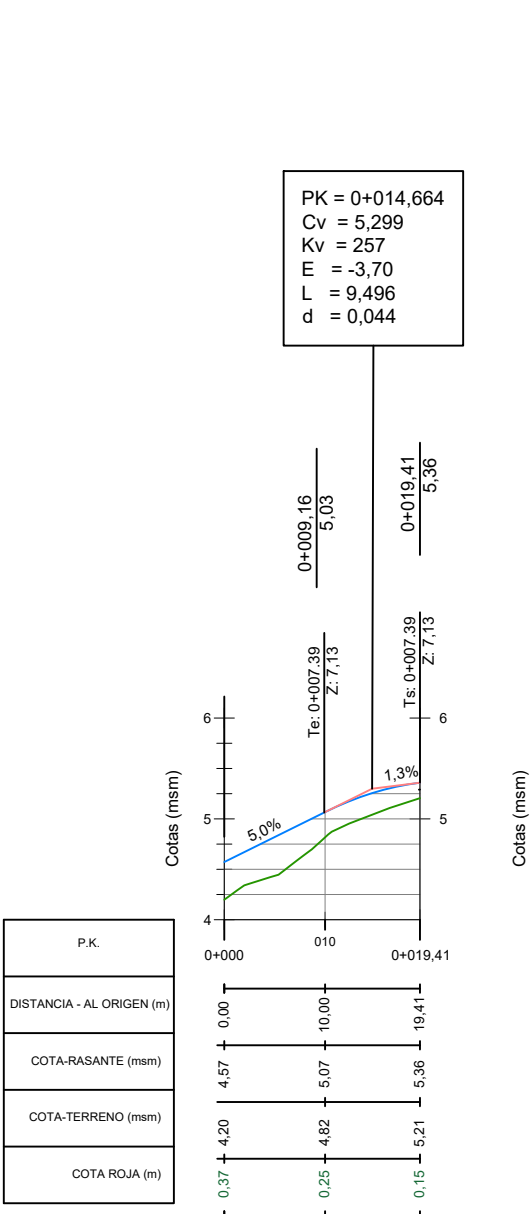
LEYENDA	
—	Terreno actual
—	Rasante proyectada
—	Intersección con eje nº "x"



Eje-2.1

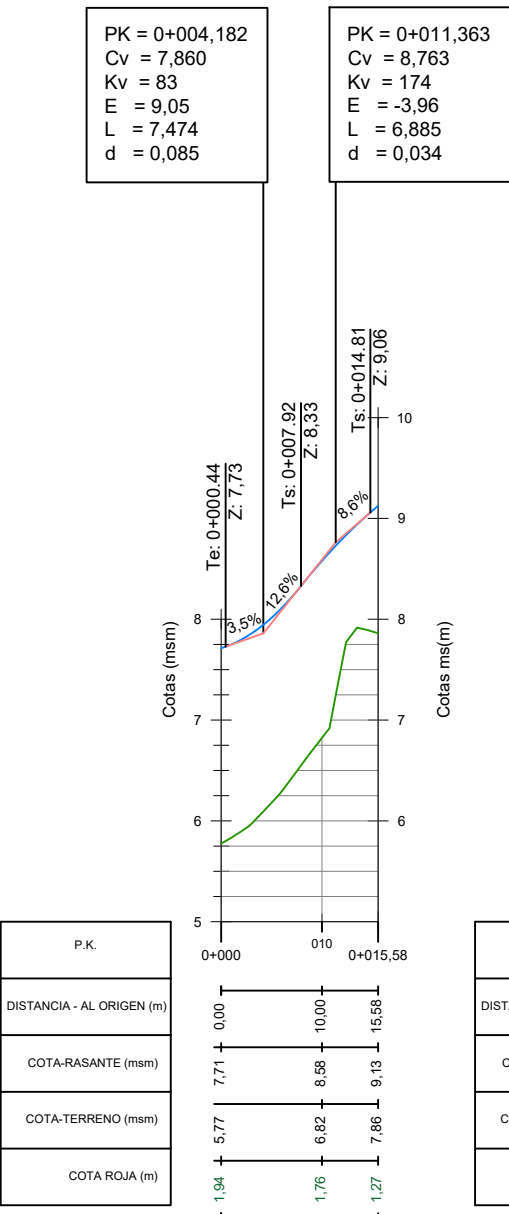


Eje-3.1

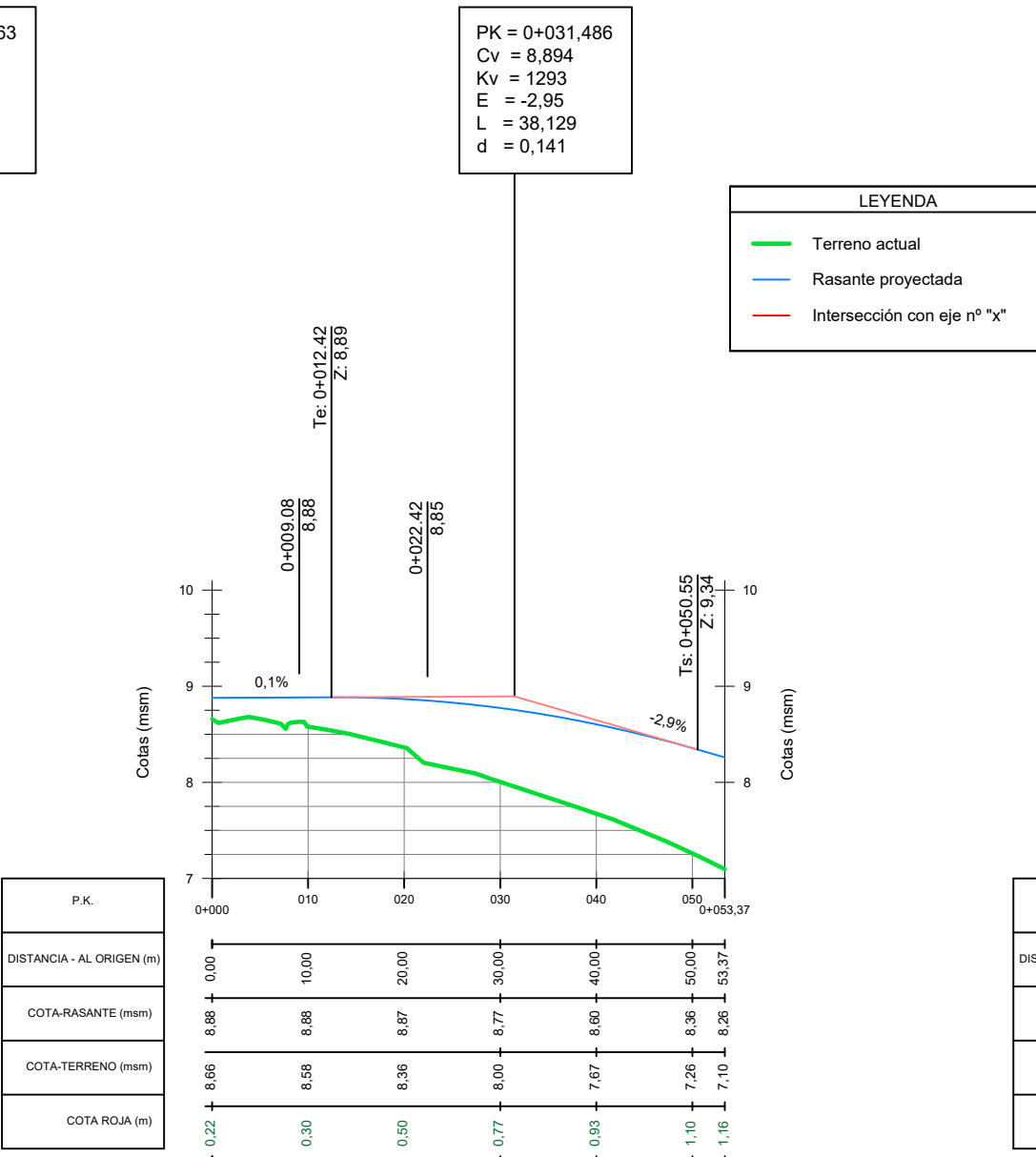


Eje-4.1

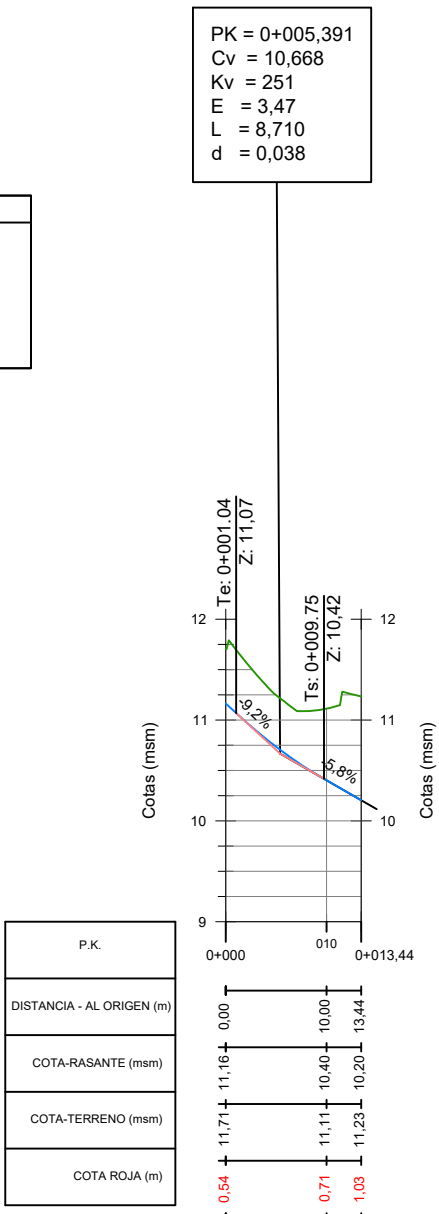
Perfil Longitudinal: Eje-5.1



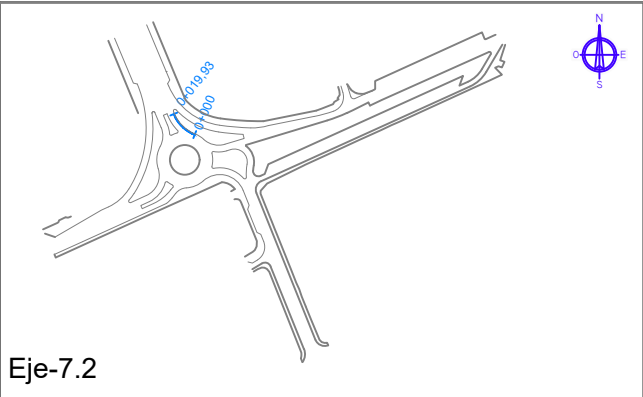
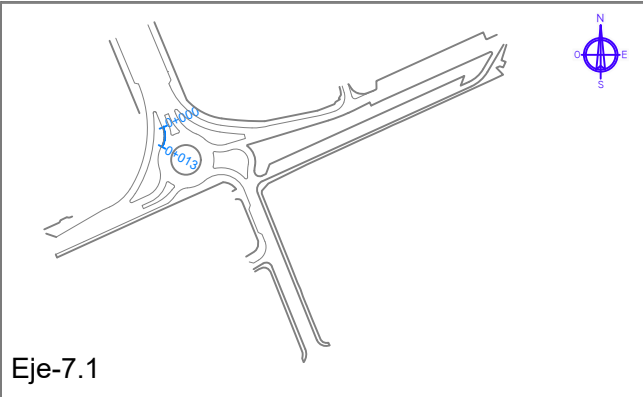
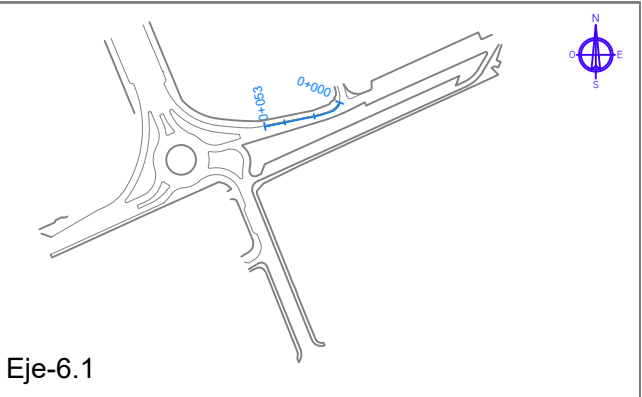
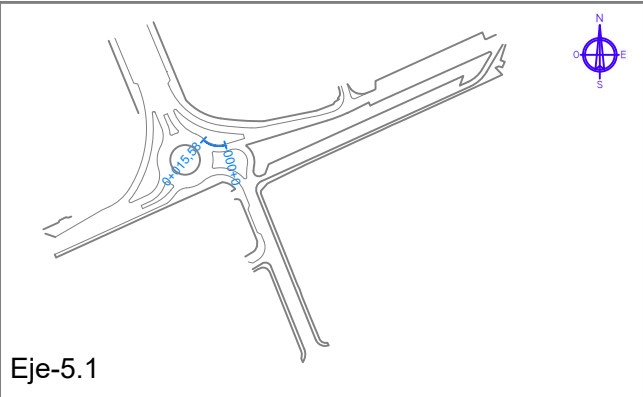
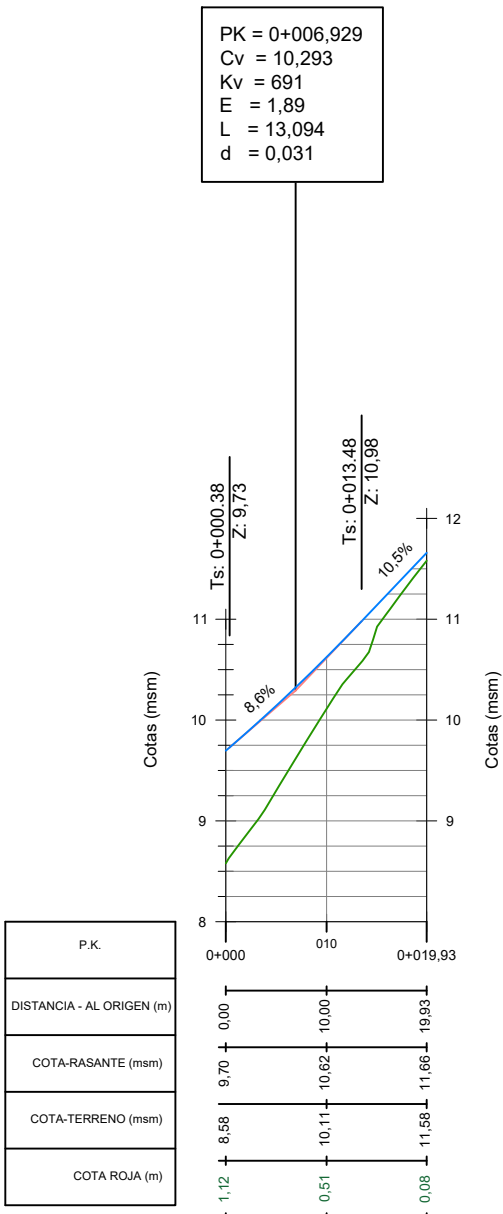
Perfil Longitudinal: Eje-6.1



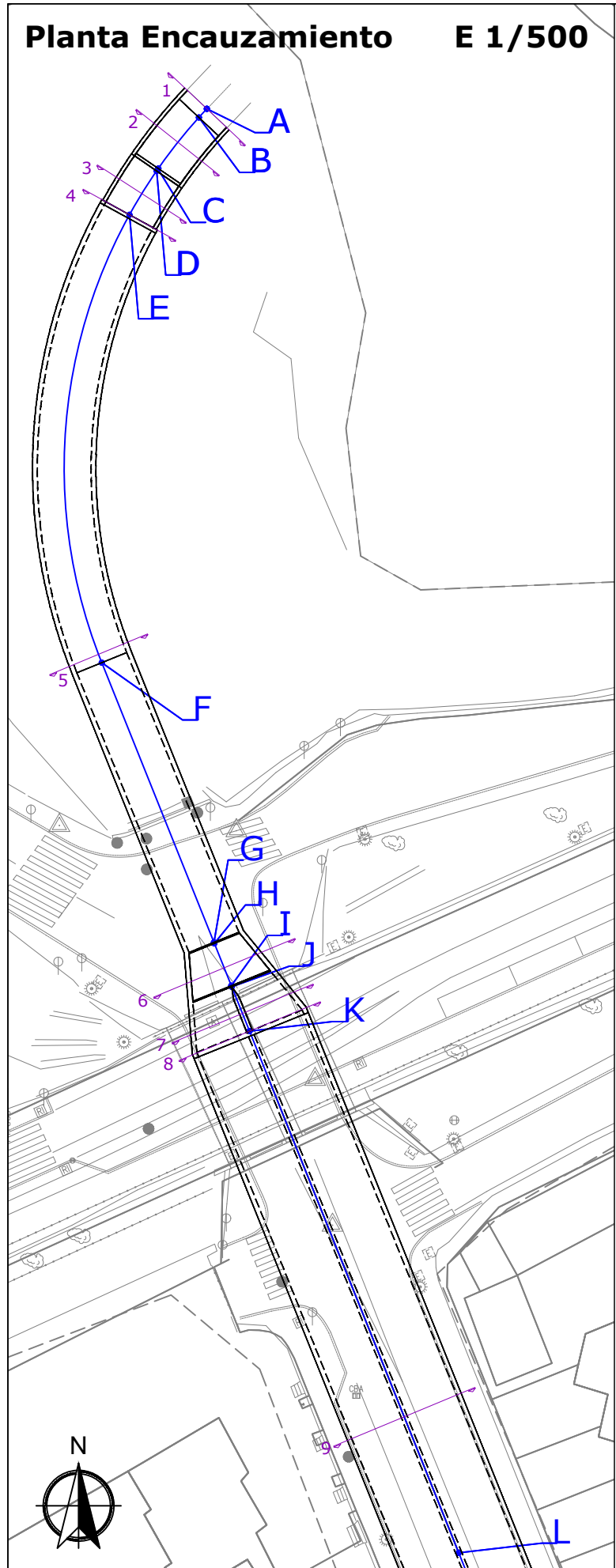
Perfil Longitudinal: Eje-7.1



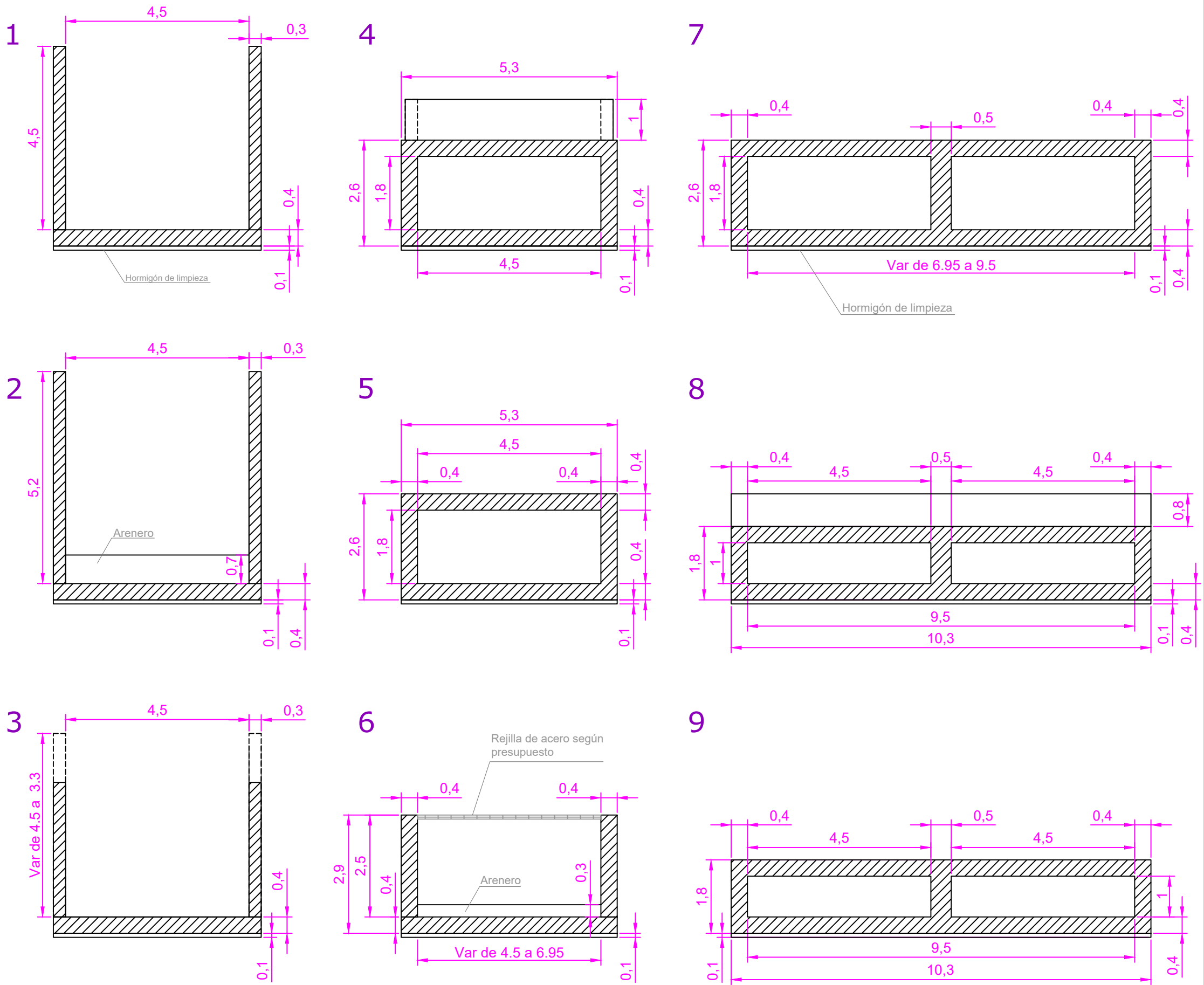
Perfil Longitudinal: Eje-7.2



Planta Encauzamiento E 1/500



Secciones Tipo del Encauzamiento



E 1/100

COTAS EN METROS

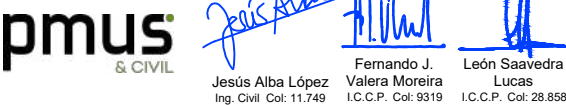
EQUIPO PROMOTOR:



EQUIPO DIRECTOR:



EQUIPO REDACTOR:



ESCALA :

VARIAS

FECHA:

AGOSTO 2021

TÍTULO :

PROYECTO DE ENCAUZAMIENTO E INTEGRACIÓN URBANA DEL BARRANCO MURTAL EN BENIDORM (ALICANTE)

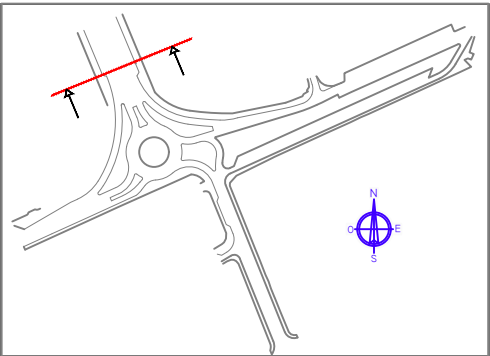
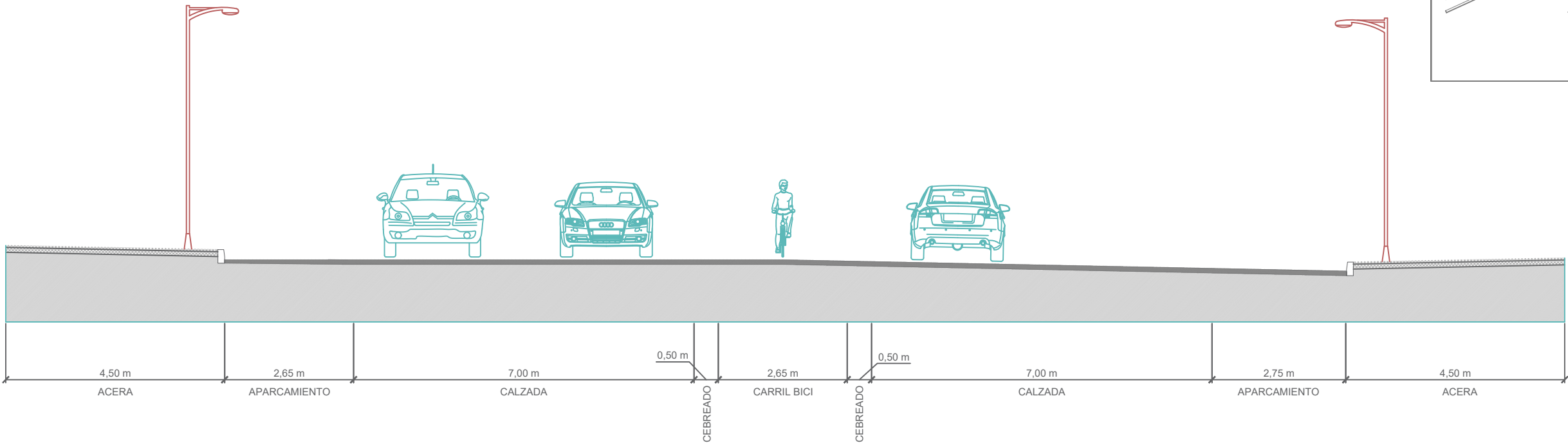
DESIGNACIÓN DEL PLANO:

SECCIONES TIPO ENCAUZAMIENTO

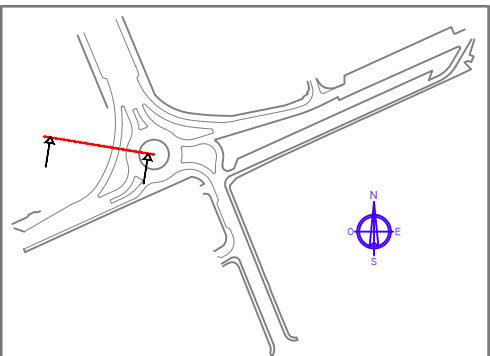
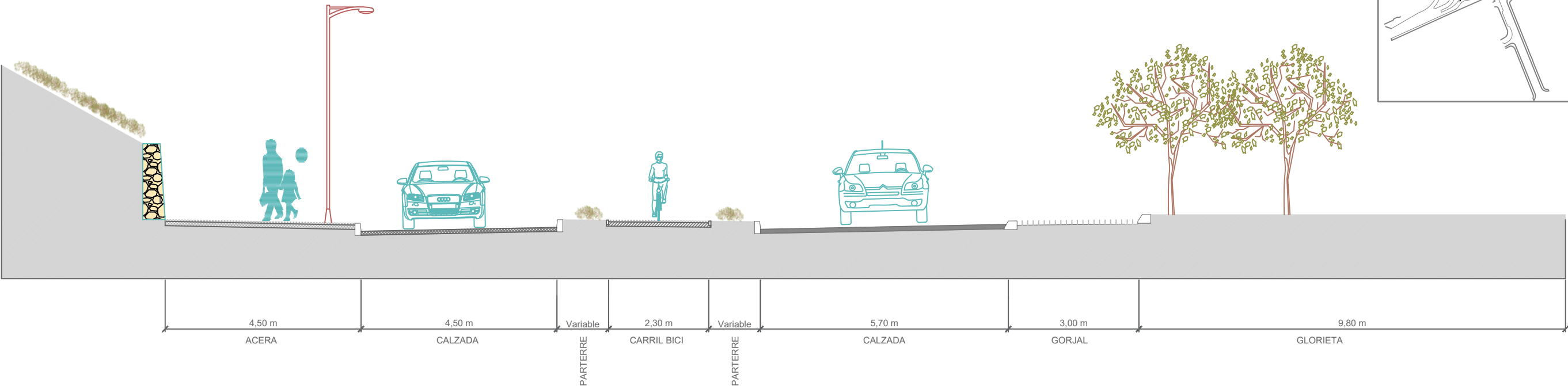
Nº DE PLANO:

6.1
HOJA Nº 1 de 1

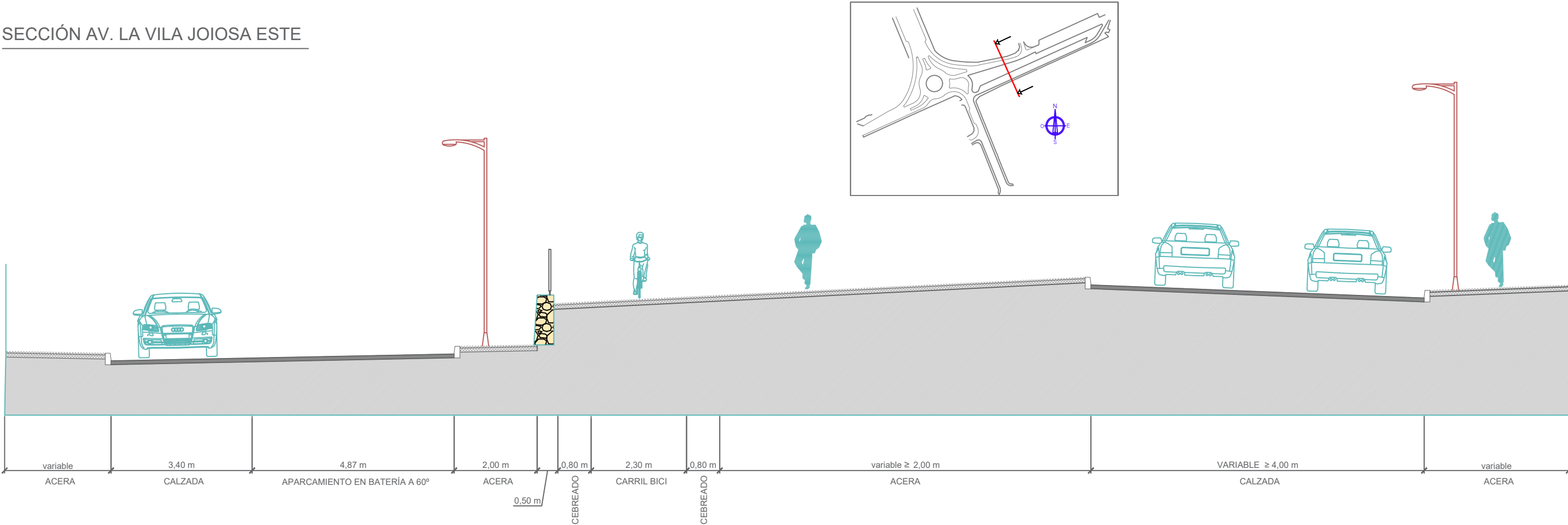
SECCIÓN AVENIDA MURTAL



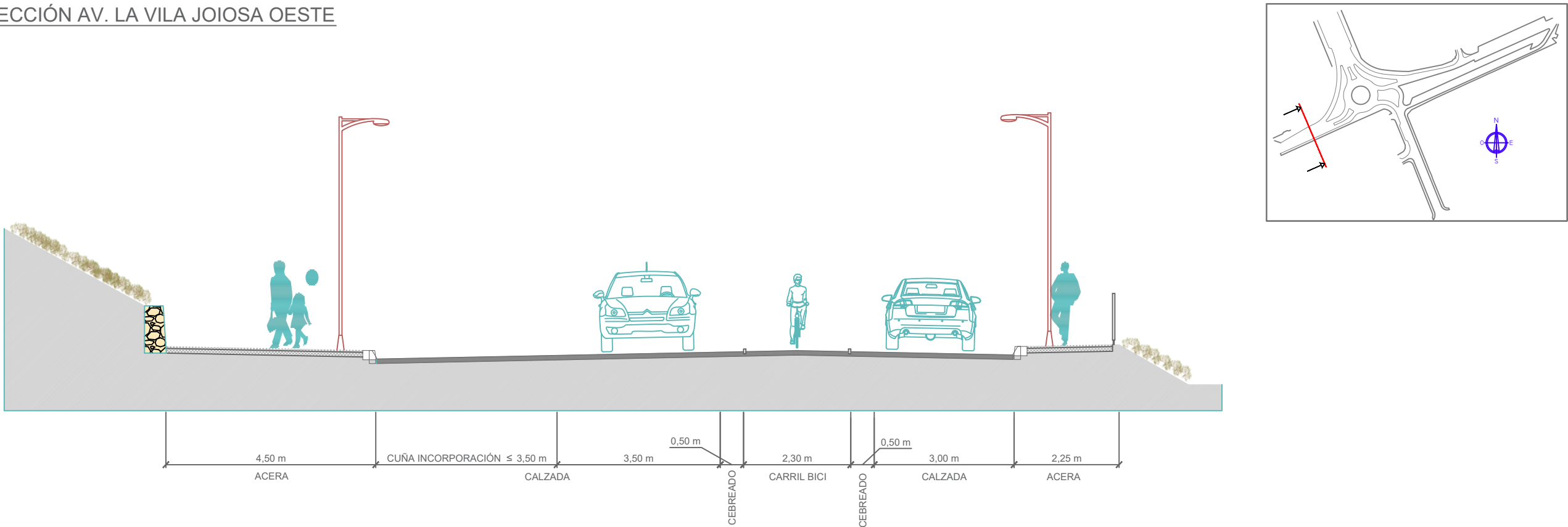
SECCIÓN GLORIETA



SECCIÓN AV. LA VILA JOIOSA ESTE



SECCIÓN AV. LA VILA JOIOSA OESTE



EQUIPO PROMOTOR:
ajuntament benidorm



EQUIPO DIRECTOR:
Vicente Mayor Cano
Jefatura Ingeniería
Juan Carlos Sánchez Galiano
Jefatura Ingeniería
Manuel Climent Poveda
Ingeniero Municipal

EQUIPO REDACTOR:
pmus & CIVIL
Jesús Alba López
Ing. Civil Col: 11.749
Fernando J. Valera Moreira
I.C.C.P. Col: 9319
León Saavedra Lucas
I.C.C.P. Col: 28.858

ESCALA :
1:100

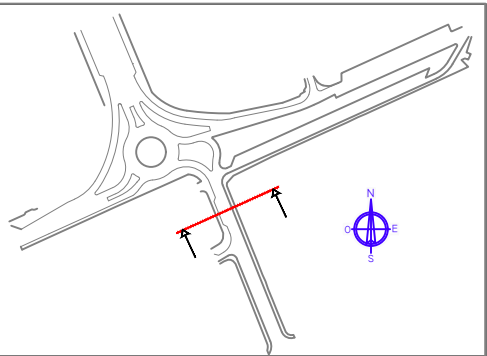
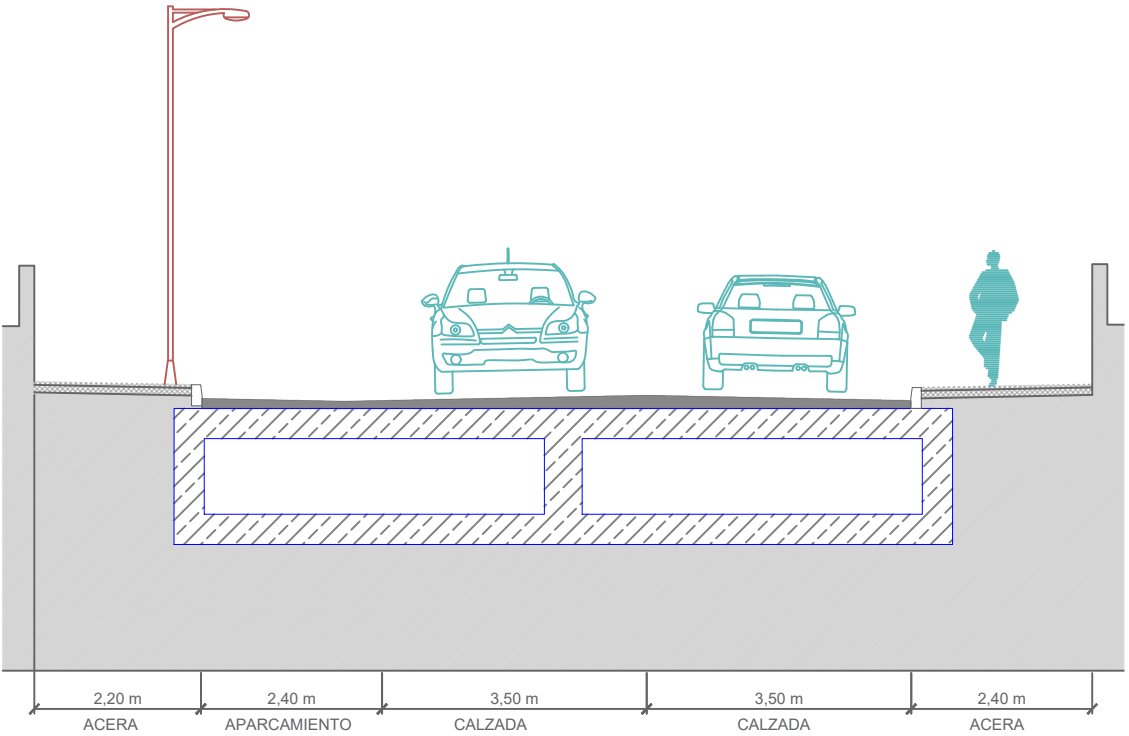
FECHA:
AGOSTO 2021

TÍTULO :
PROYECTO DE ENCAUZAMIENTO E INTEGRACIÓN URBANA DEL BARRANCO MURTAL EN BENIDORM (ALICANTE)

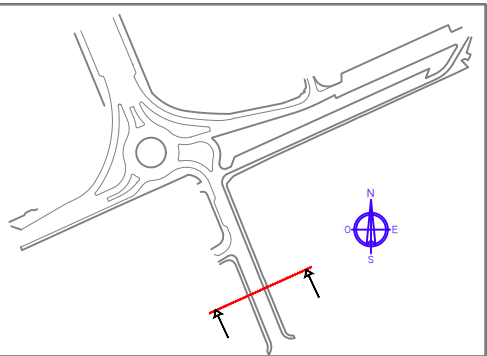
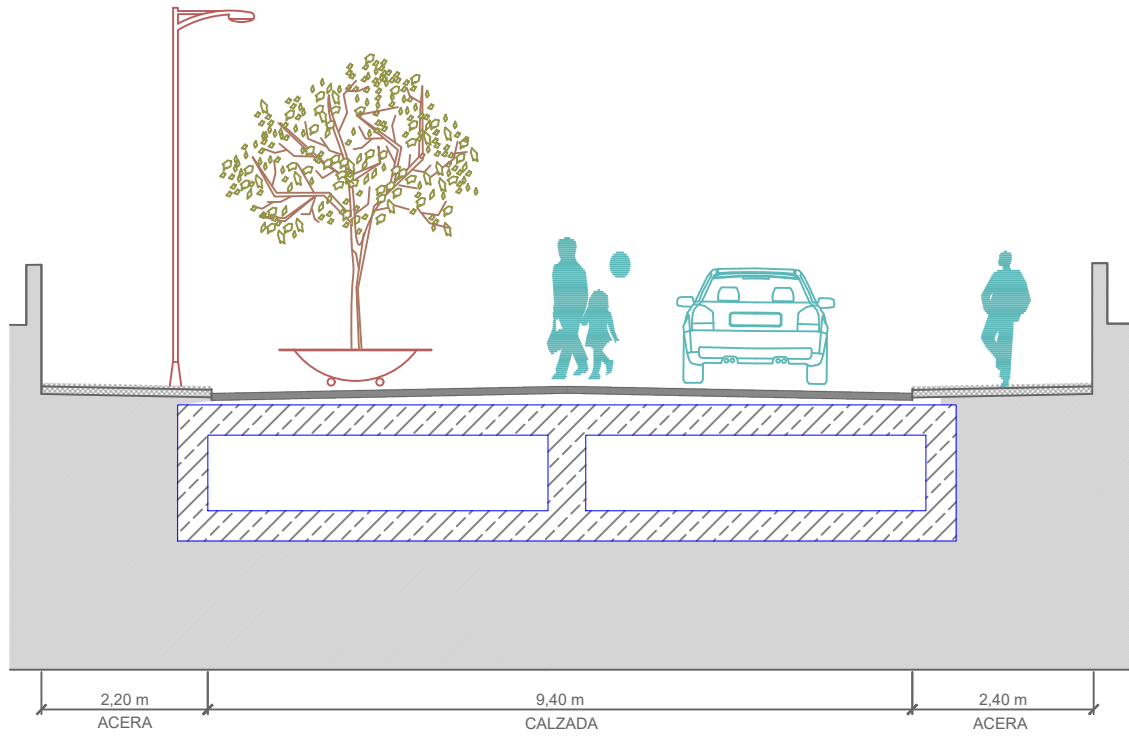
DESIGNACIÓN DEL PLANO:
SECCIONES TIPO
INTEGRACIÓN URBANA

Nº DE PLANO:
6.2
HOJA Nº
2 de 3

SECCIÓN CALLE MURTAL (ENTRE C/SANTANDER Y AV. LA VILA JOIOSA)



SECCIÓN CALLE MURTAL (ENTRE C/SANTANDER Y AV. VICENTE LLORCA ALÓS)

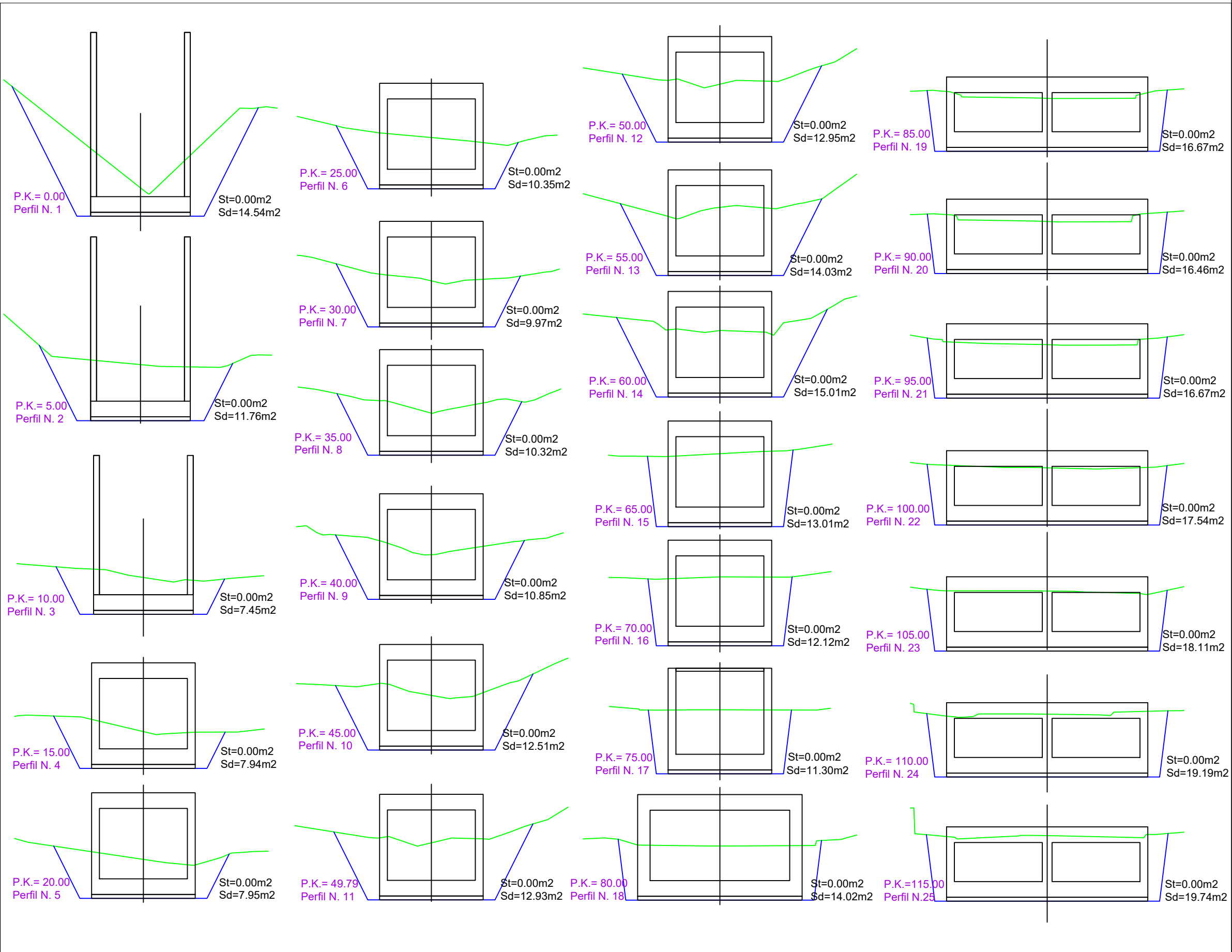
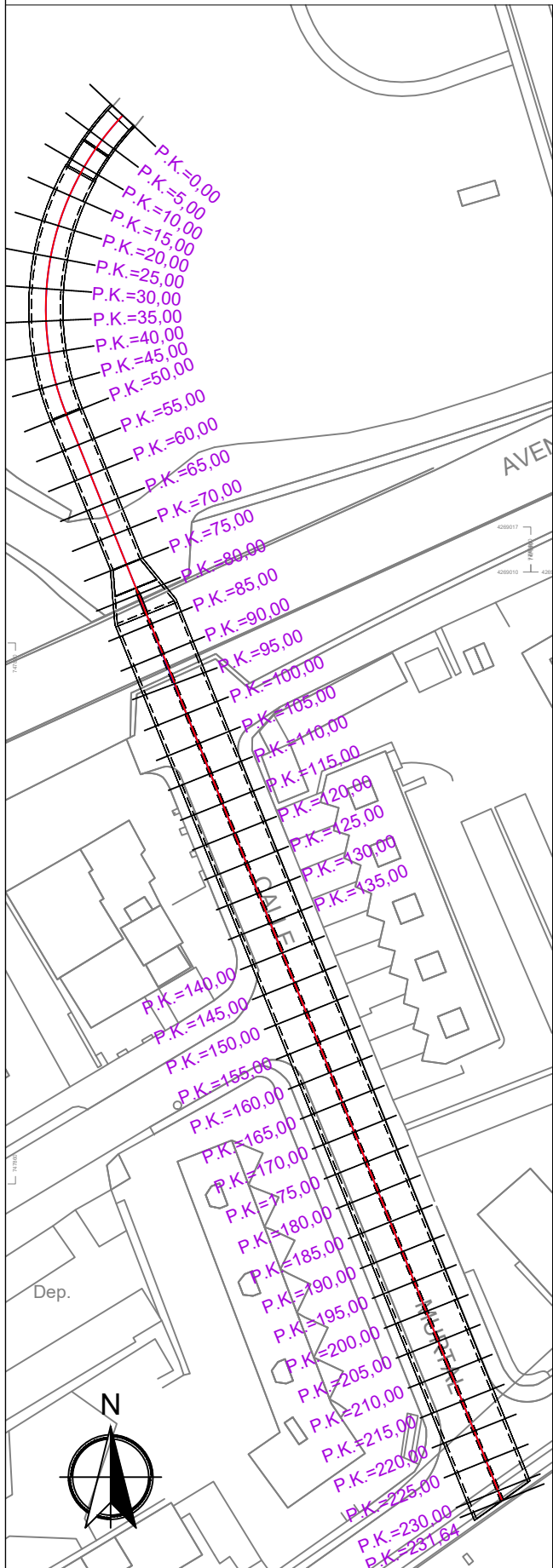


Planta general

Escala 1:1000

Perfiles transversales

Escala H=1:200 ; V=1:100

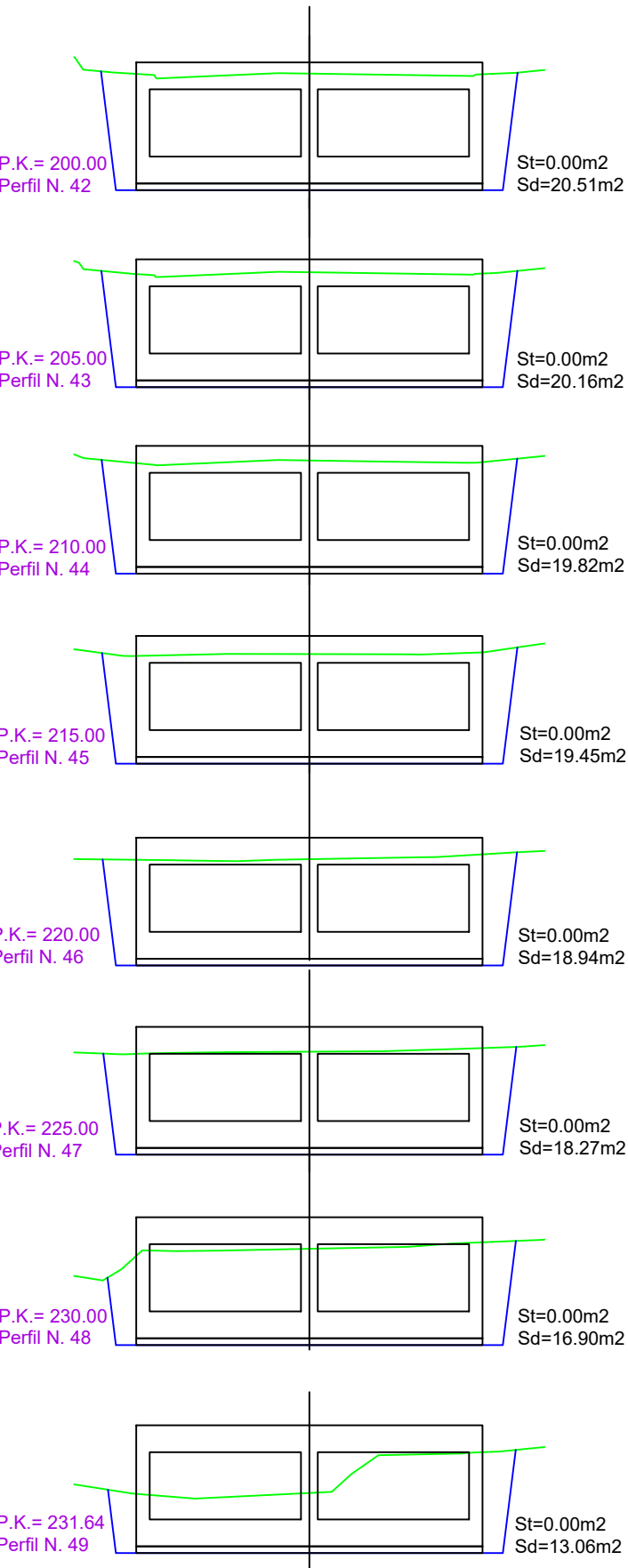
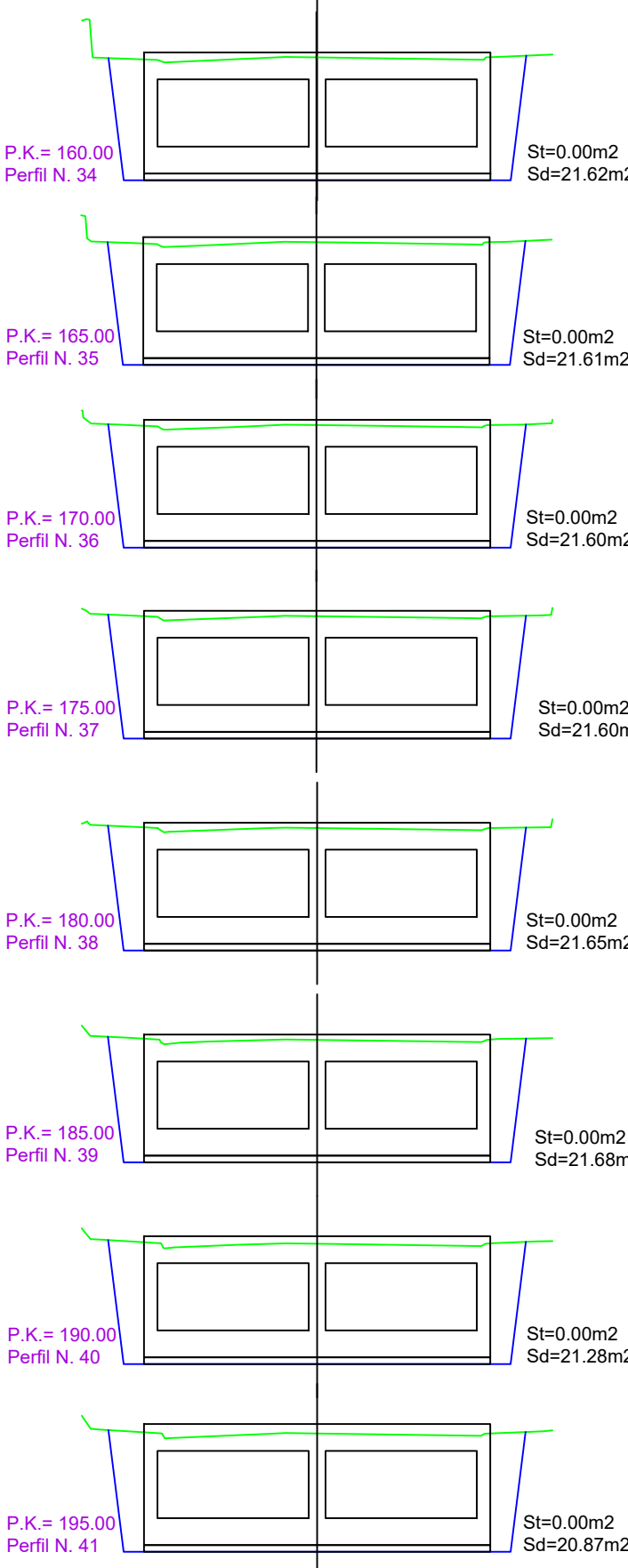
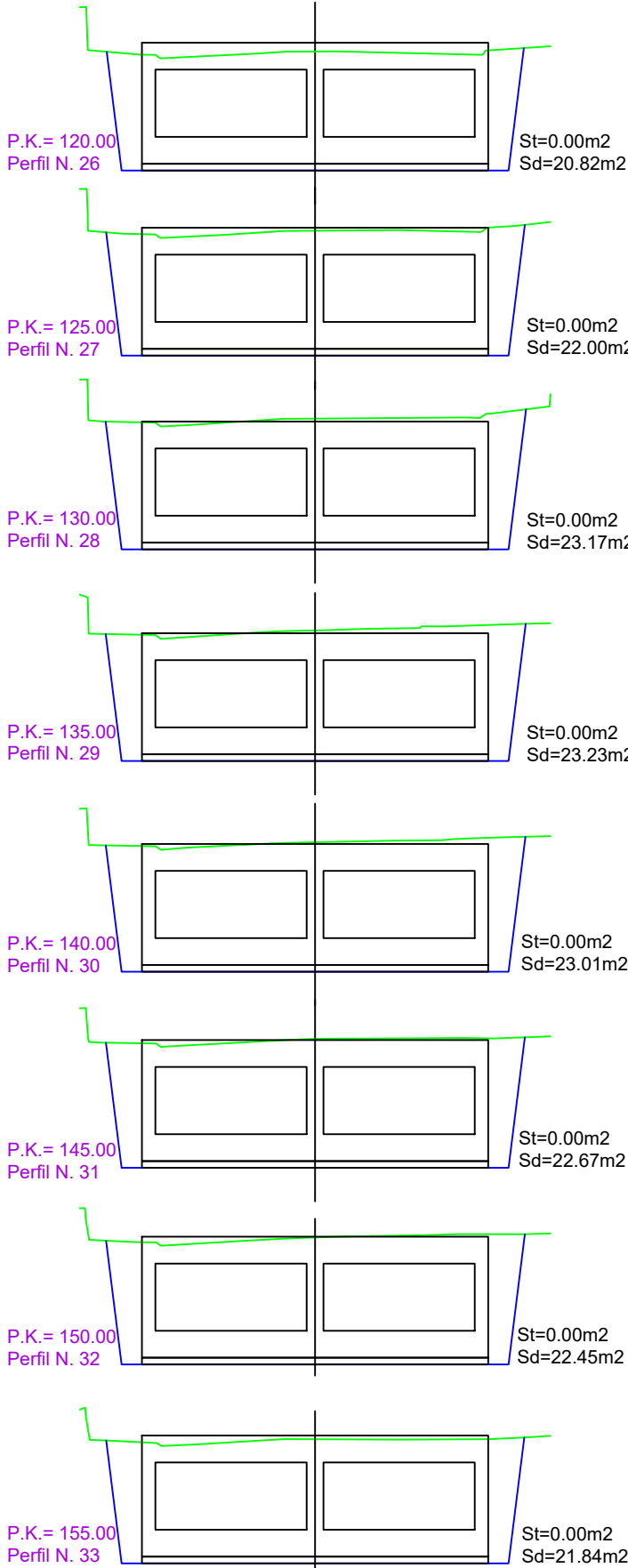
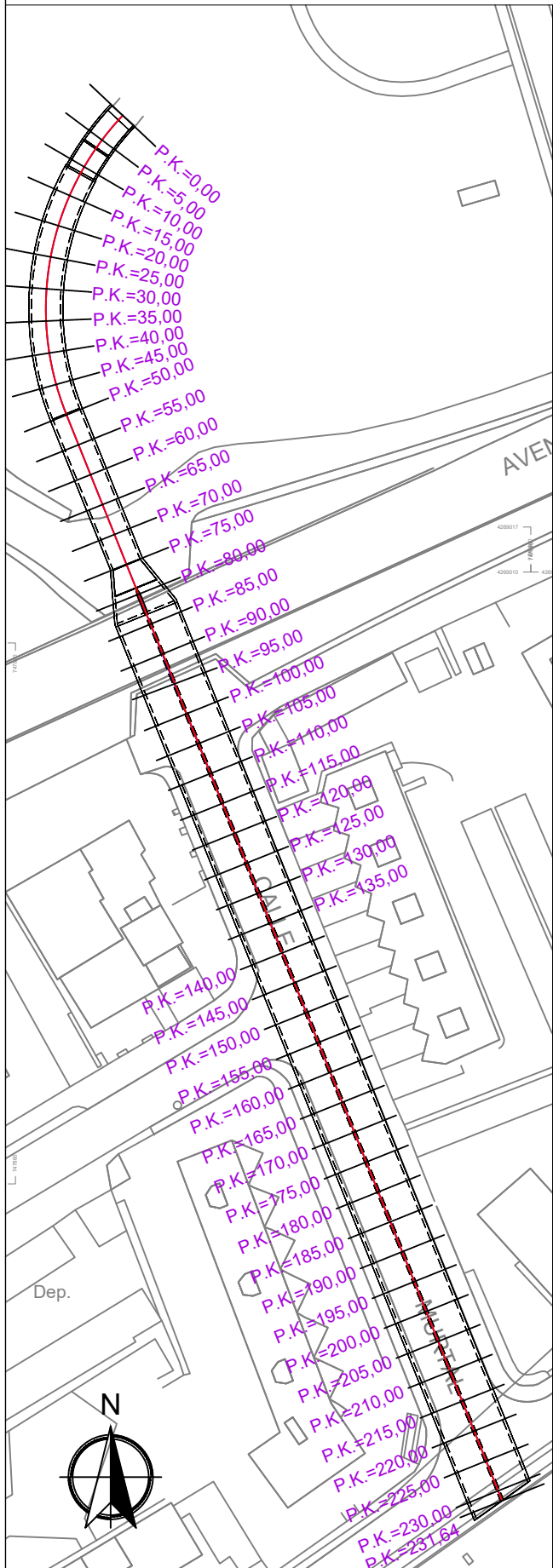


Planta general

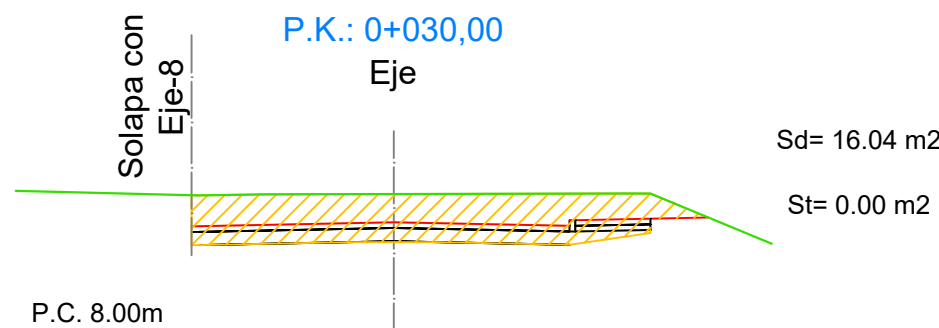
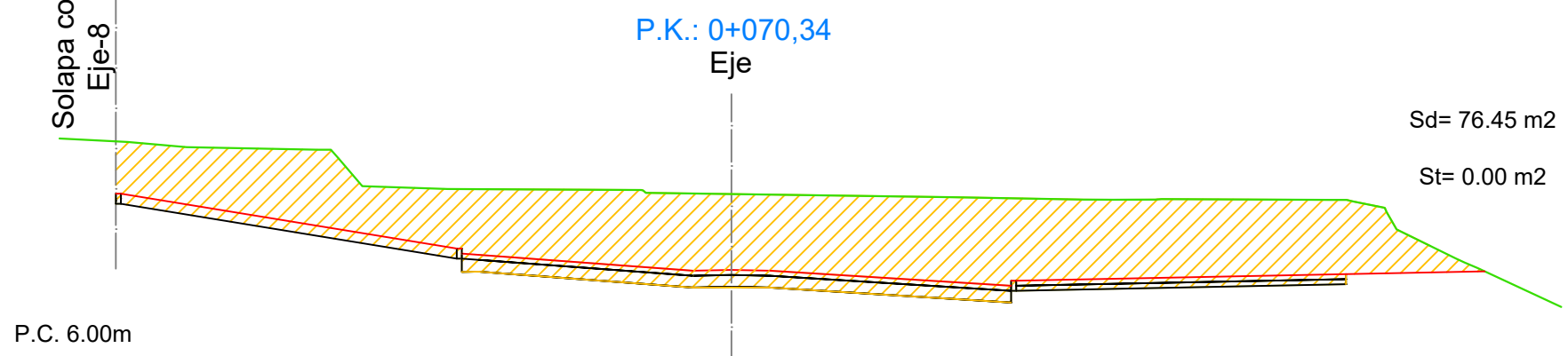
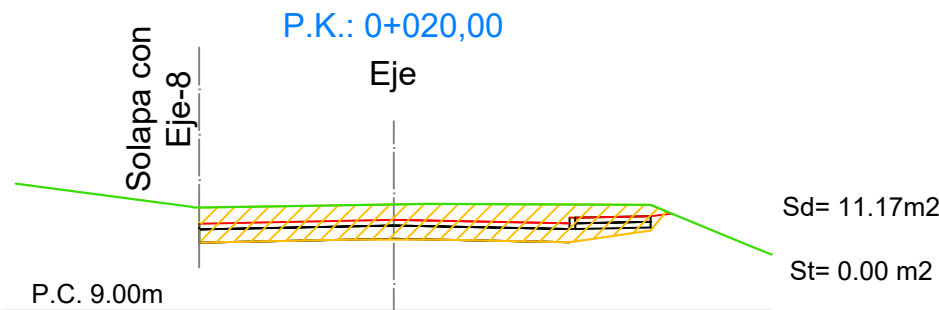
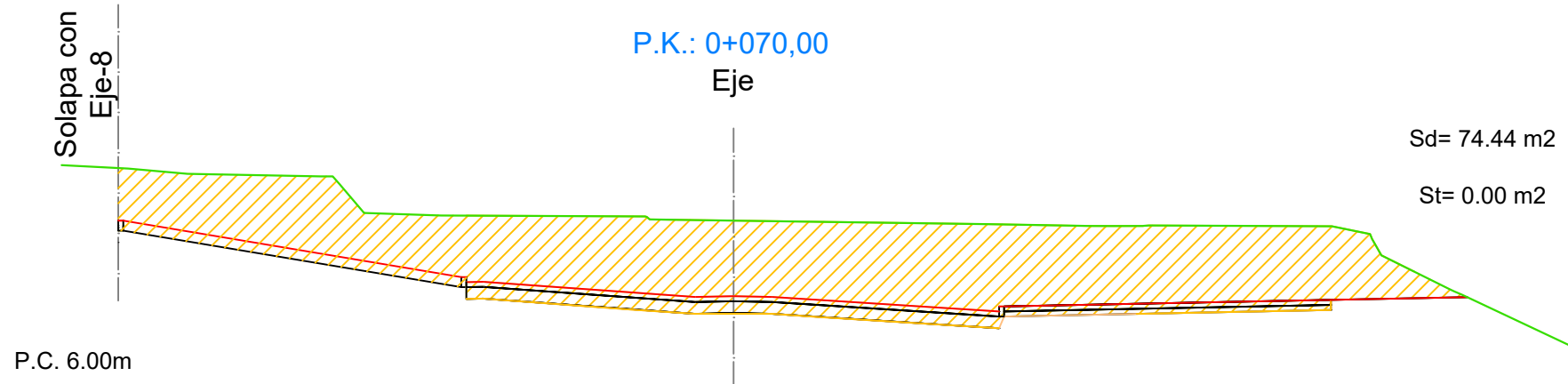
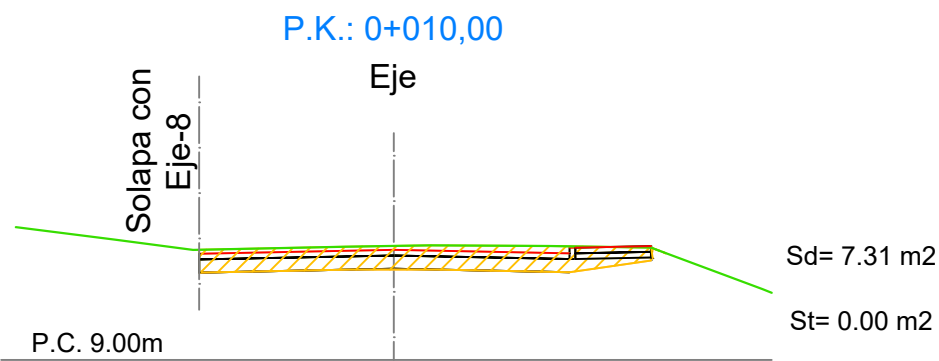
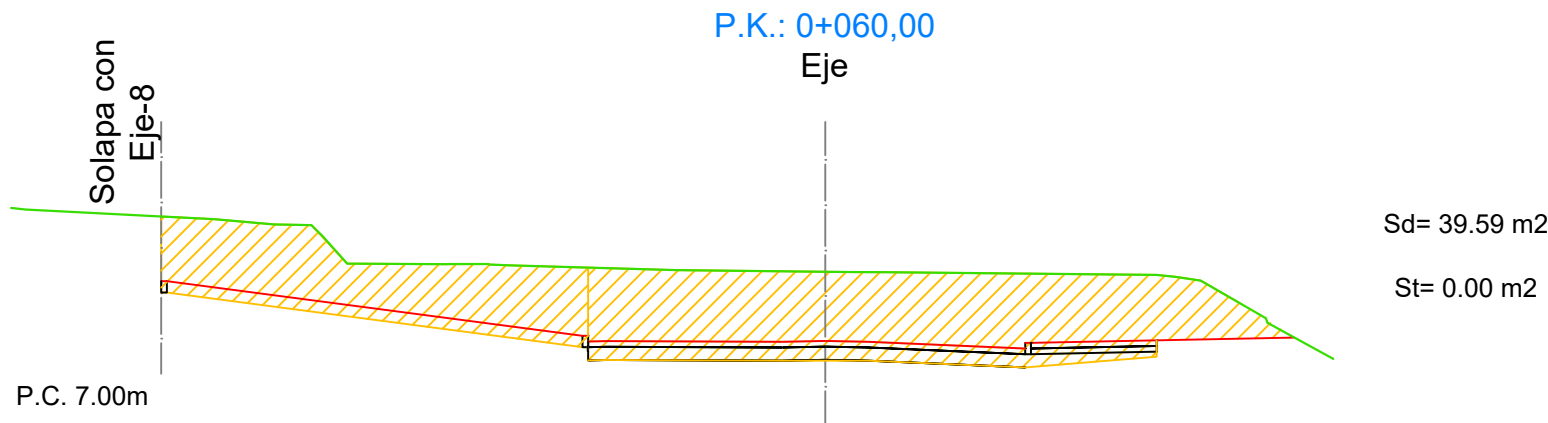
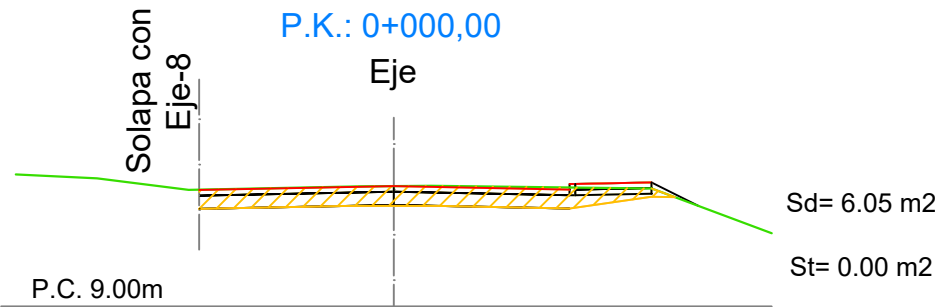
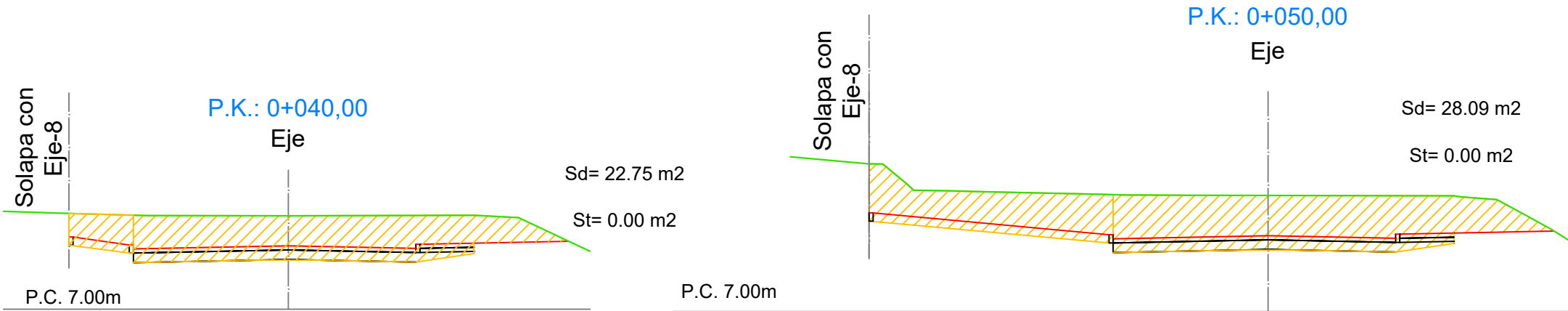
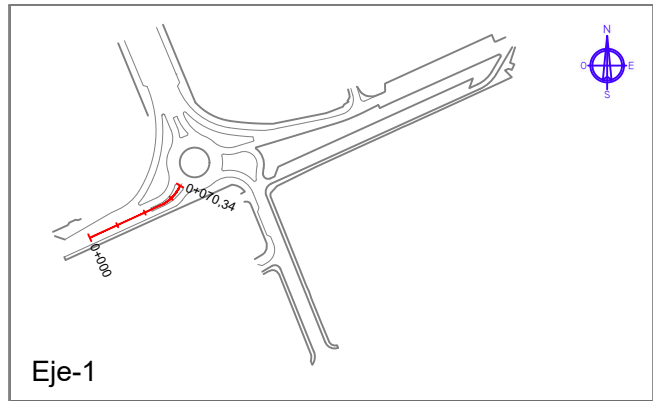
Escala 1:1000

Perfiles transversales

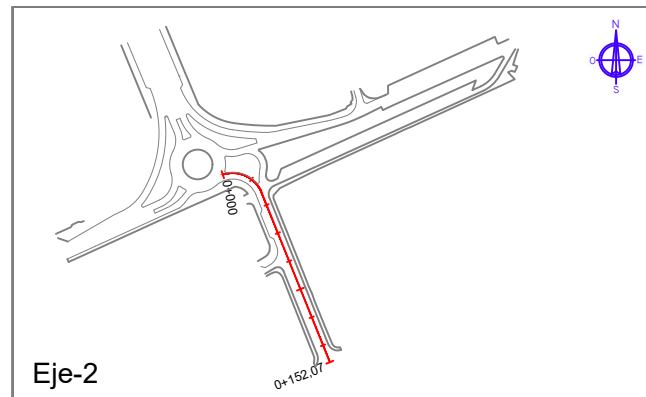
Escala H=1:200 ; V=1:100



Perfiles Transversales: Eje-1



Perfiles Transversales: Eje-2

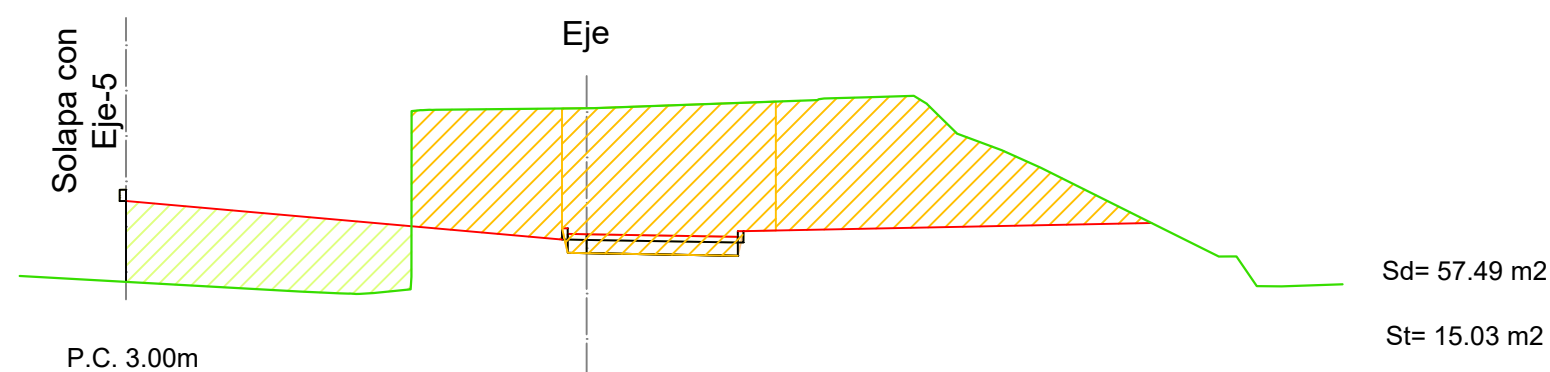


Nota.- Desde el P.K. 0+030 hasta el P.K. 0+152,07
el Eje-2 coincide con el Encauzamiento

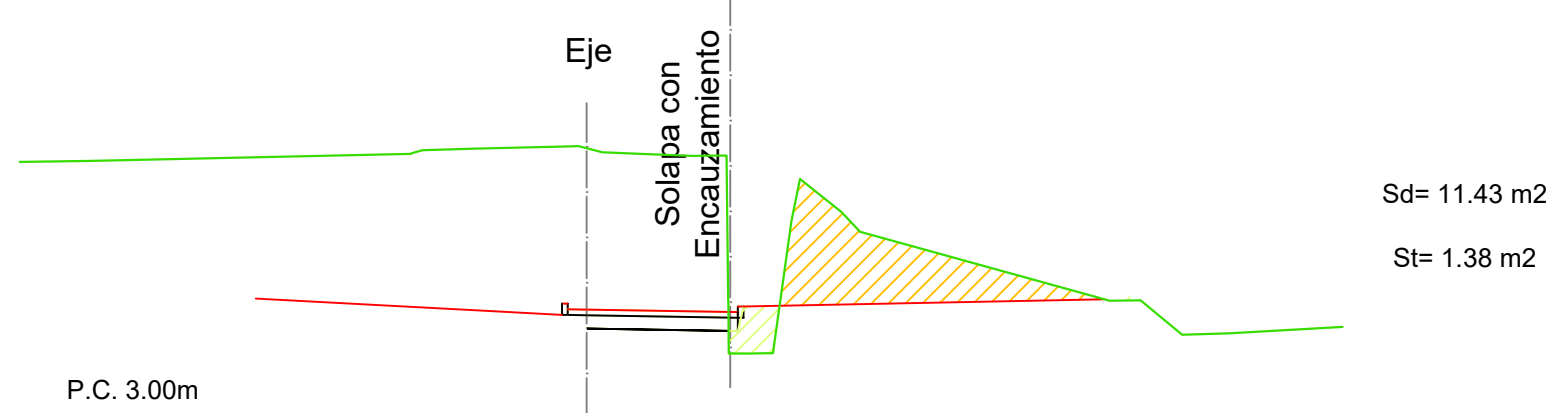
P.K.: 0+000,00



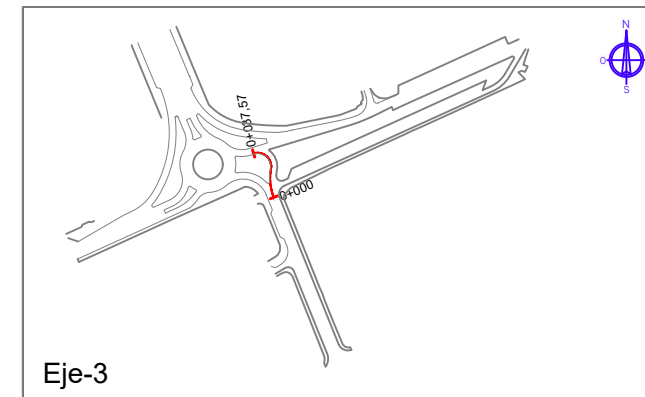
P.K.: 0+010,00



P.K.: 0+020,00

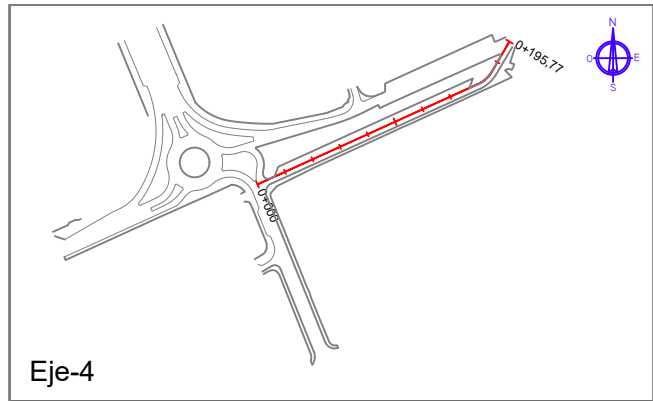


Perfiles Transversales: Eje-3

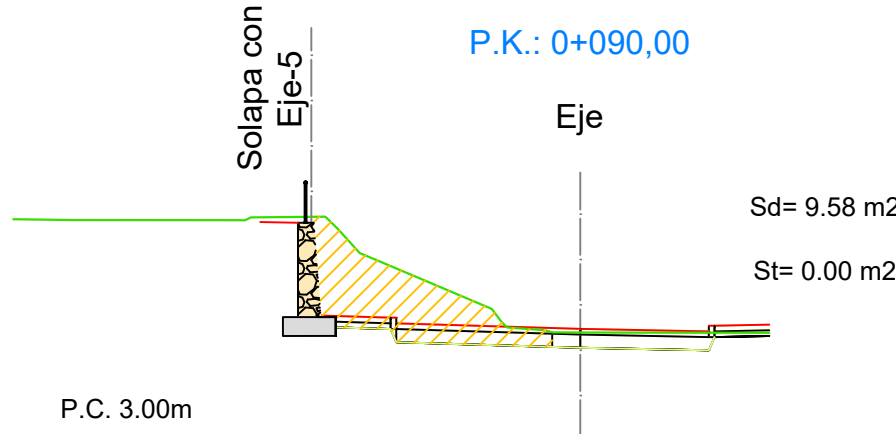
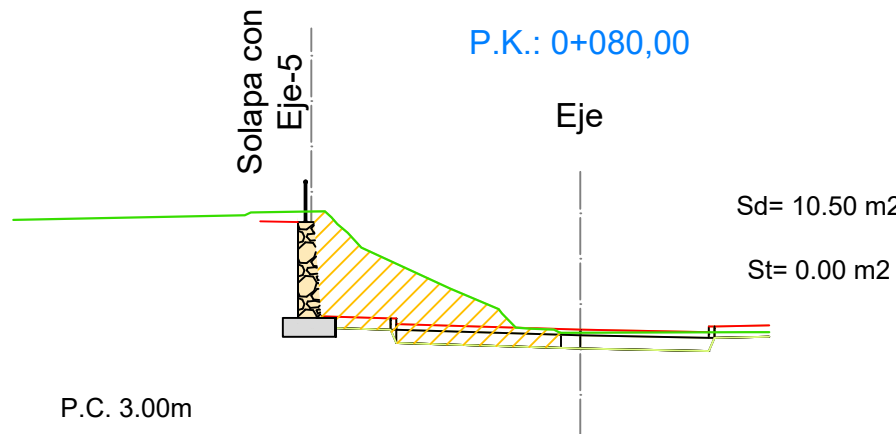
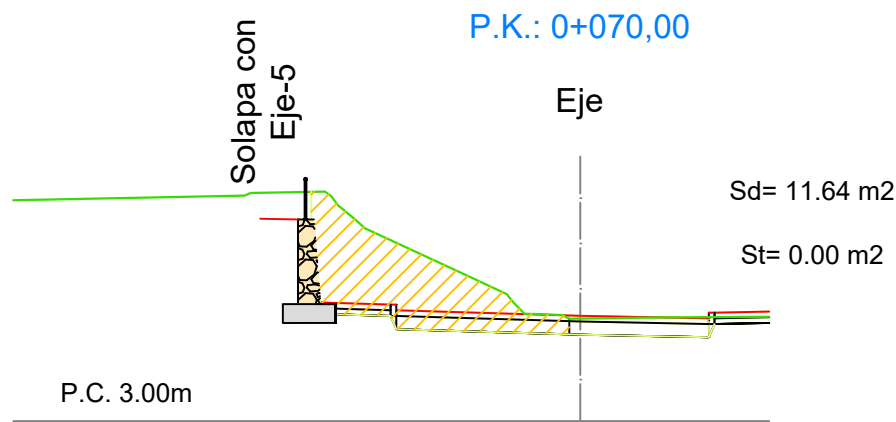
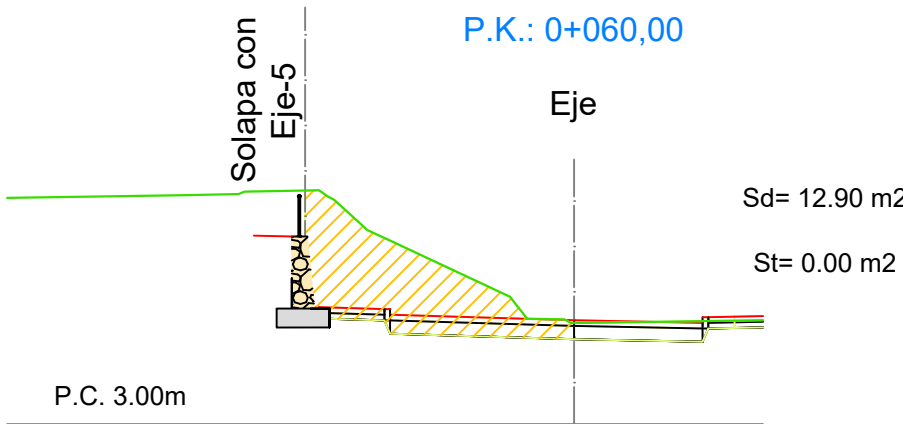
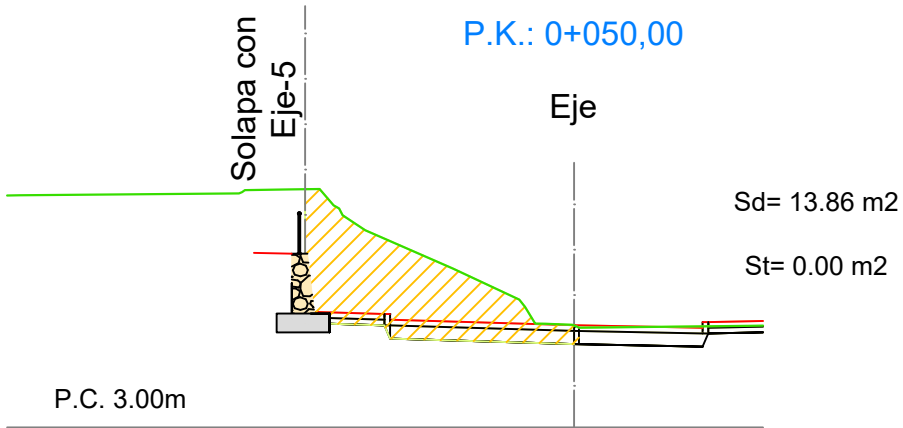
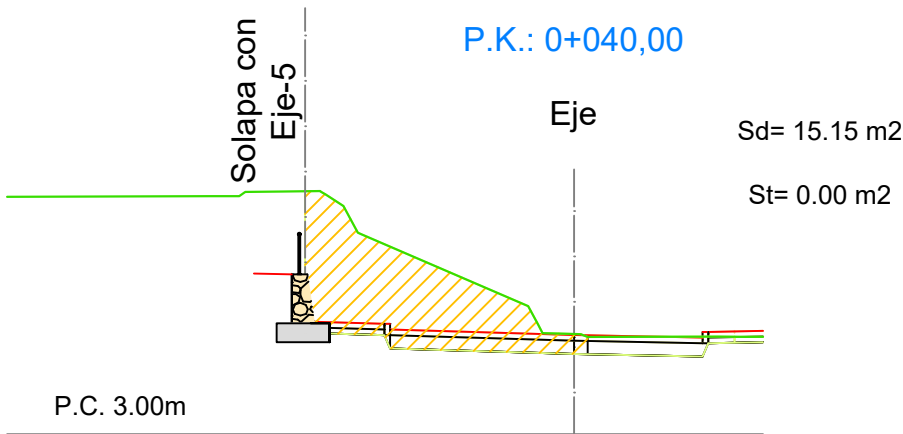
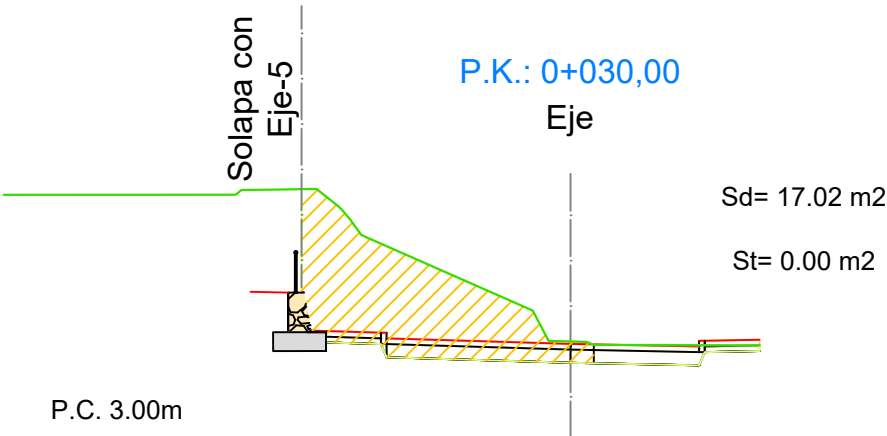
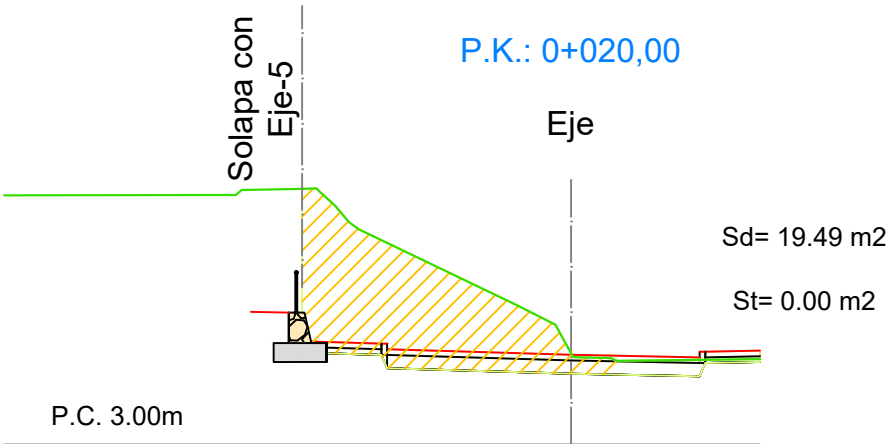
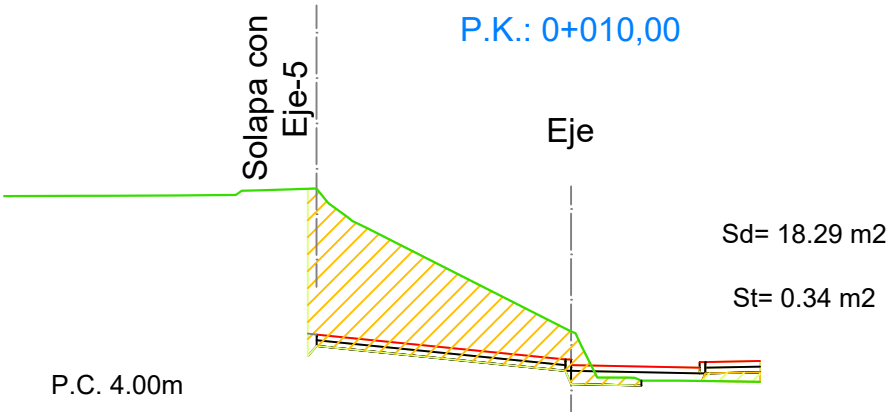


Nota.- Desde el P.K. 0+000 hasta el P.K. 0+015 el Eje-3 solapa con el Encauzamiento y el Eje-4. Desde el P.K. 0+015 hasta el P.K. 0+037,57 el Eje-3 solapa con el Encauzamiento y el Eje-2.

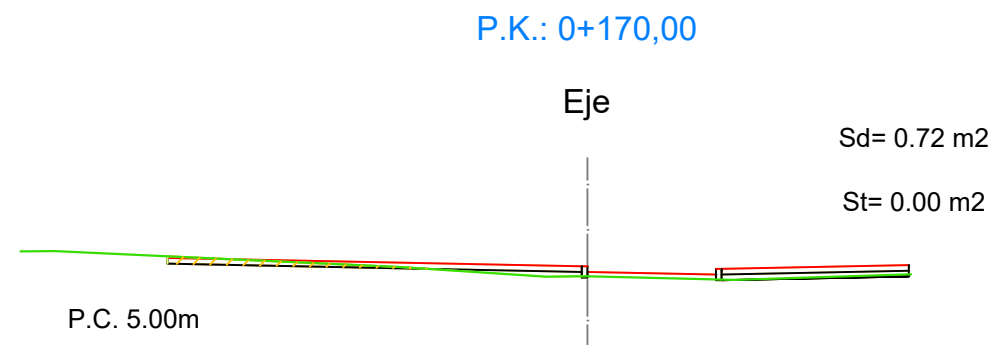
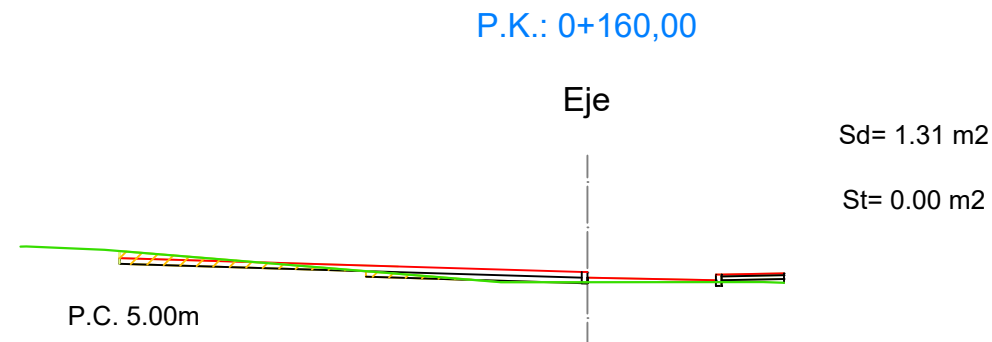
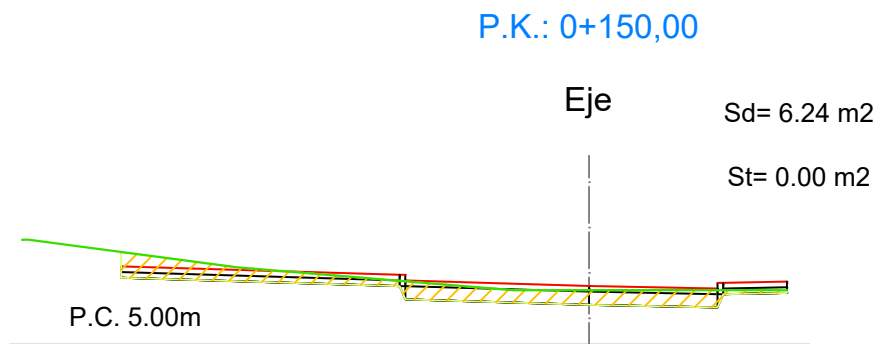
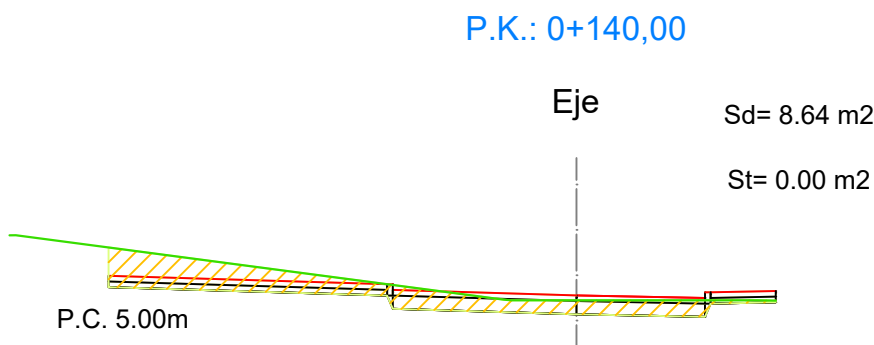
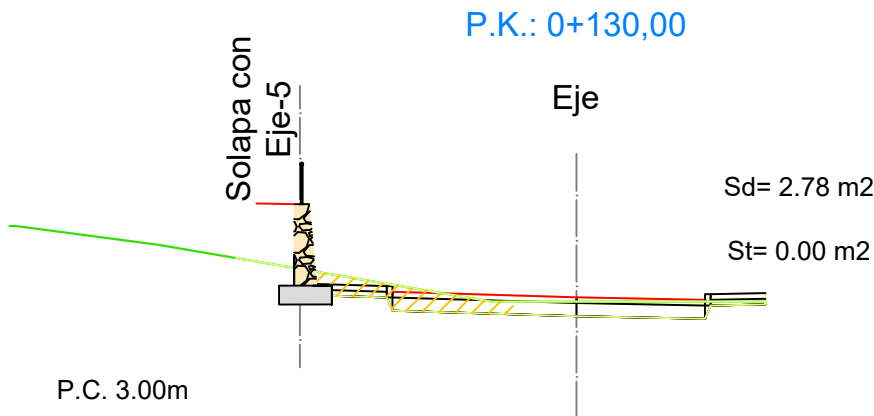
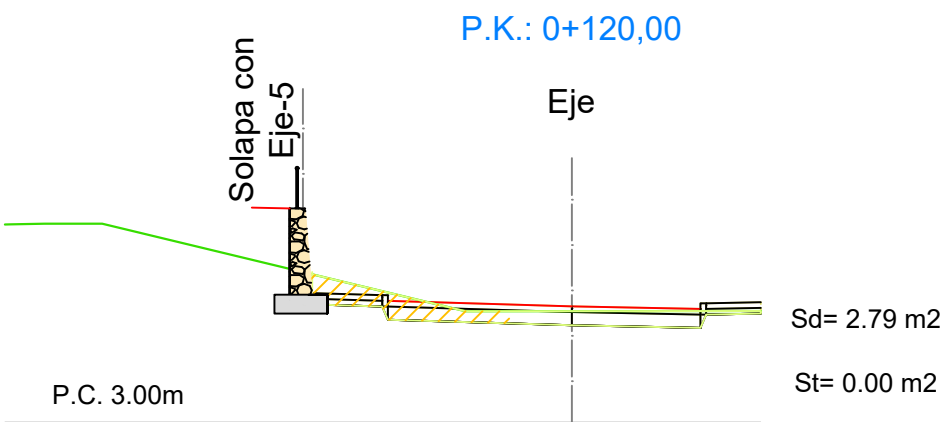
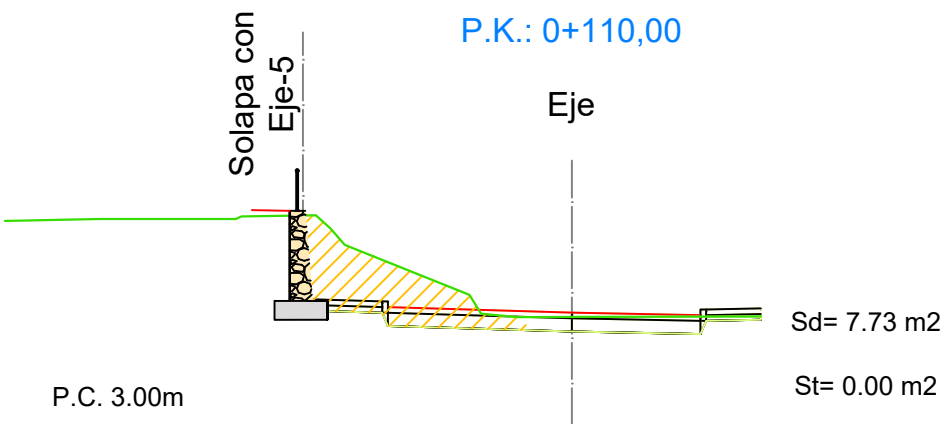
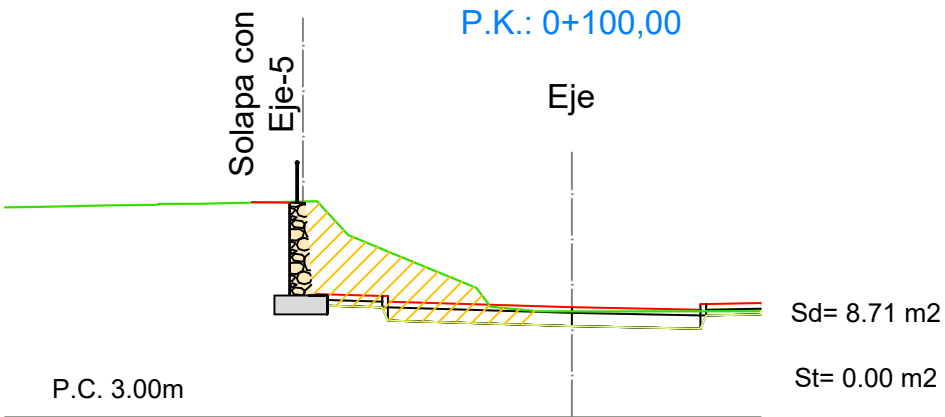
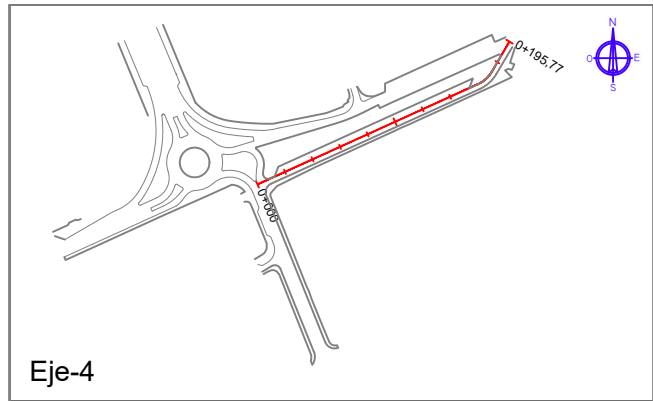
Perfiles Transversales: Eje-4



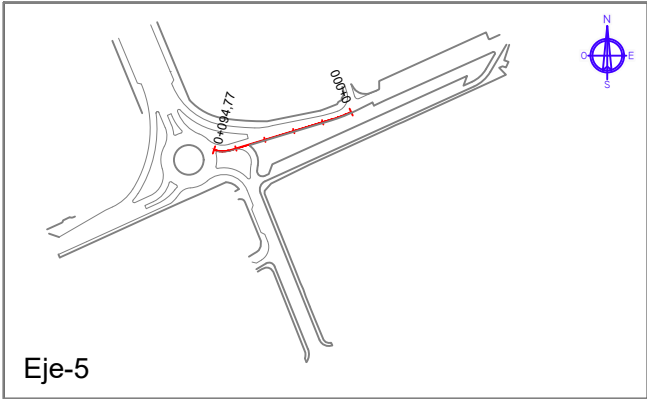
Nota.- El P.K. 0+000 coincide con el Encauzamiento



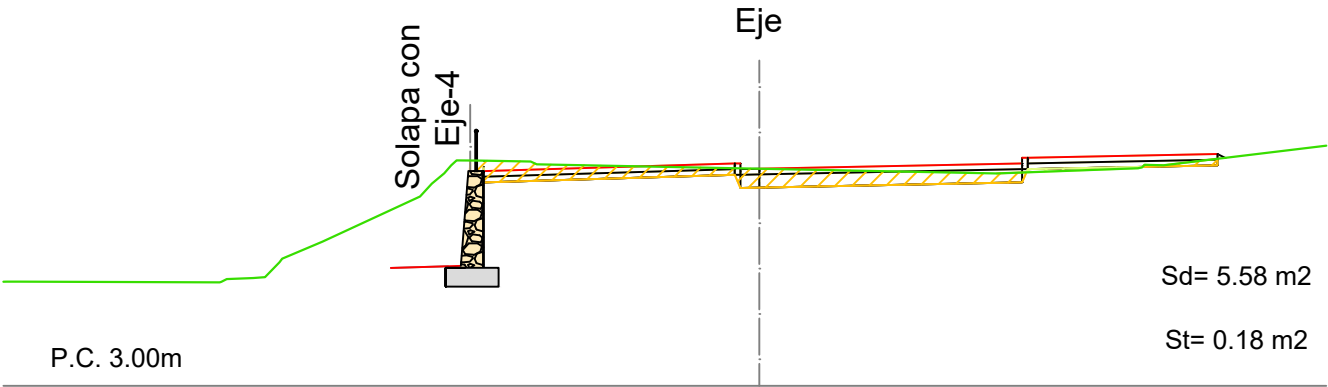
Perfiles Transversales: Eje-4



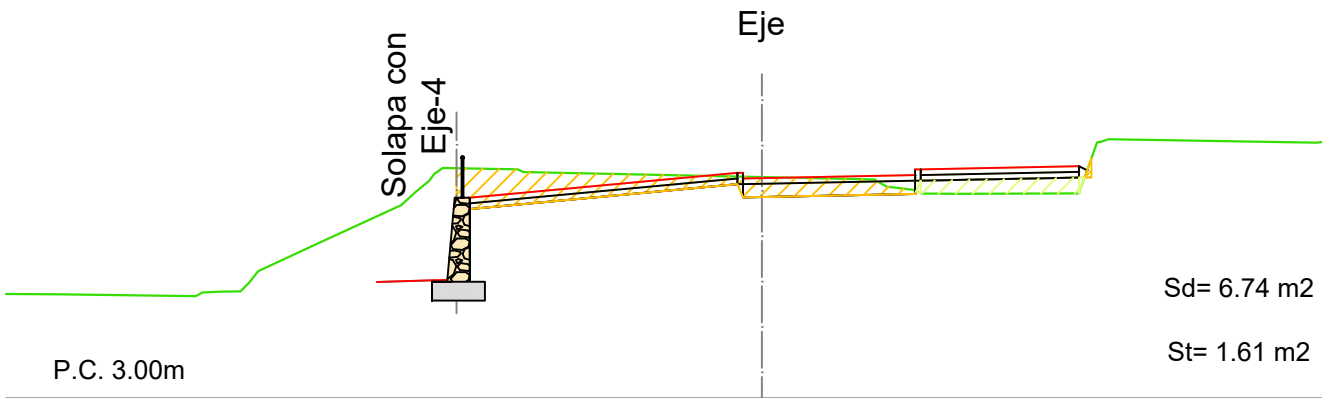
Perfiles Transversales: Eje-5



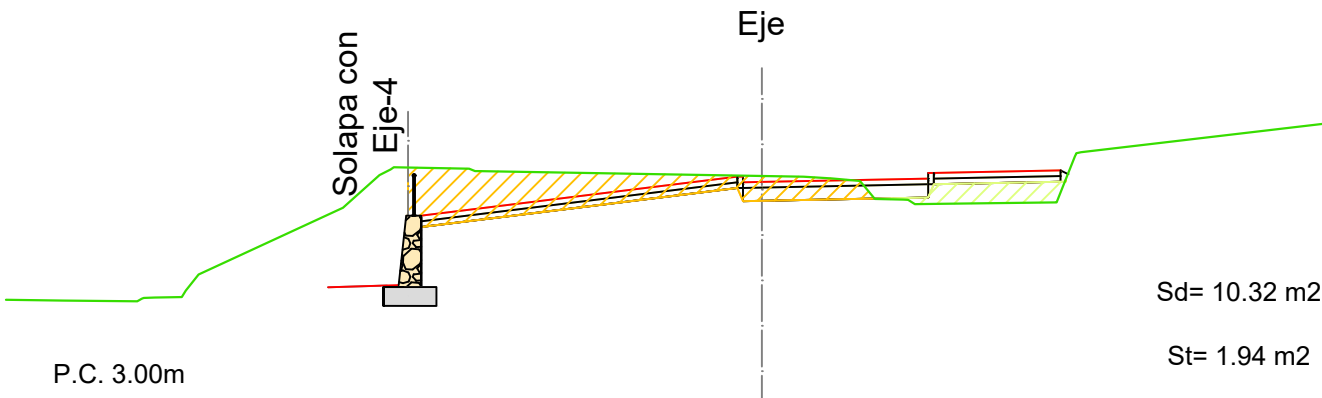
P.K.: 0+000,00



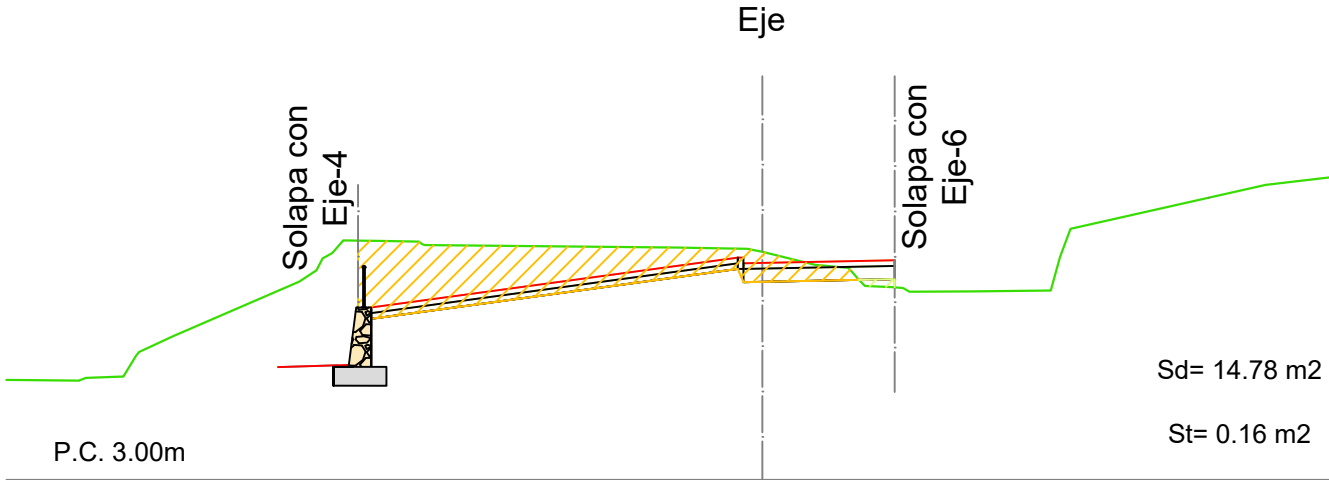
P.K.: 0+010,00



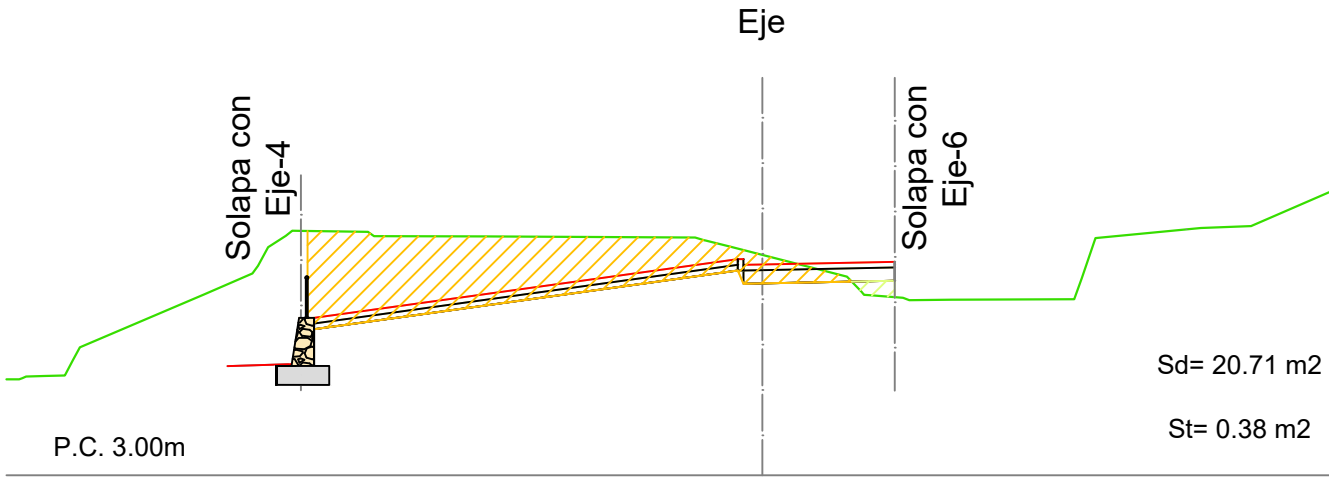
P.K.: 0+020,00



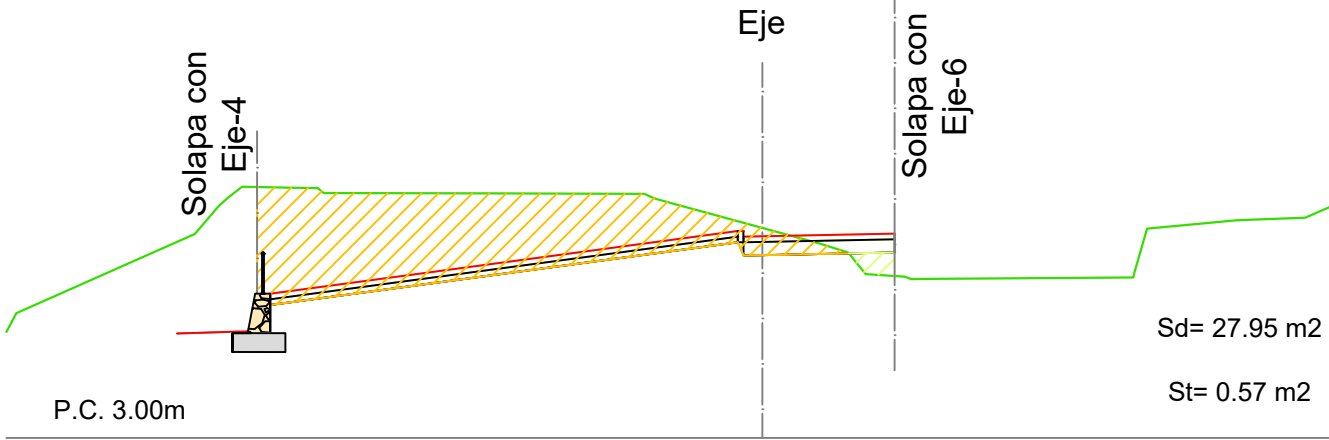
P.K.: 0+030,00



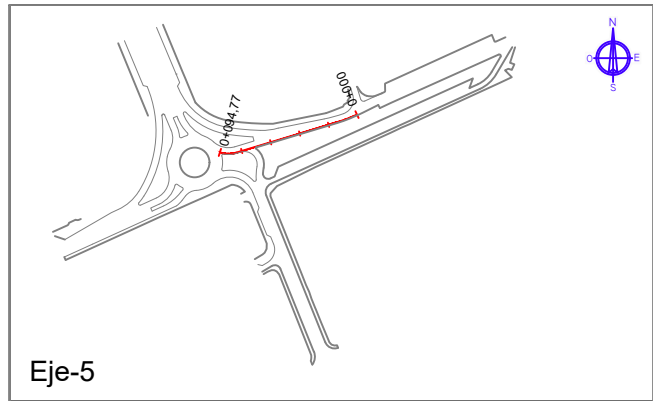
P.K.: 0+040,00



P.K.: 0+050,00

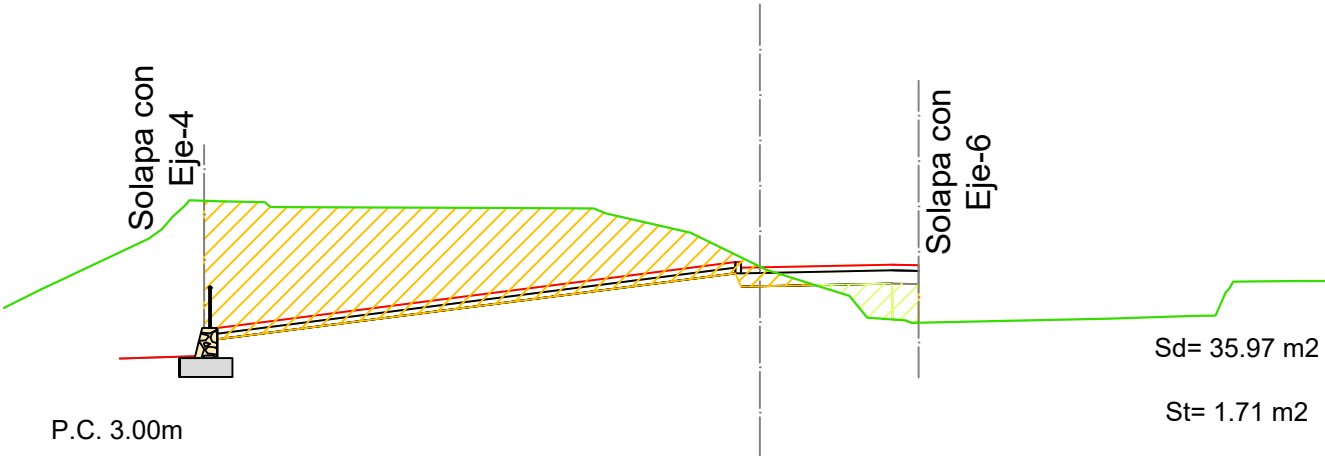


Perfiles Transversales: Eje-5



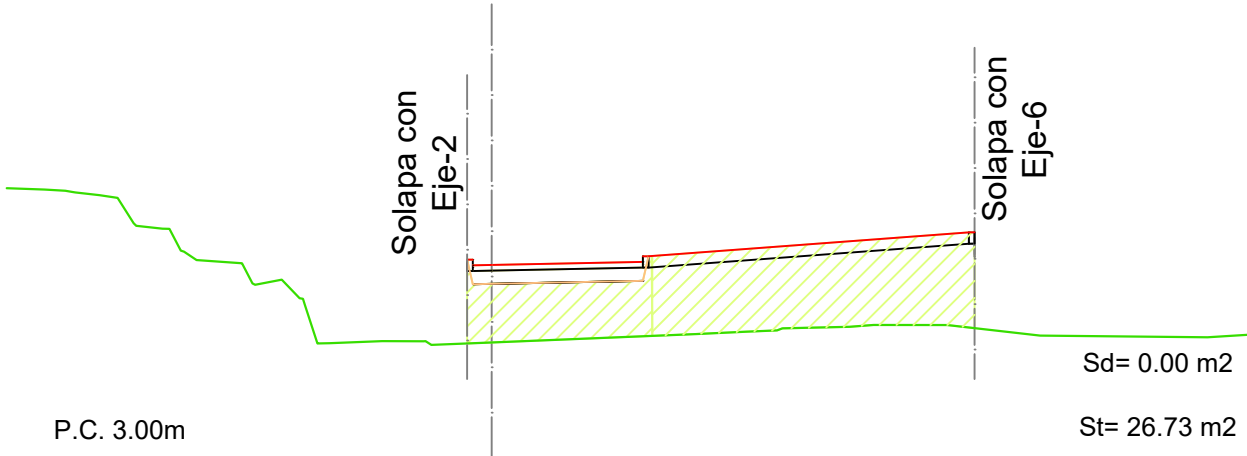
P.K.: 0+060,00

Eje



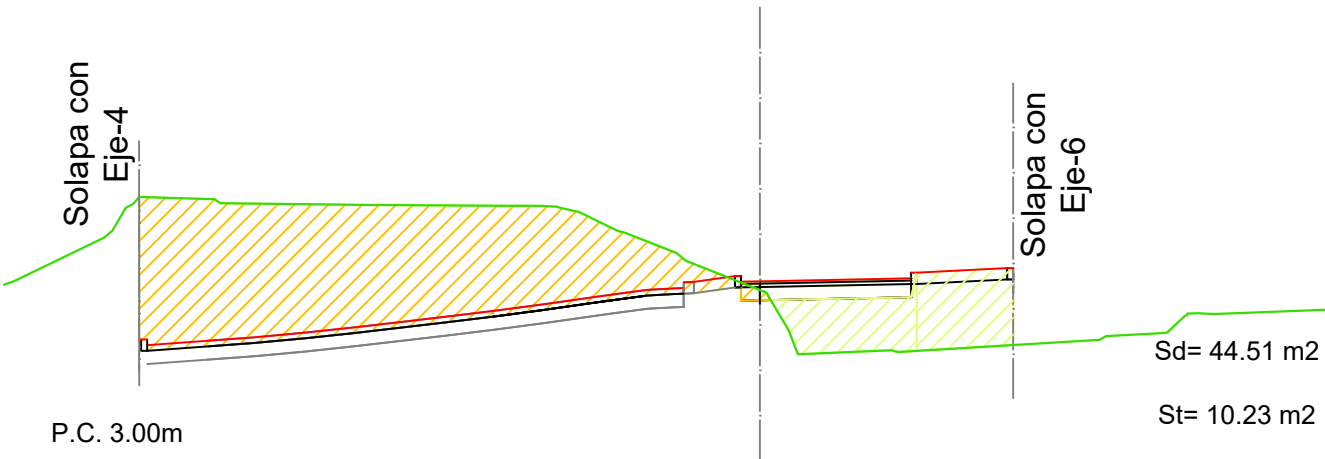
P.K.: 0+090,00

Eje



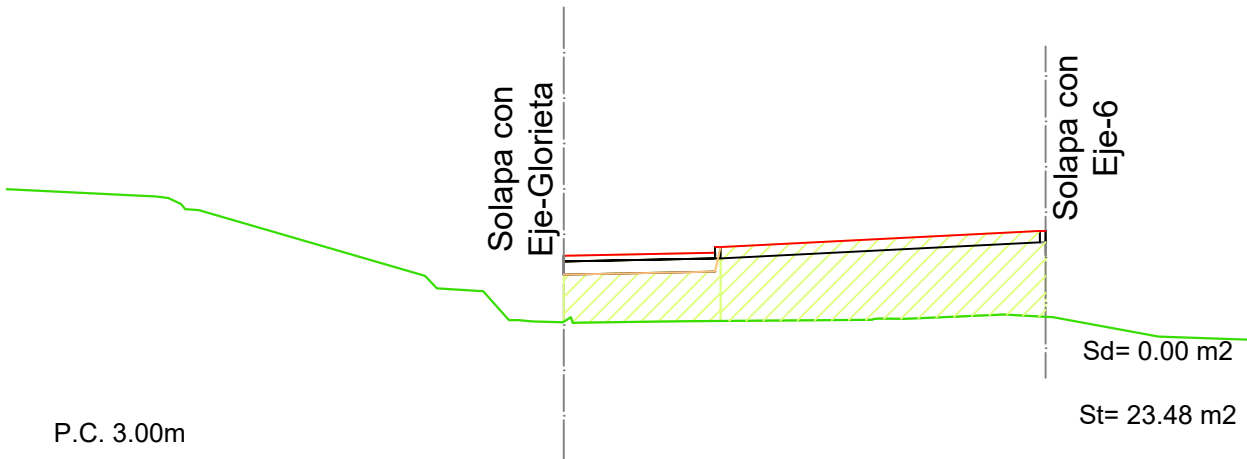
P.K.: 0+070,00

Eje



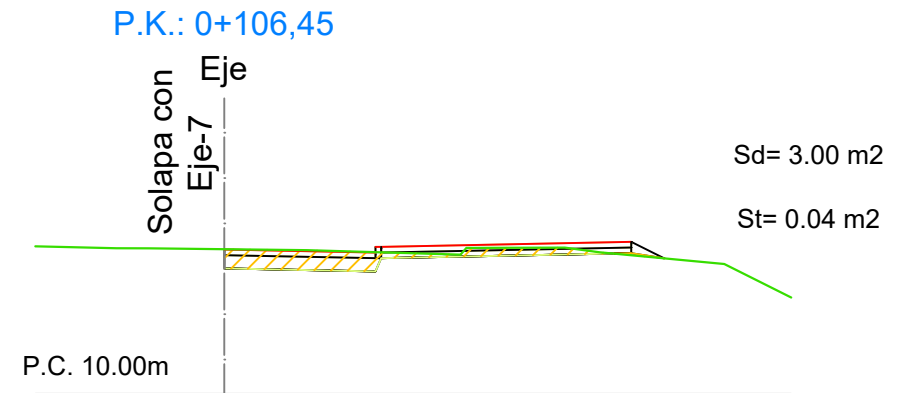
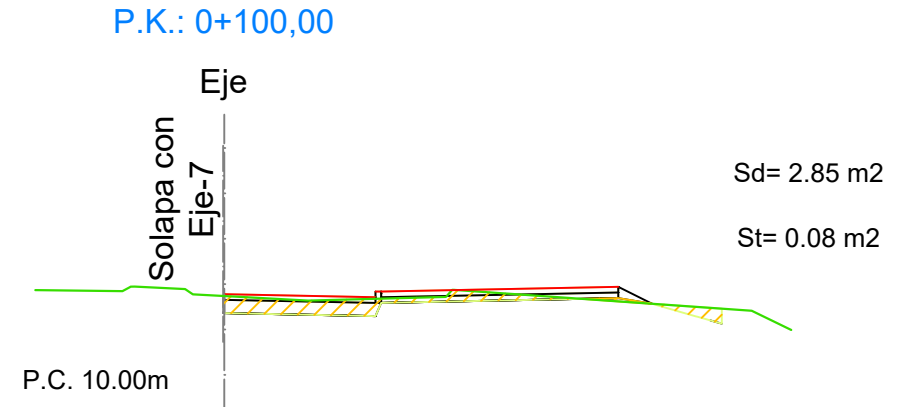
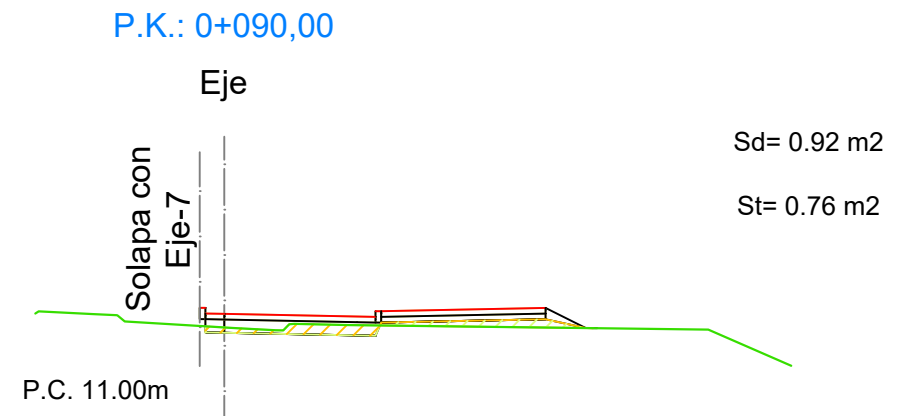
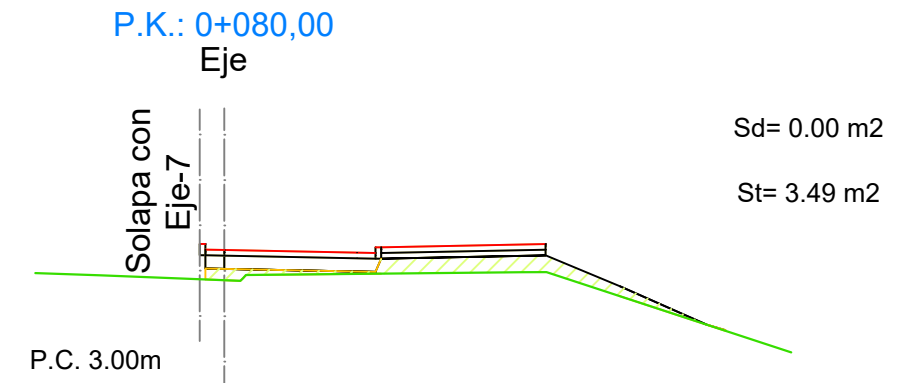
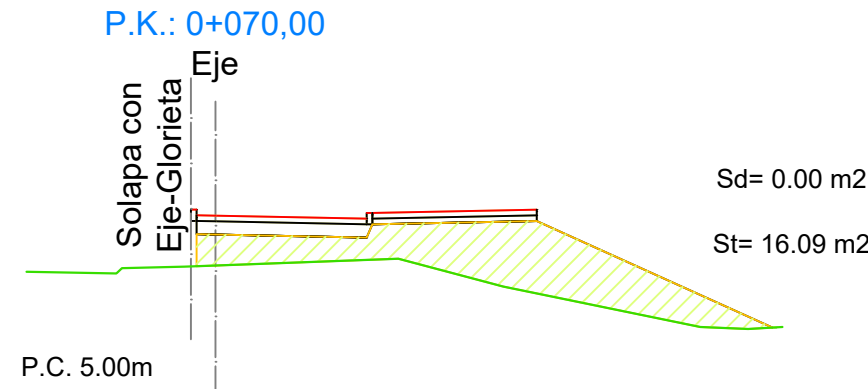
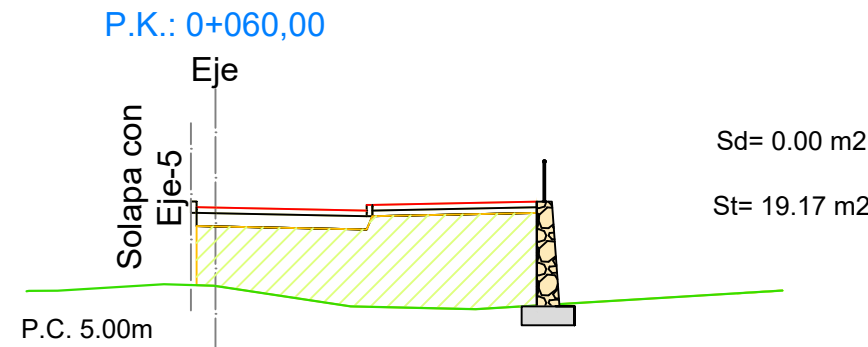
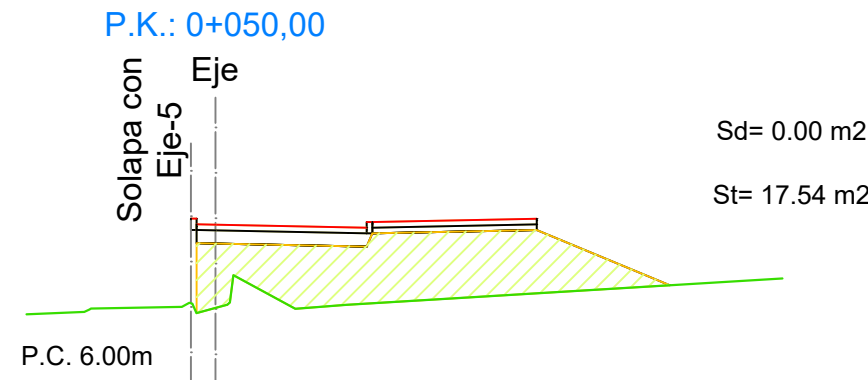
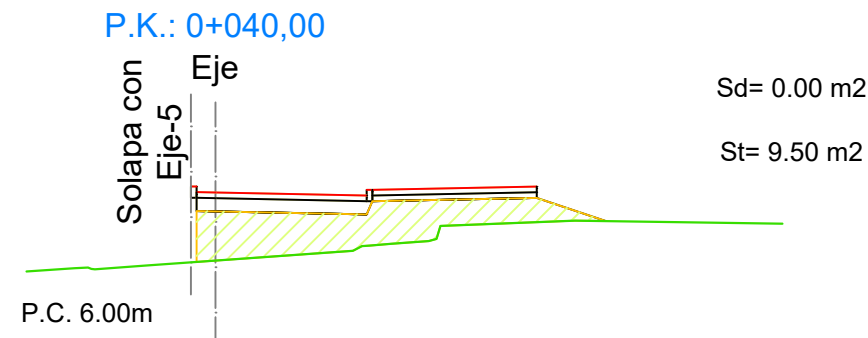
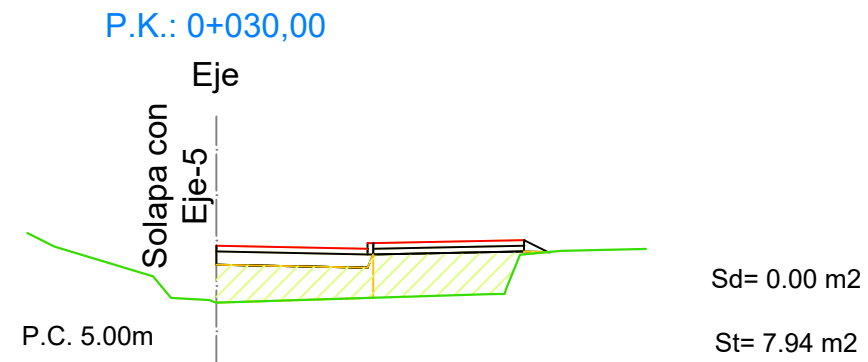
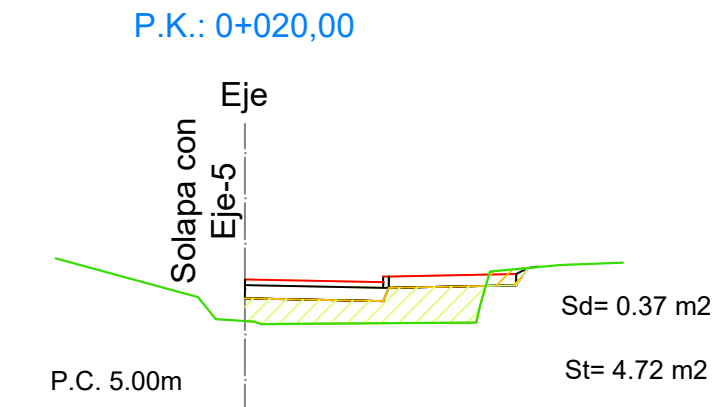
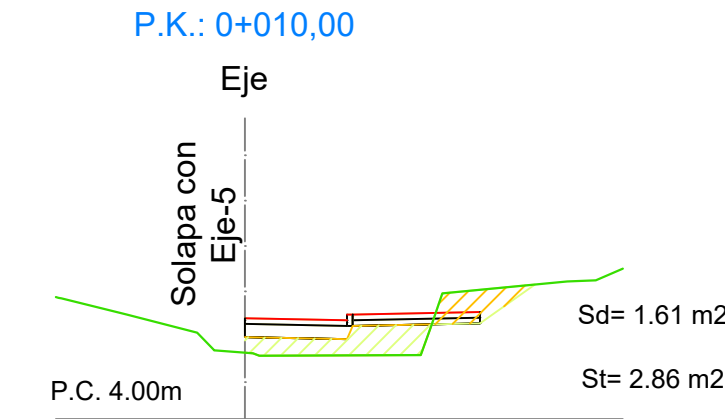
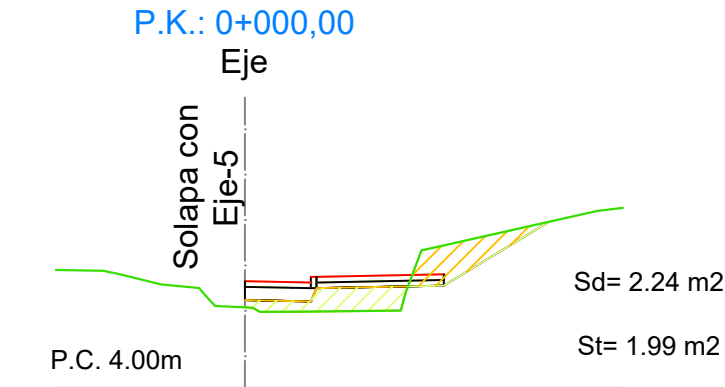
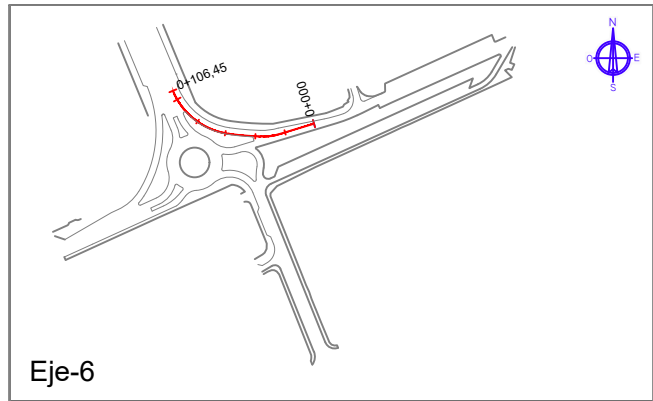
P.K.: 0+094,77

Eje

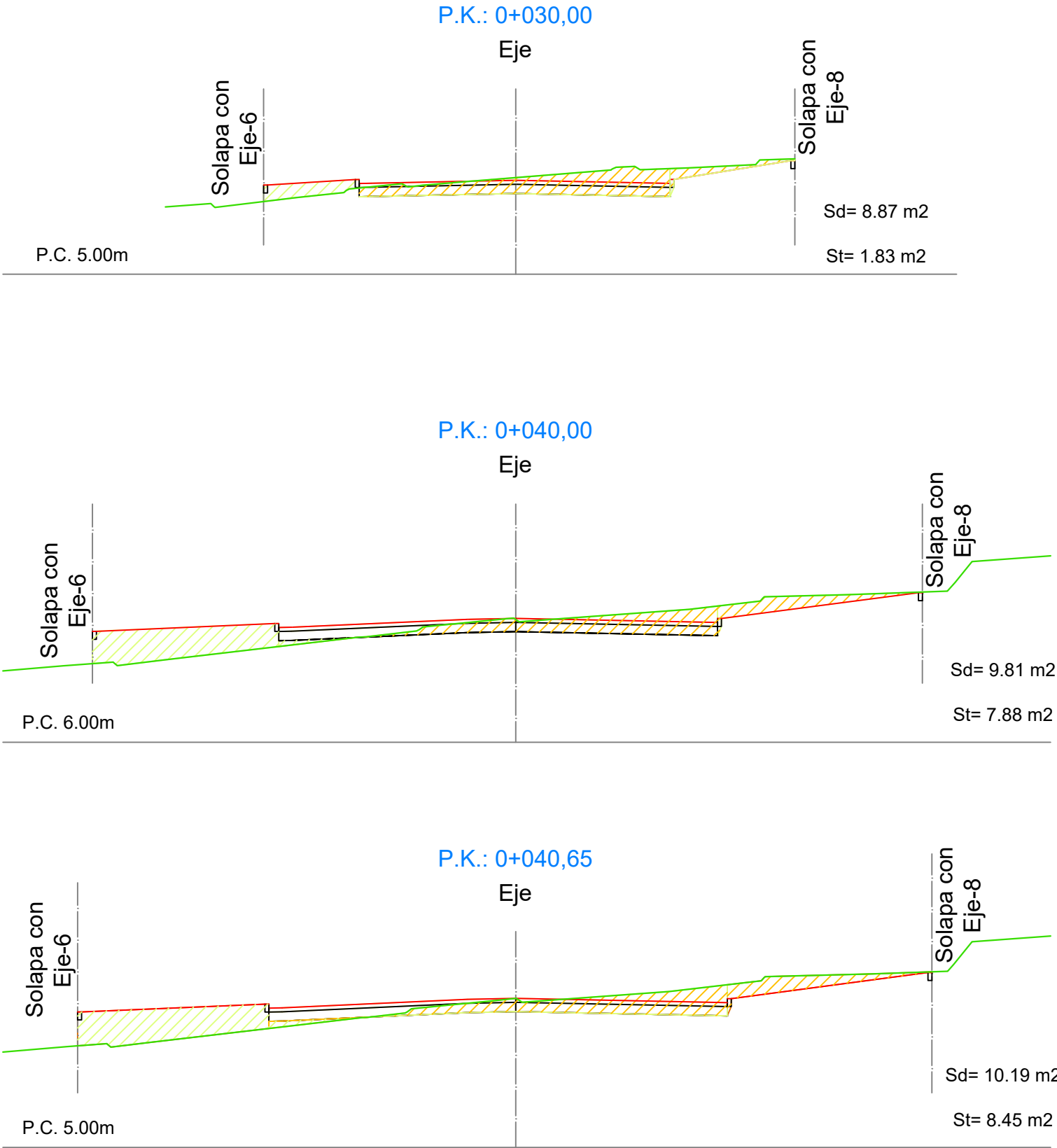
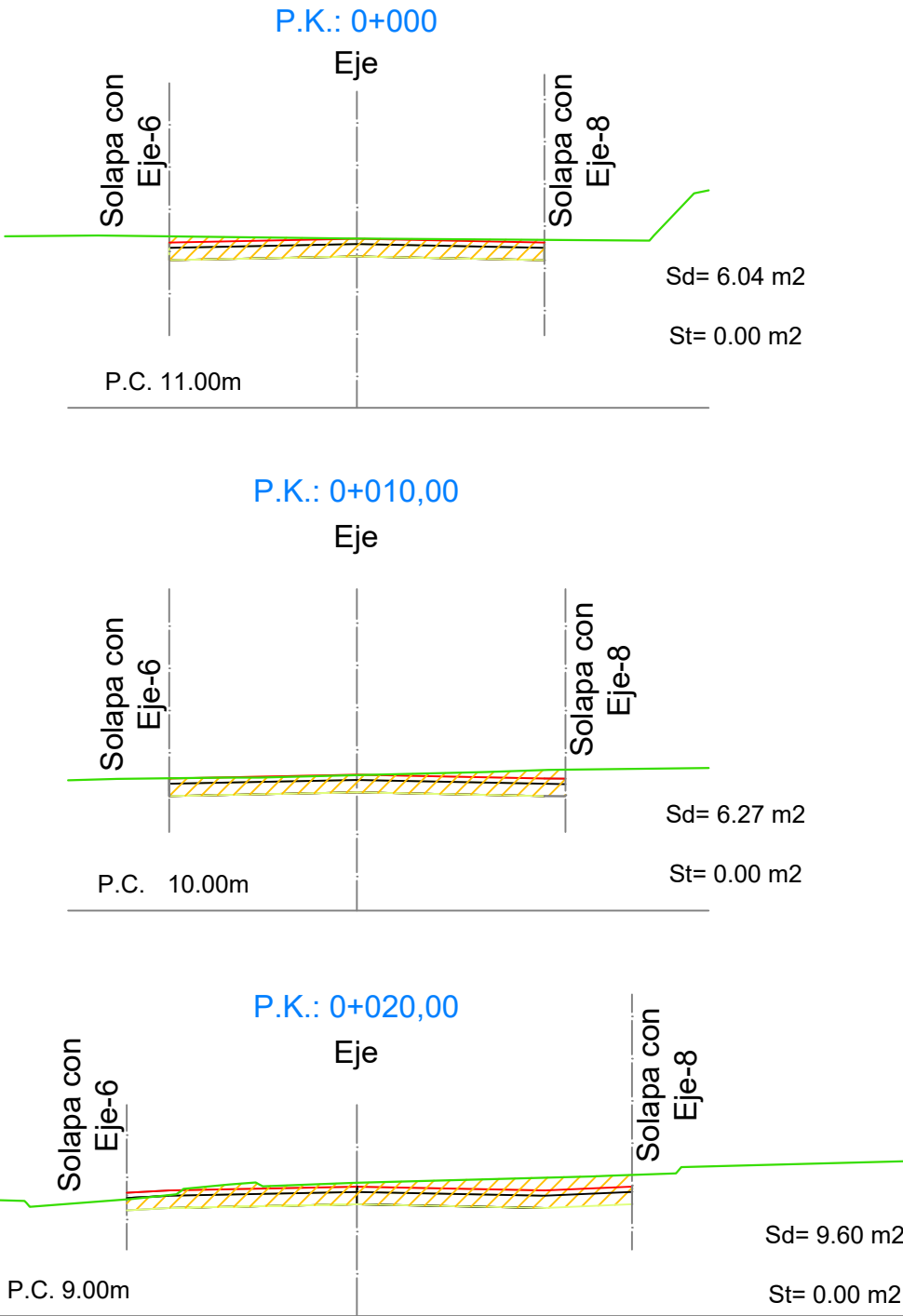
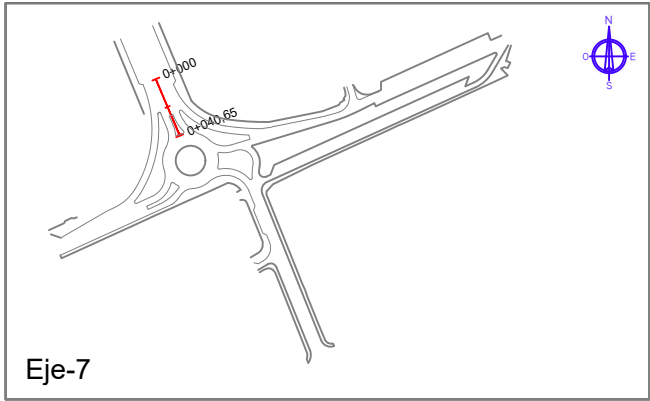


Nota.- Desde el P.K. 0+077,42 hasta el P.K. 0+083,42 el Eje-5 coincide con el Encauzamiento

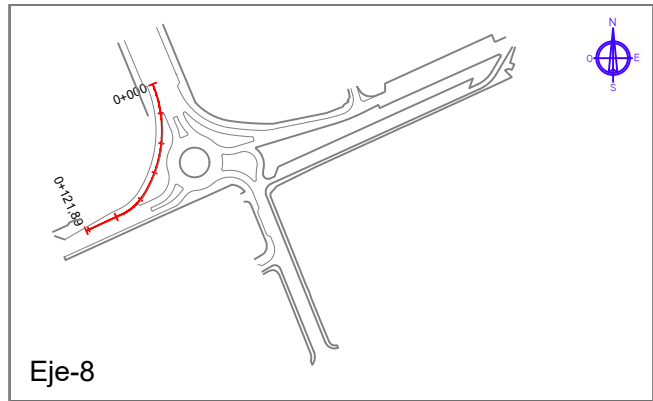
Perfiles Transversales: Eje-6



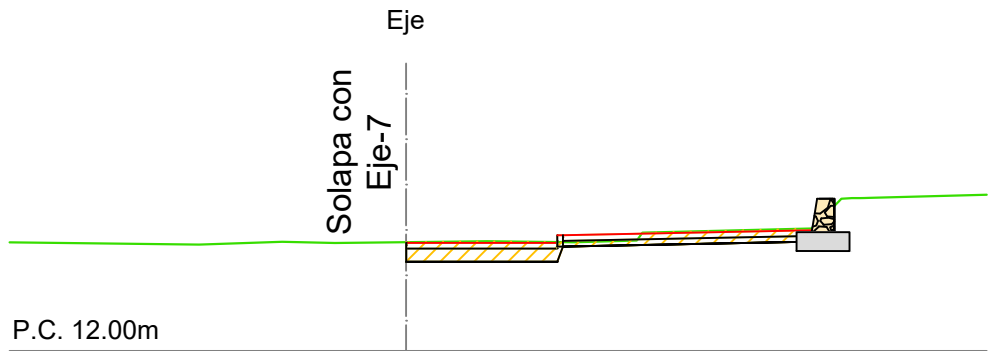
Perfiles Transversales: Eje-7



Perfiles Transversales: Eje-8



P.K.: 0+000,00



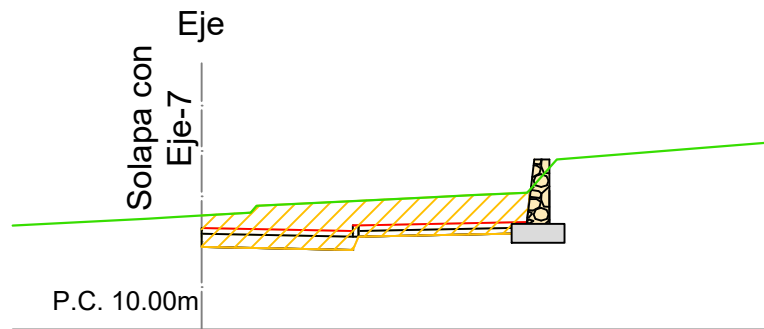
Sd= 3.95m2
St= 0.00 m2

P.K.: 0+010,00



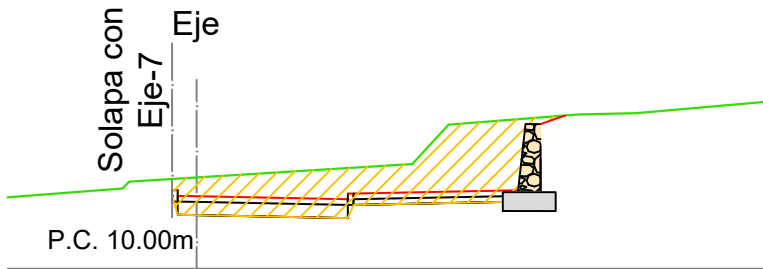
Sd= 6.65 m2
St= 0.00 m2

P.K.: 0+020,00



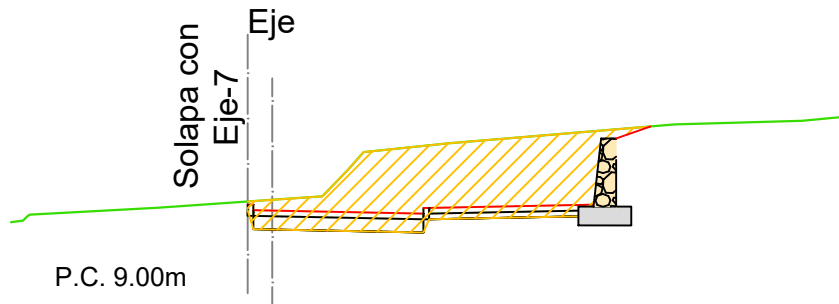
Sd= 9.09 m2
St= 0.00 m2

P.K.: 0+030,00



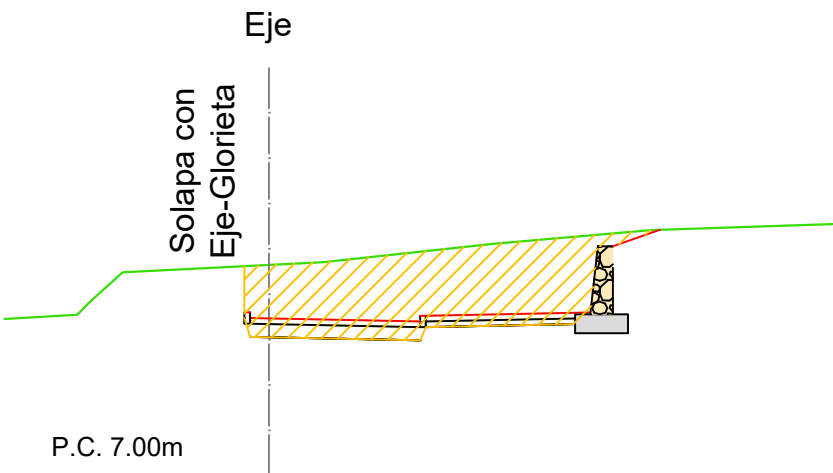
Sd= 12.75 m2
St= 0.00 m2

P.K.: 0+040,00



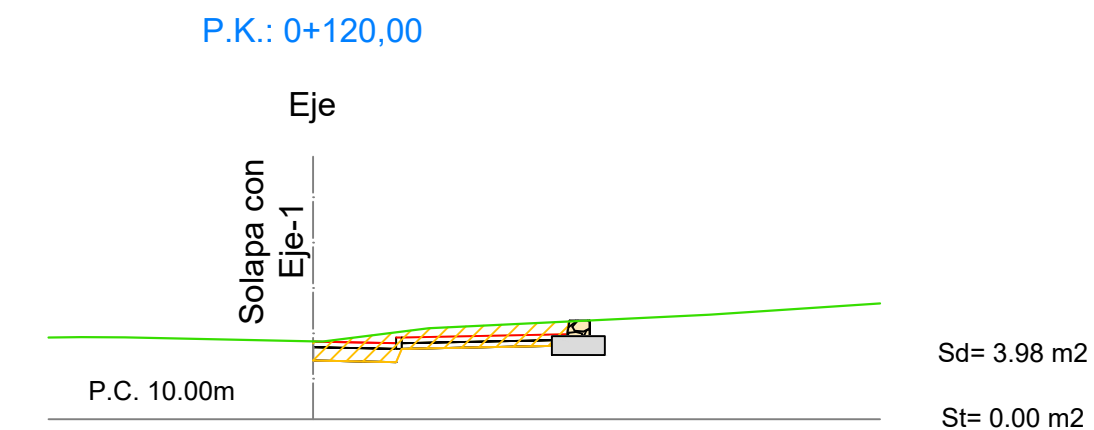
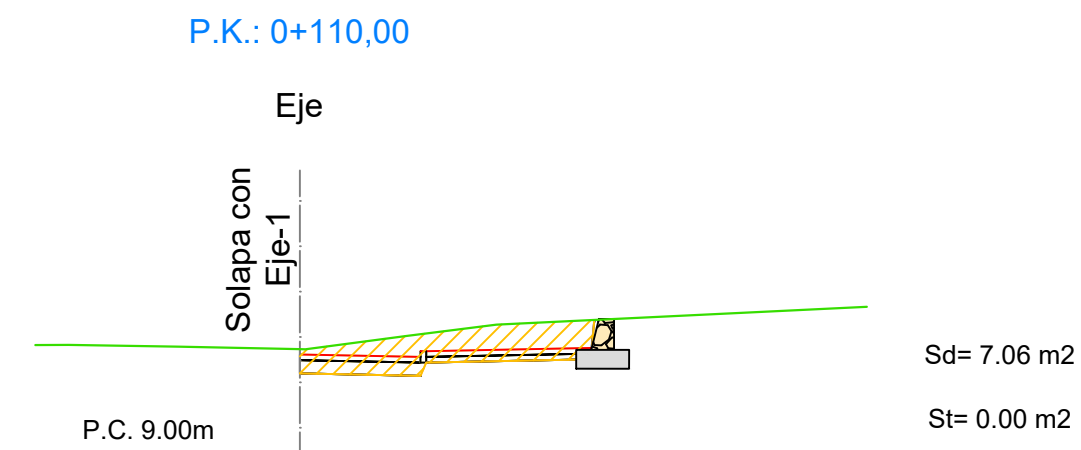
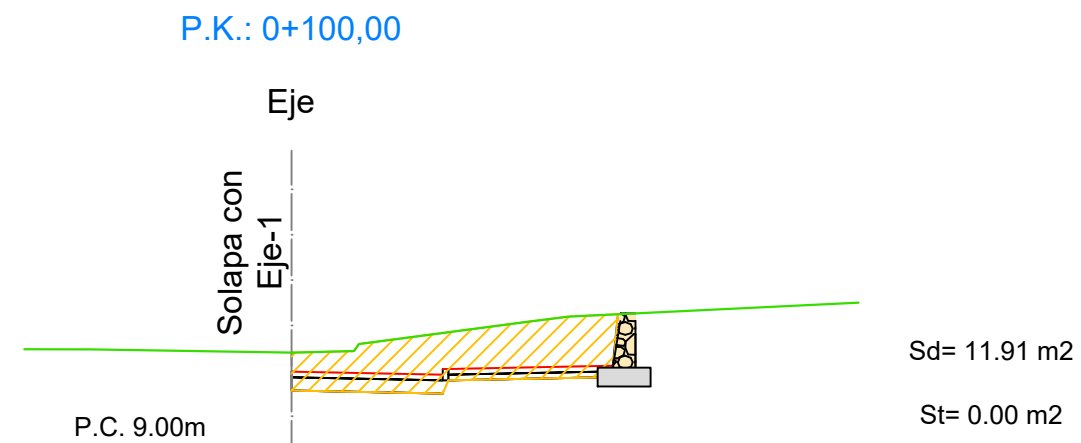
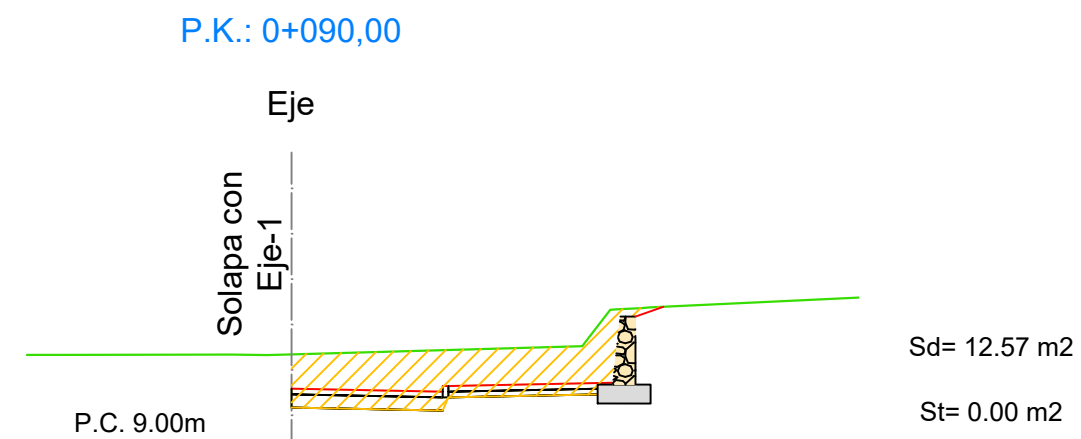
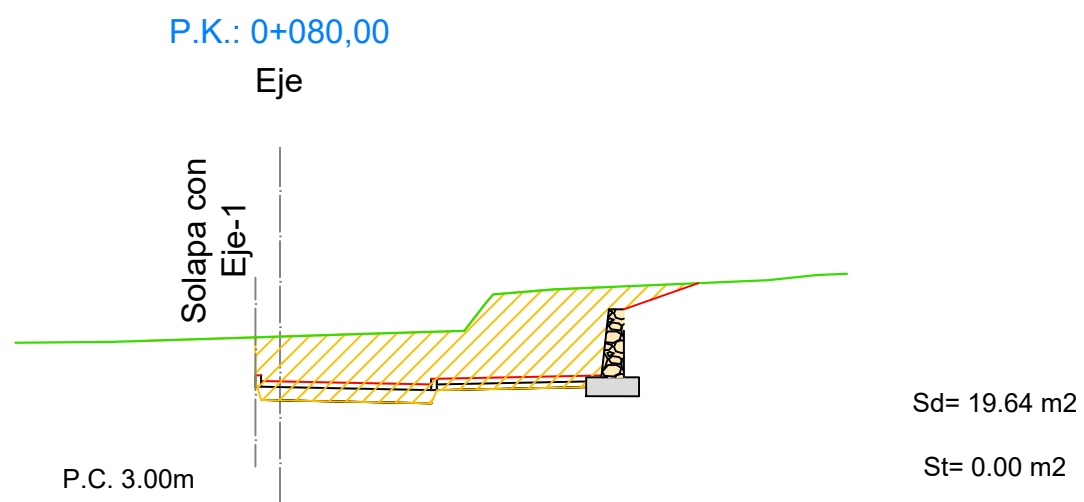
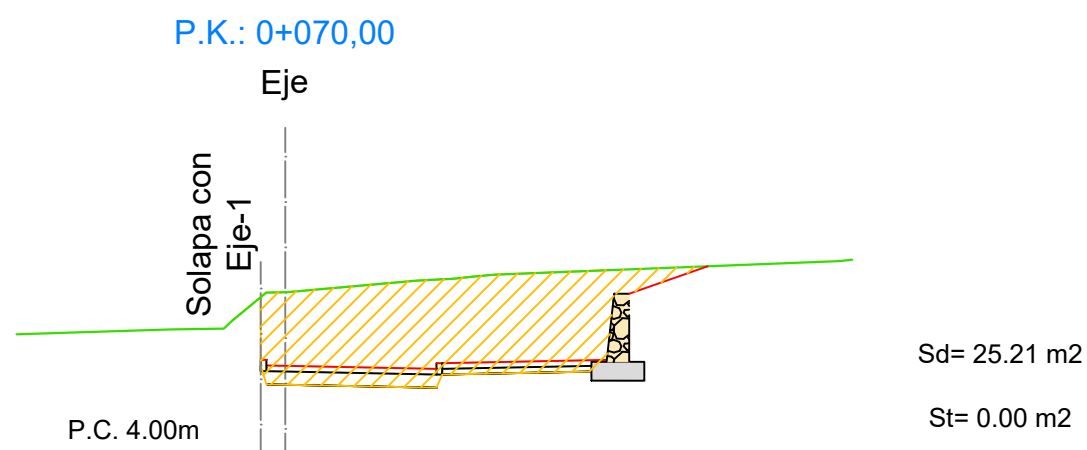
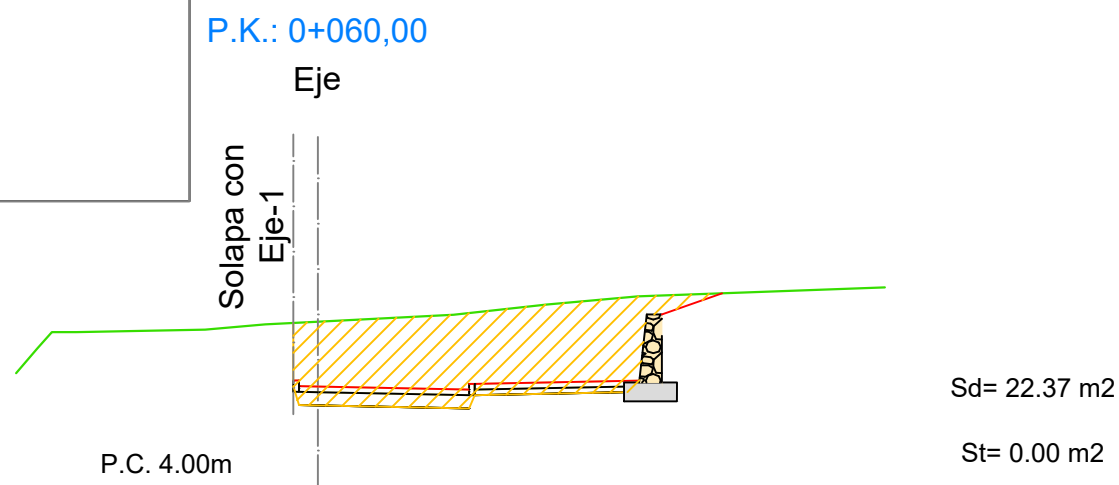
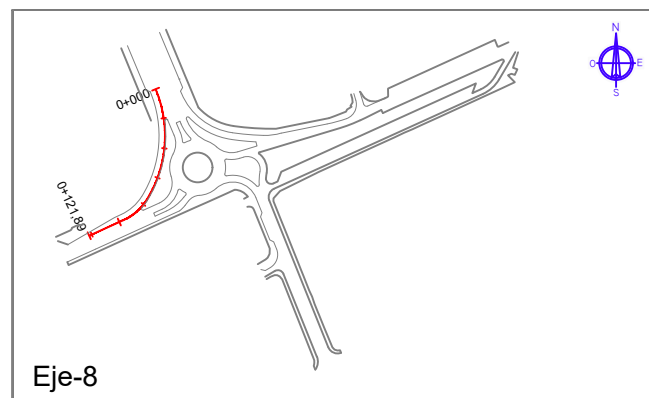
Sd= 16.48m2
St= 0.00 m2

P.K.: 0+050,00

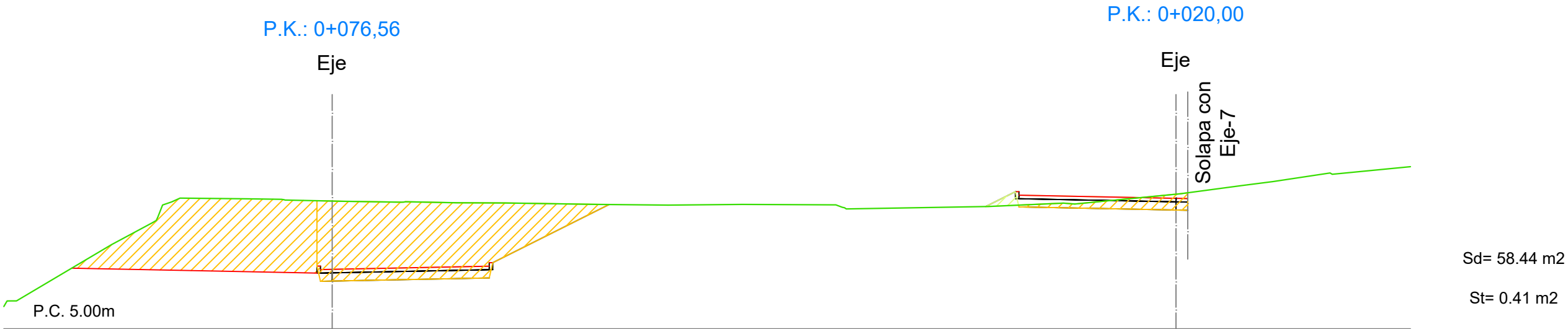
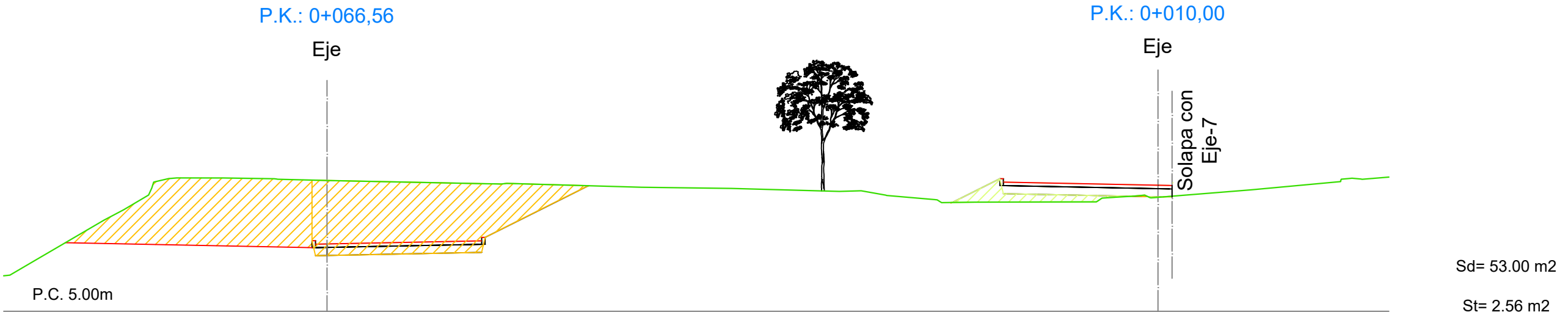
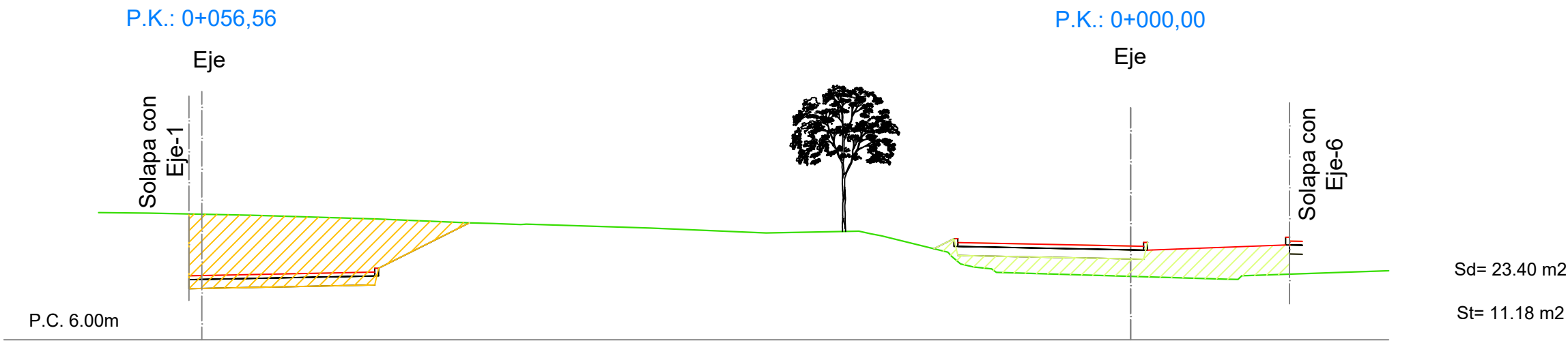
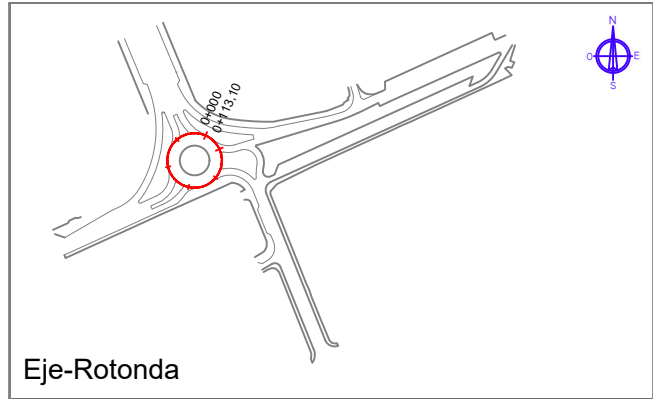


Sd= 20.02 m2
St= 0.00 m2

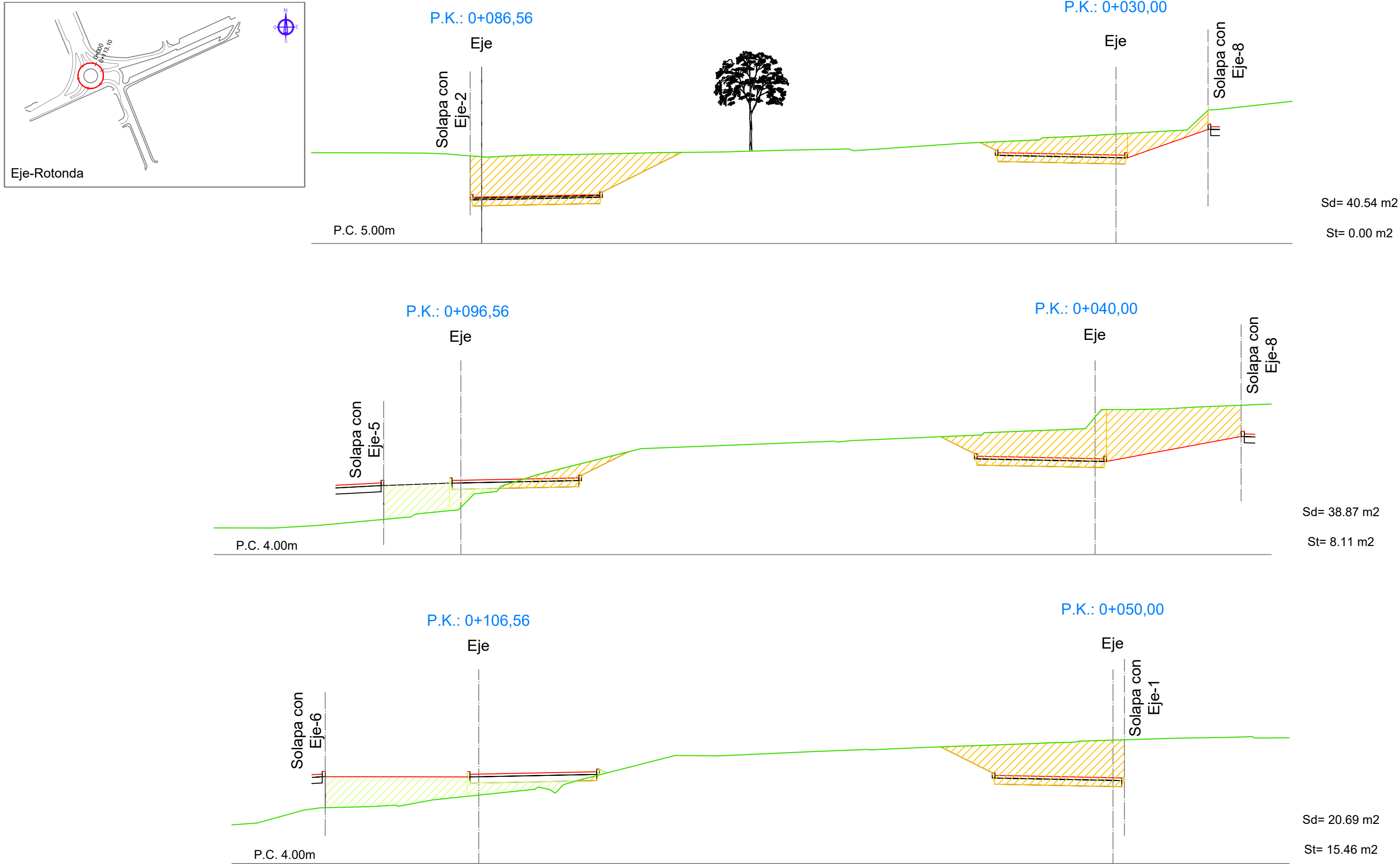
Perfiles Transversales: Eje-8



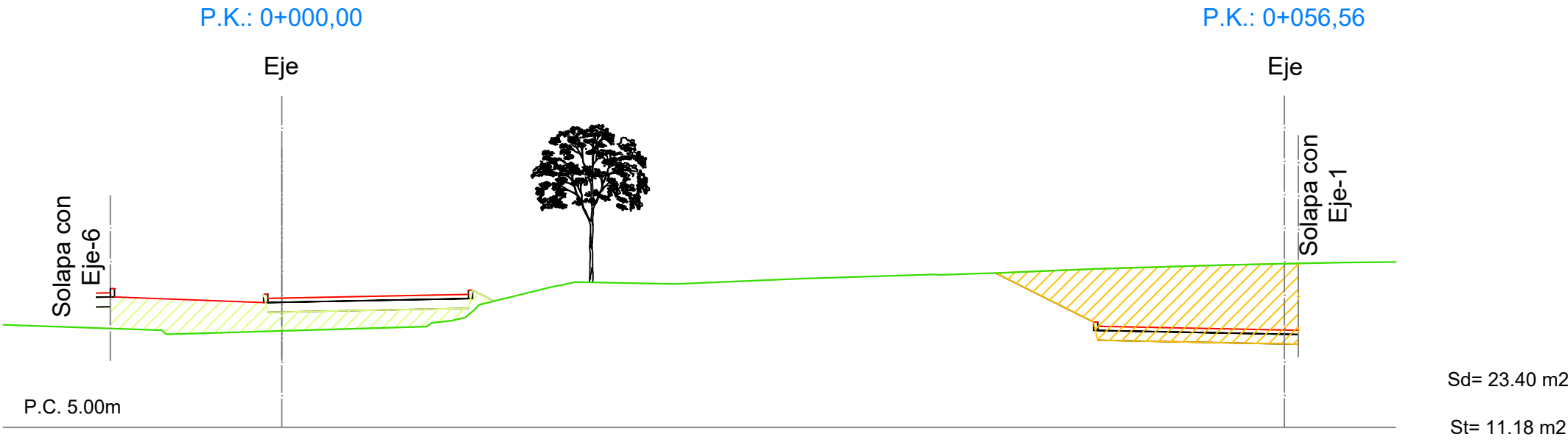
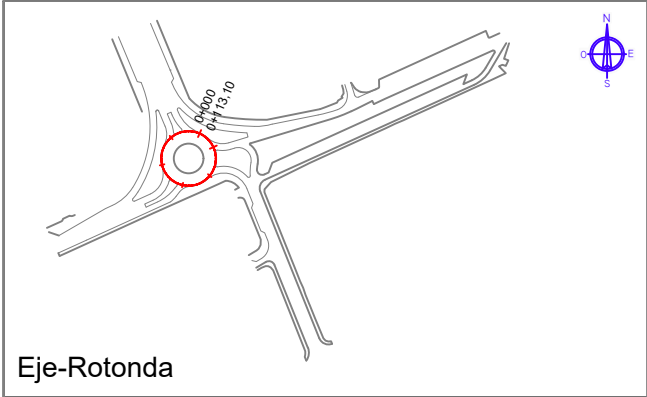
Perfiles Transversales: Eje-Glorieta

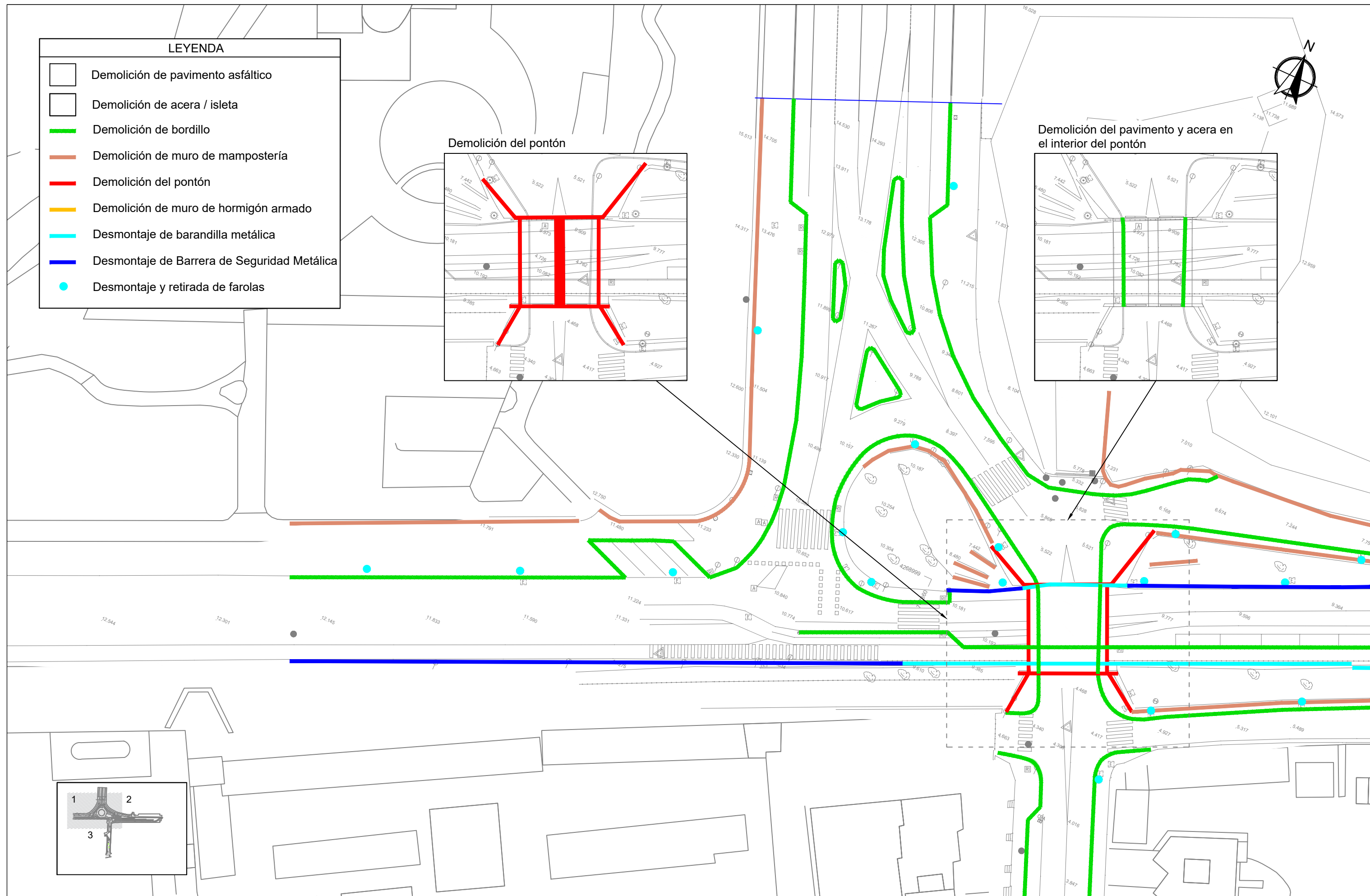


Perfiles Transversales: Eje-Glorieta



Perfiles Transversales: Eje-Glorieta

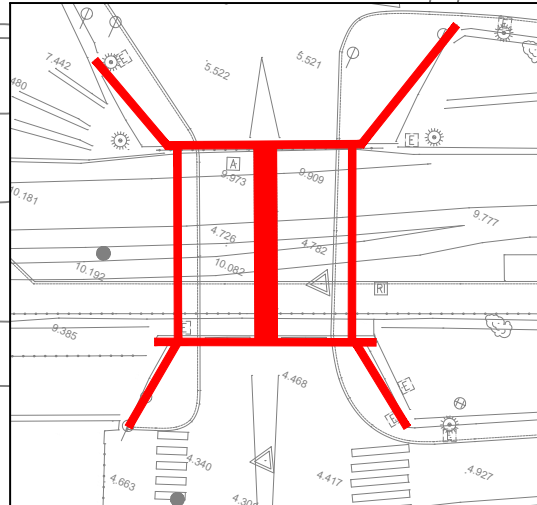




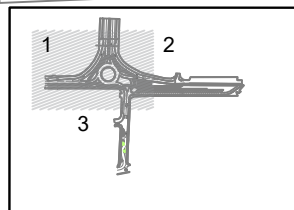
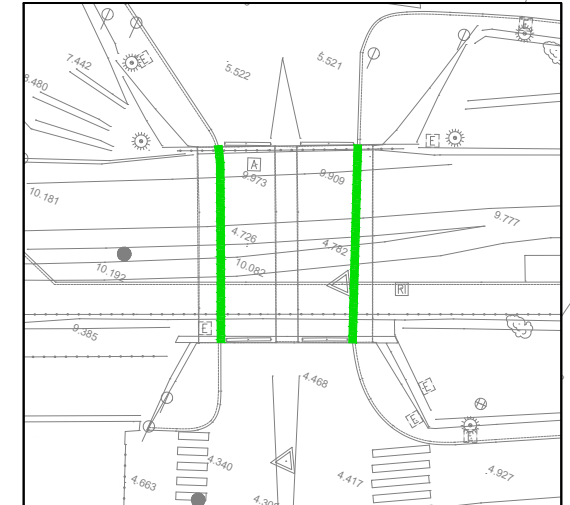
LEYENDA

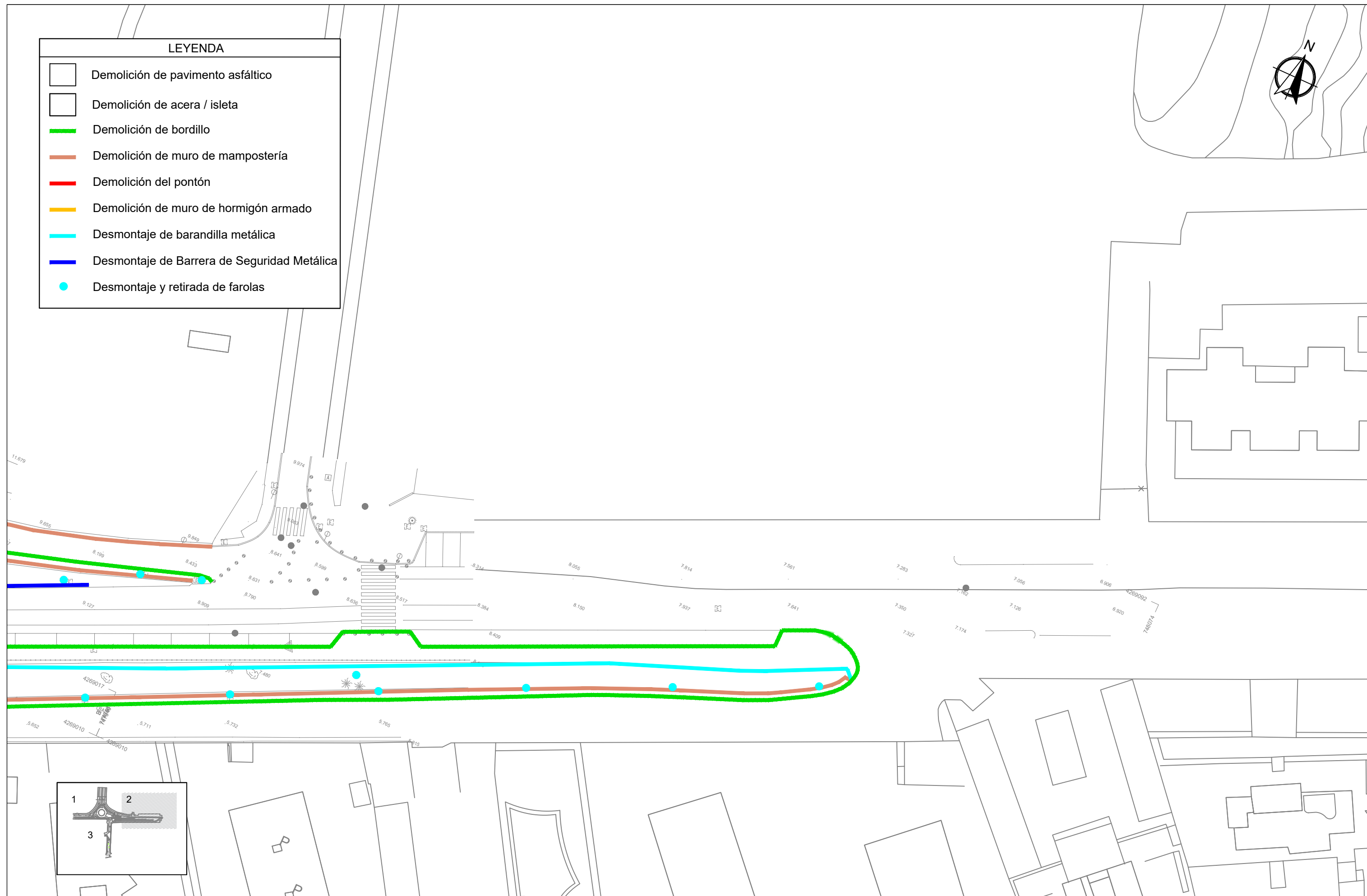
- Demolición de pavimento asfáltico
- Demolición de acera / isleta
- Demolición de bordillo
- Demolición de muro de mampostería
- Demolición del pontón
- Demolición de muro de hormigón armado
- Desmontaje de barandilla metálica
- Desmontaje de Barrera de Seguridad Metálica
- Desmontaje y retirada de farolas

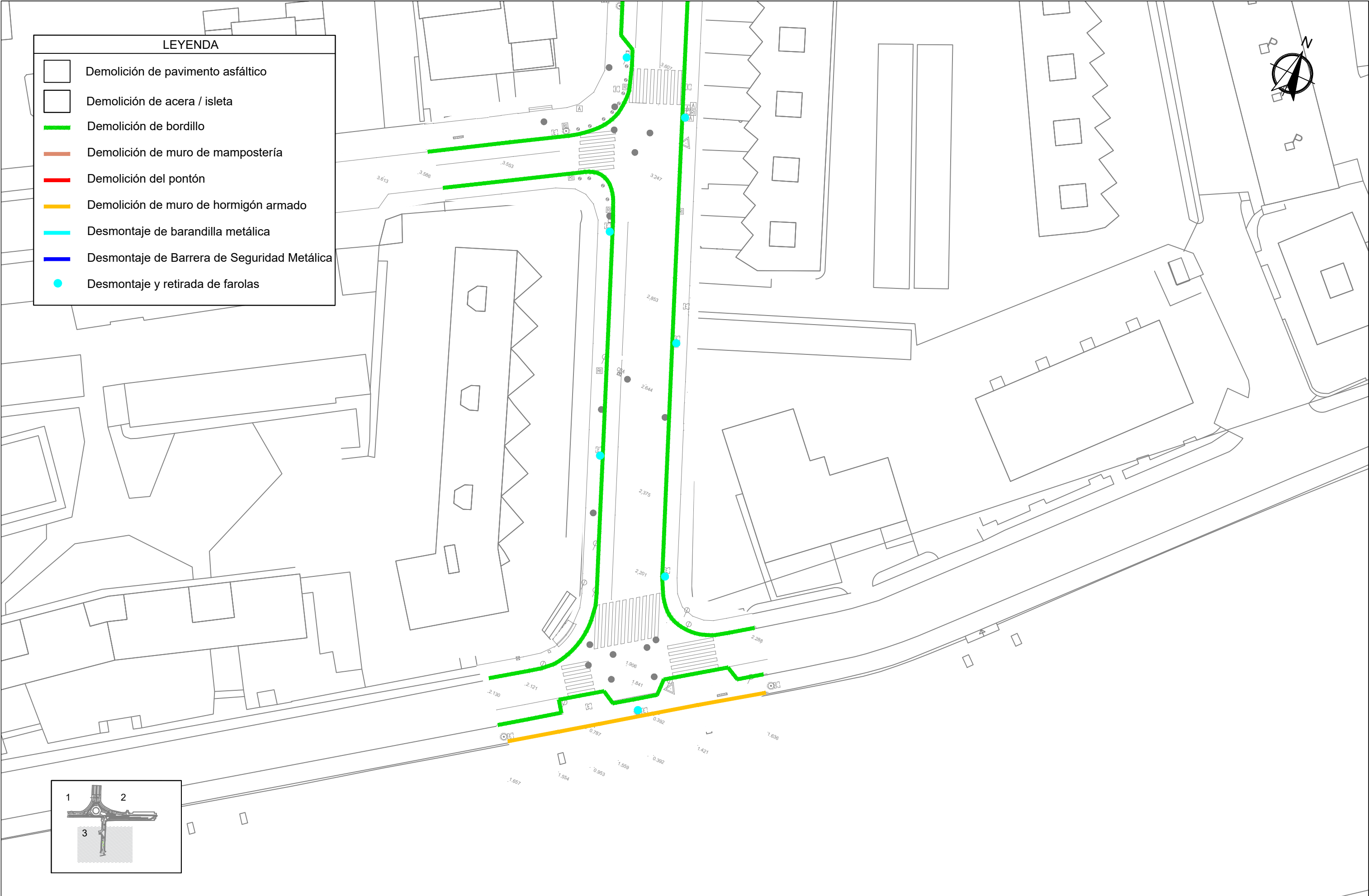
Demolición del pontón



Demolición del pavimento y acera en el interior del pontón

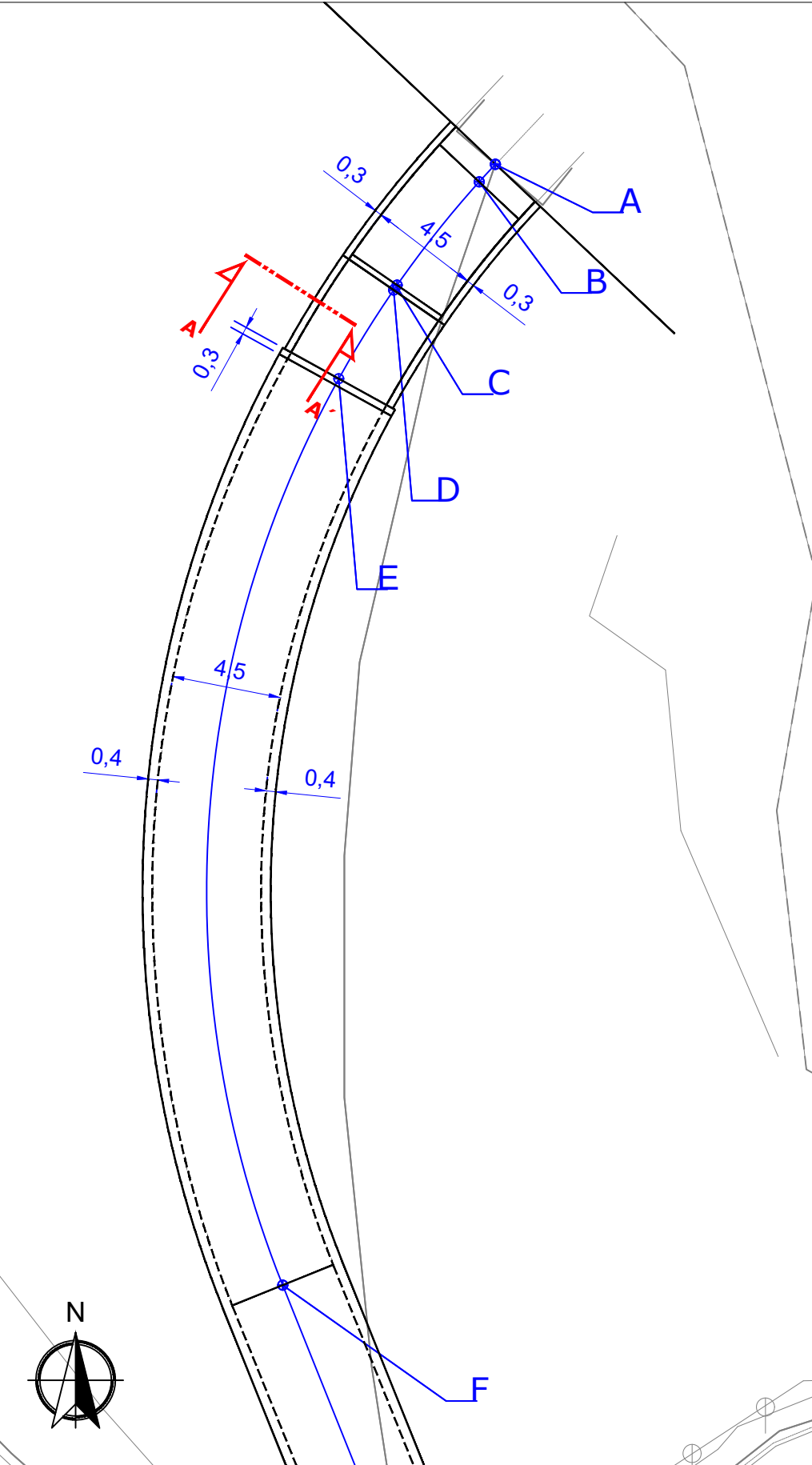






Plano de planta

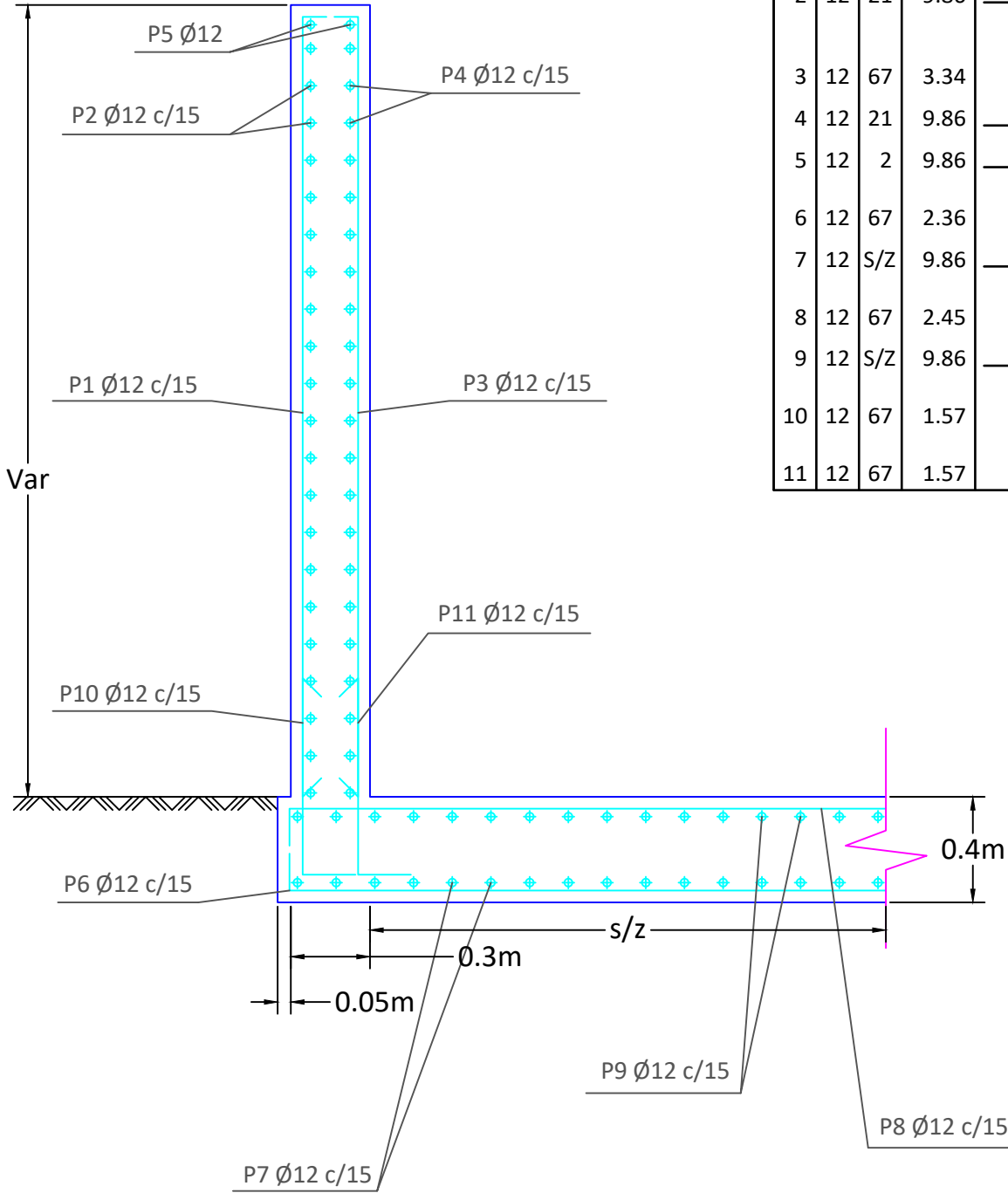
Escala 1:250



Armado entre puntos A y E

Sección A-A'

Escala 1:25



Despiece de armado para 10 m.l. de muro de H= 3 m.

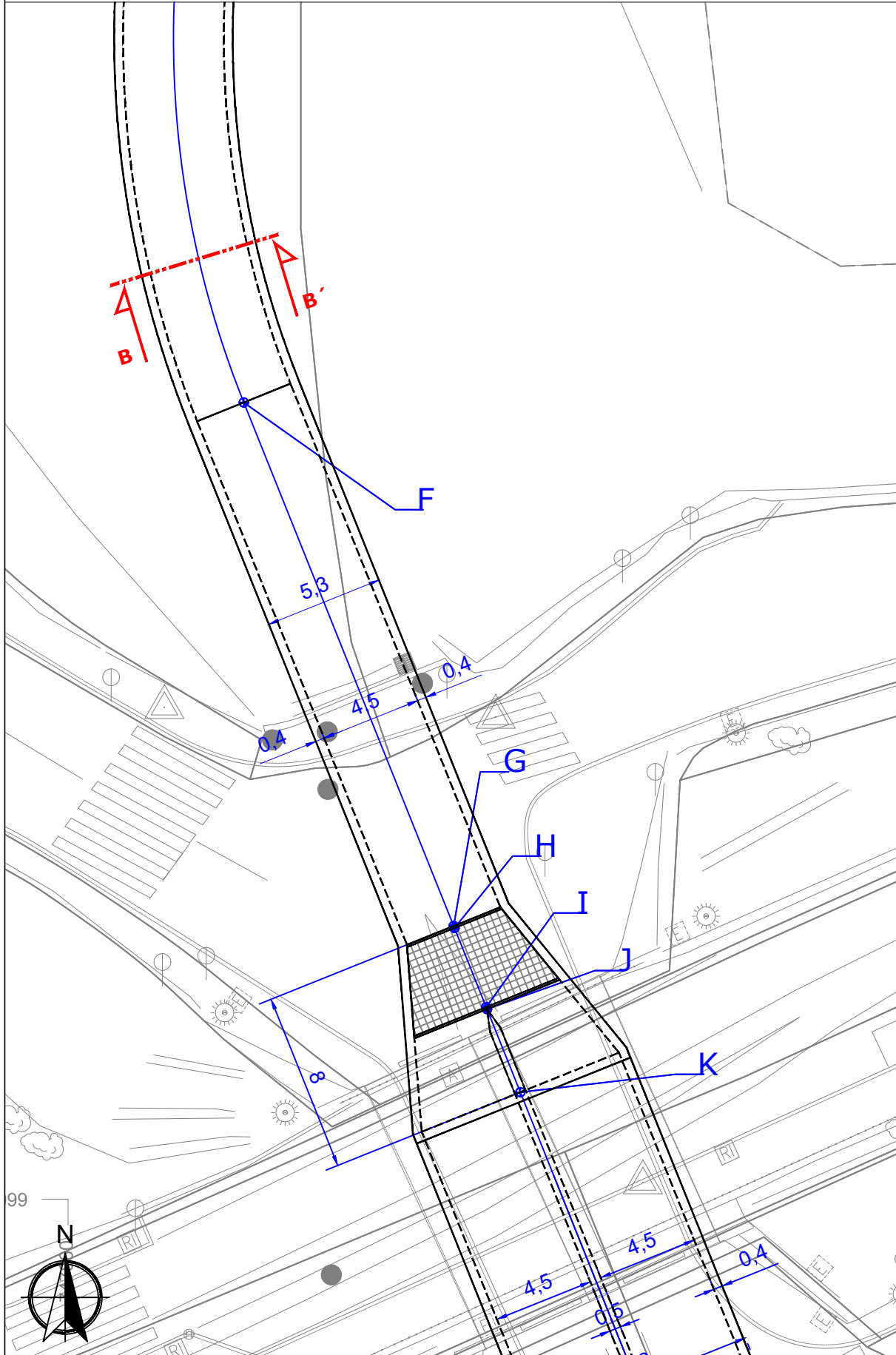
POSICIÓN	Ø mm	NÚM. PIEZAS	LONGITUD m	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL m	PESO kg/m	PESO kp
1	12	67	3.35	23 18 294	224.72	0.89	199.51
2	12	21	9.86	986	207.06	0.89	183.84
3	12	67	3.34	23 17 294	224.05	0.89	198.92
4	12	21	9.86	986	207.06	0.89	183.84
5	12	2	9.86	986	19.72	0.89	17.51
6	12	67	2.36	16 Según Zona	-----	0.89	-----
7	12	S/Z	9.86	986	-----	0.89	-----
8	12	67	2.45	25 Según Zona	-----	0.89	-----
9	12	S/Z	9.86	986	-----	0.89	-----
10	12	67	1.57	77 80	105.19	0.89	93.39
11	12	67	1.57	77 80	105.19	0.89	93.39

Hormigón: HA-30, Control Estadístico
Acero de barras: B 500 SD, Control Normal
Tipo de ambiente: Clase IIIa
Tamaño máximo del árido: 30 mm

Recubrimientos:
- Intradós del muro: 3cm
- Trasdós del muro: 3cm
- Superior de la cimentación: 5cm
- Inferior de la cimentación: 5cm
- Lateral de la cimentación: 7cm

Plano de planta

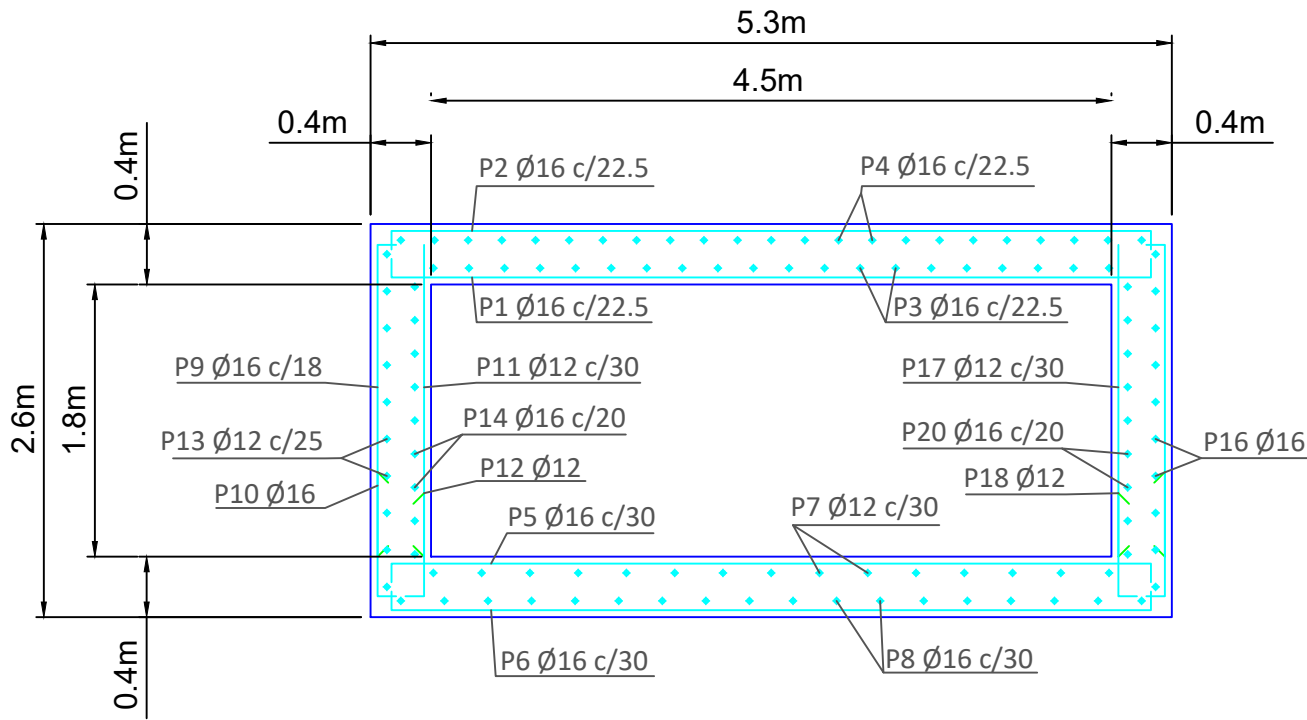
Escala 1:250



Armado entre puntos E y K

Sección B-B'

Escala 1:50

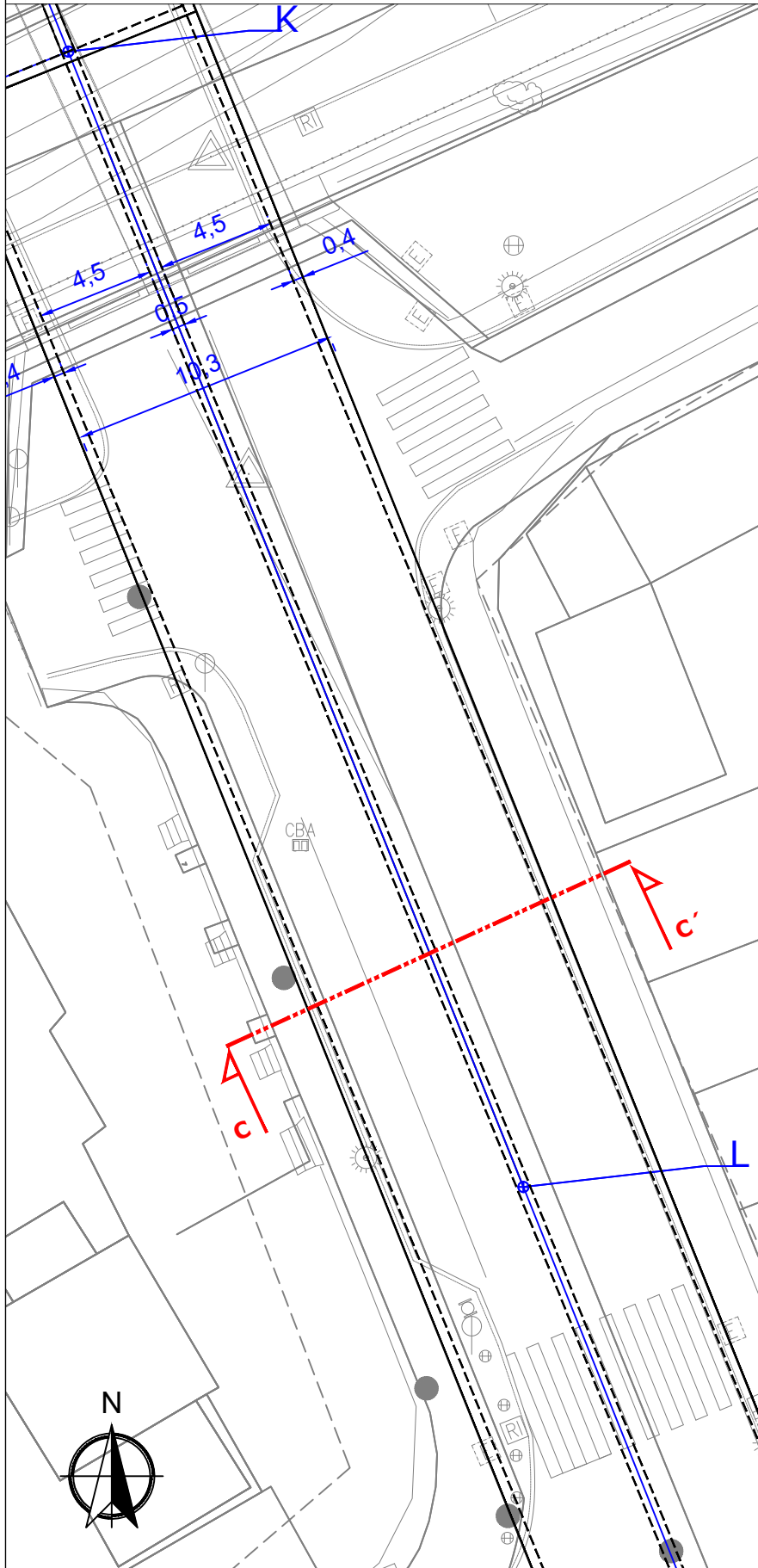


Despiece de Armado por cada 10 M.l de Cajon.

Despiece de Armado por cada 10 M.l de Cajon.																		
POSICIÓN	Ø mm	NÚM. PIEZAS	LONGITUD m	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL m	PESO kg/m	PESO kp	POSICIÓN	Ø mm	NÚM. PIEZAS	LONGITUD m	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL m	PESO kg/m	PESO kp			
1	16	44	5.96	12 516 12	262.33	1.58	414.04	10	16	55	1.12	24 89	61.60	1.58	97.22			
2	16	44	5.96	40 516 40	262.15	1.58	413.76	11	12	33	2.14	214	70.59	0.89	62.67			
								12	12	33	0.84	9 75	27.62	0.89	24.52			
3	16	20	10.71	25 991 15	214.28	1.58	338.20					16 992 16	107.78	0.89	95.69			
4	16	23	10.71	27 991 13	246.42	1.58	388.93	13	12	10	10.78	27 992 27						
								14	16	9	11.05	26 991 31	99.49	1.58	157.02			
5	16	33	5.96	28 516 12	196.75	1.58	310.53					24 213	130.24	1.58	205.56			
6	16	33	5.96	40 516 40	196.61	1.58	310.32	15	16	55	2.37	24 89	61.60	1.58	97.22			
								16	16	55	1.12	24 214	70.59	0.89	62.67			
7	12	15	10.61	25 992 9	159.09	0.89	141.25	17	12	33	2.14	9 75	27.62	0.89	24.52			
								18	12	33	0.84	16 992 16	107.78	0.89	95.69			
8	16	18	10.71	27 991 13	192.85	1.58	304.38	19	12	10	10.78	27 992 27						
9	16	55	2.37	24 213	130.24	1.58	205.56					31 991 31	99.49	1.58	157.02			
								16	9	11.05	26	26 991 26						
													Ø12	571.07	0.89	507.01		
													Ø16	2154.05	1.58	3399.76		
								B 500 SD, Ys=1.15					Peso total					3906.77
													Peso total con mermas (10.00%)					4297.45

Plano de planta

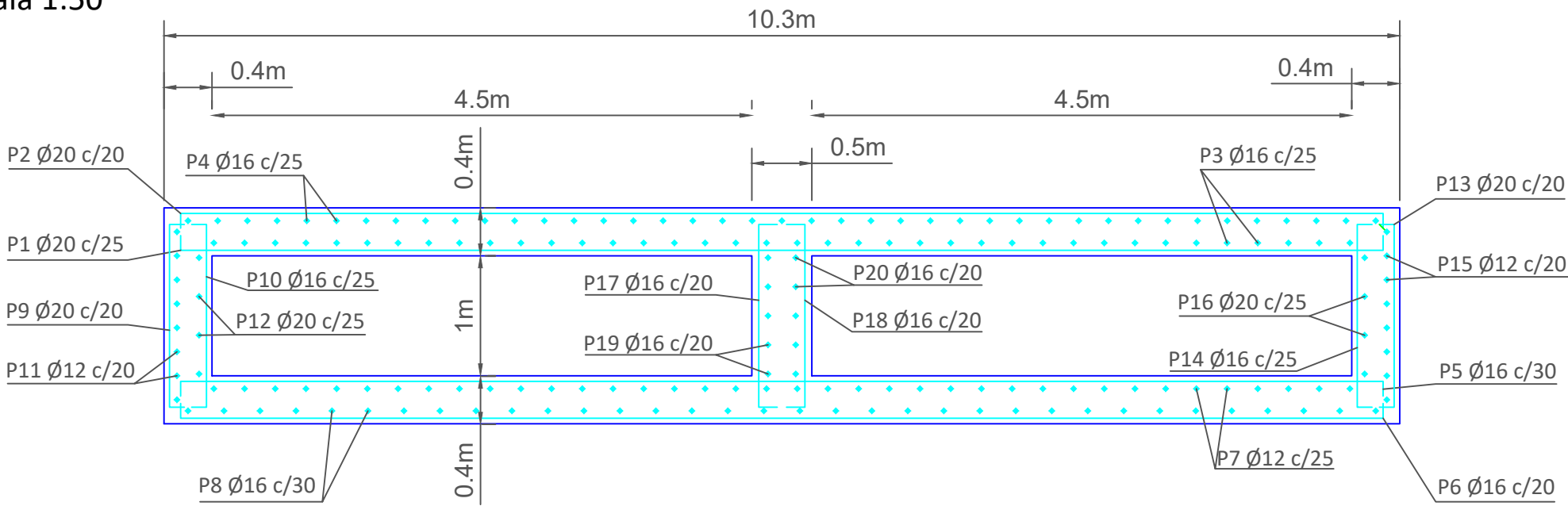
Escala 1:250



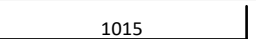
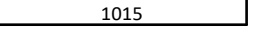
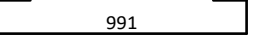
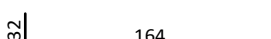
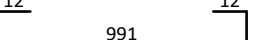
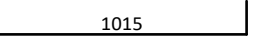
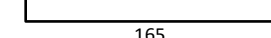
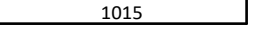
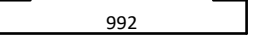
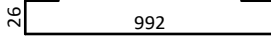
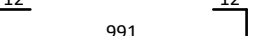
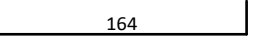
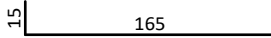
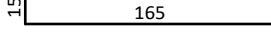
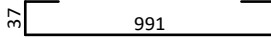
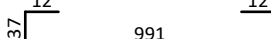
Armado entre puntos K y N

Sección C-C'

Escala 1:50



Despiece de Armado por cada 10 M.l de Cajon.

Despiece de Armado por cada 10 M.l de Cajon.																
POSICIÓN	Ø mm	NÚM. PIEZAS	LONGITUD m	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL m	PESO kg/m	PESO kp	POSICIÓN	Ø mm	NÚM. PIEZAS	LONGITUD m	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL m	PESO kg/m	PESO kp	
1	20	40	10.65		425.84	2.47	1050.19	11	12	8	10.62		84.98	0.89	75.44	
2	20	50	11.15		557.30	2.47	1374.39	12	20	4	11.25		45.00	2.47	110.98	
3	16	38	10.63		403.94	1.58	637.55	13	20	50	2.28		114.10	2.47	281.39	
4	16	41	10.67		437.47	1.58	690.47									
5	16	33	10.39		342.87	1.58	541.16									
6	16	50	10.85		542.50	1.58	856.24	14	16	40	2.65		105.84	1.58	167.05	
7	12	38	10.60		402.72	0.89	357.55	15	12	8	10.62		84.98	0.89	75.44	
8	16	34	10.69		363.60	1.58	573.87	16	20	4	11.25		45.00	2.47	110.98	
9	20	50	2.27		113.60	2.47	280.16	17	16	50	1.95		97.30	1.58	153.57	
								18	16	50	1.95		97.30	1.58	153.57	
10	16	40	2.45		97.92	1.58	154.55	19	16	5	10.89		54.43	1.58	85.91	
								20	16	5	10.89		54.43	1.58	85.91	
								Ø12 572.68 0.89 508.43								
								Ø16 2597.60 1.58 4099.85								
								Ø20 1300.84 2.47 3208.09								
								B 500 SD, Ys=1.15 Peso total 7816.37								
								Peso total con mermas (10.00%) 8598.01								

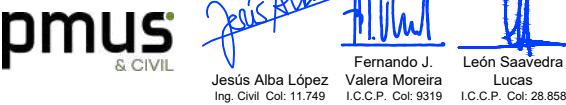
EQUIPO PROMOTOR:



EQUIPO DIRECTOR:



EQUIPO REDACTOR:



ESCALA :

VARIAS

FECHA:

AGOSTO 2021

TÍTULO :

PROYECTO DE ENCAUZAMIENTO E INTEGRACIÓN URBANA DEL BARRANCO MURTAL EN BENIDORM (ALICANTE)

DESIGNACIÓN DEL PLANO:

ENCAUZAMIENTO ESTRUCTURA

Nº DE PLANO:

9.1

HOJA Nº

3 de 3

Planta distr. juntas propuestas

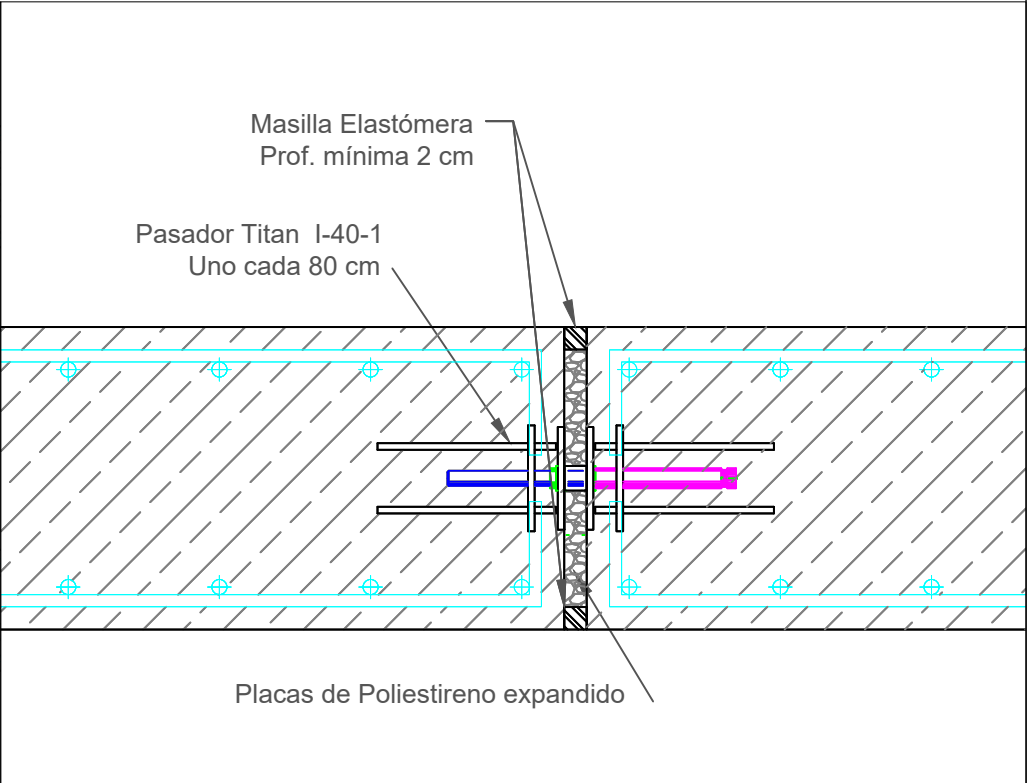
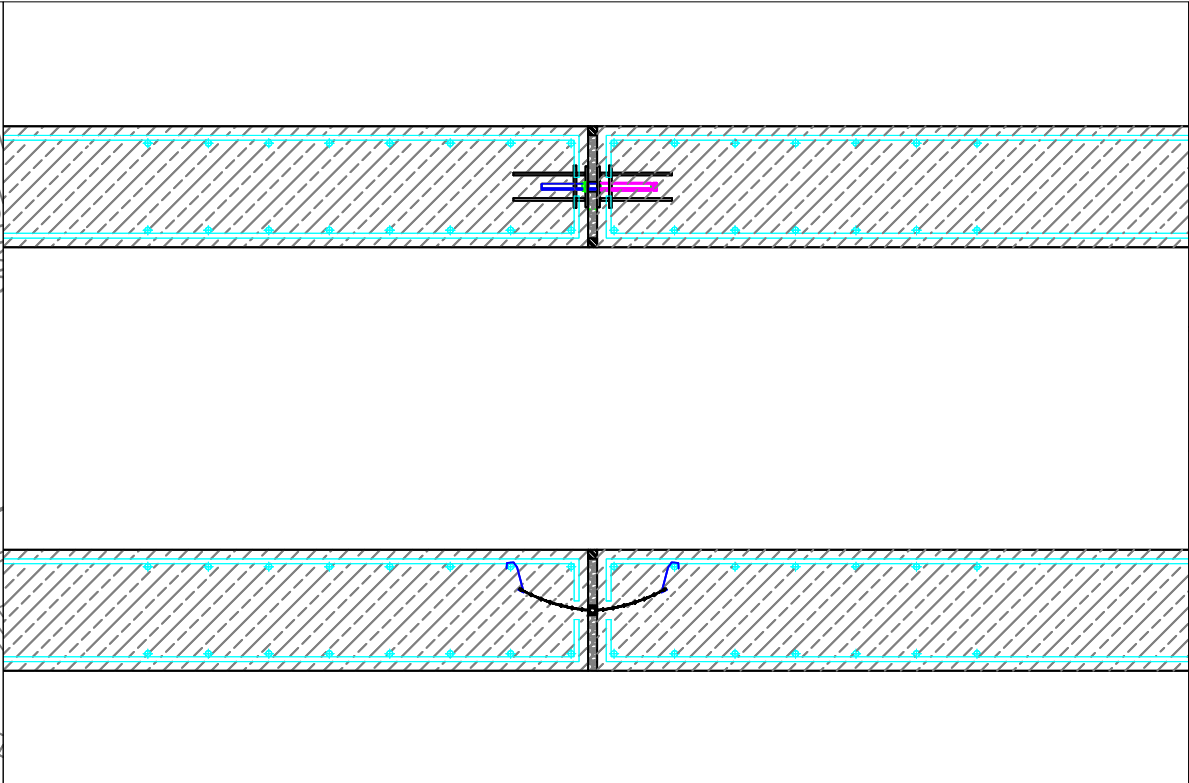
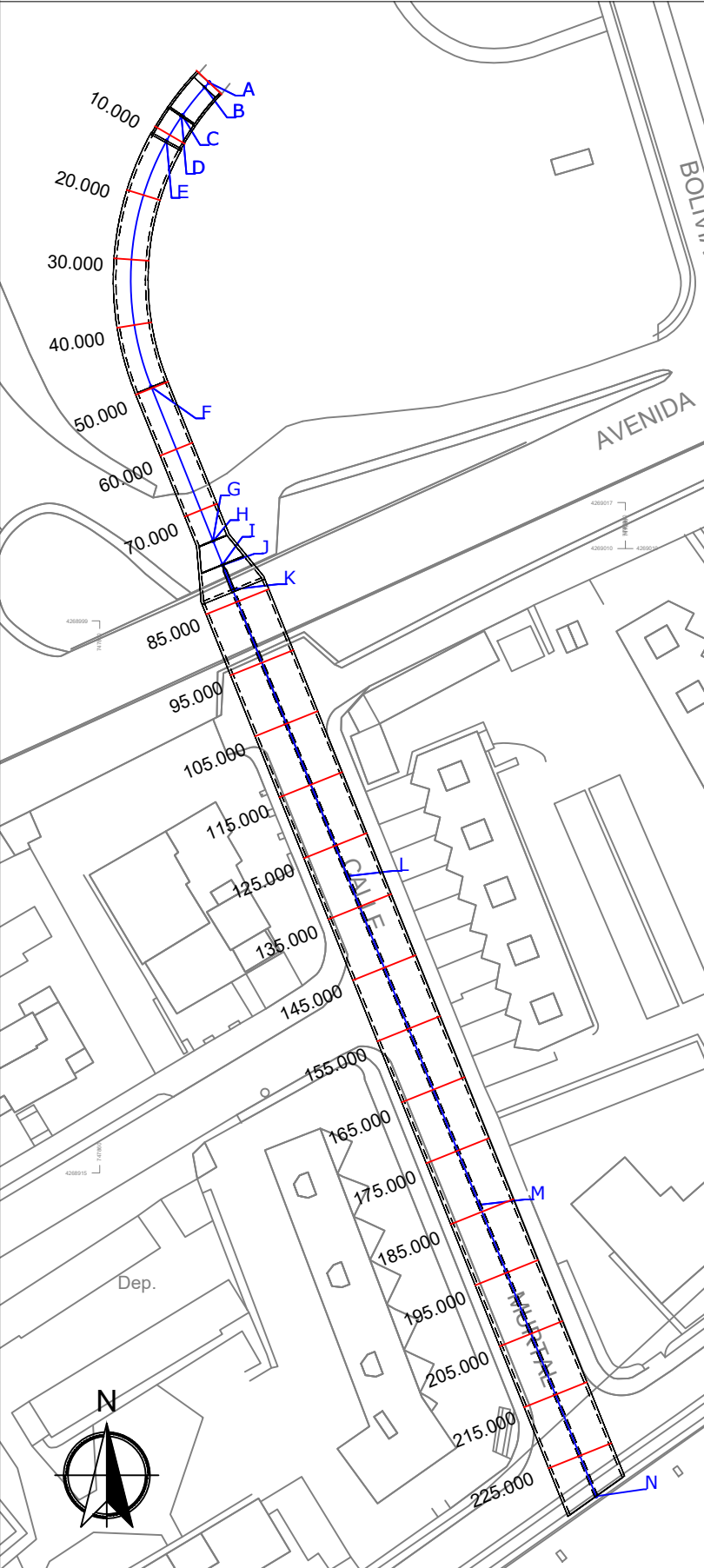
Escala 1:1000

Sección longitudinal cajón en junta

Escala 1:25

Detalle junta losa superior

Escala 1:10

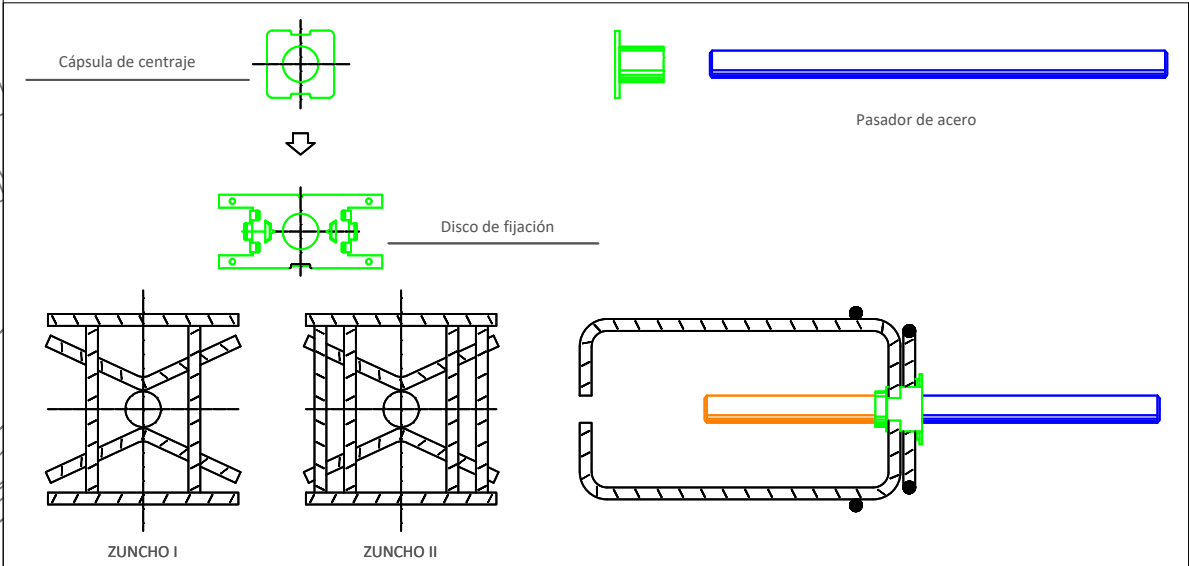


Detalle del pasador/transmisor de esfuerzos

Escala S/E

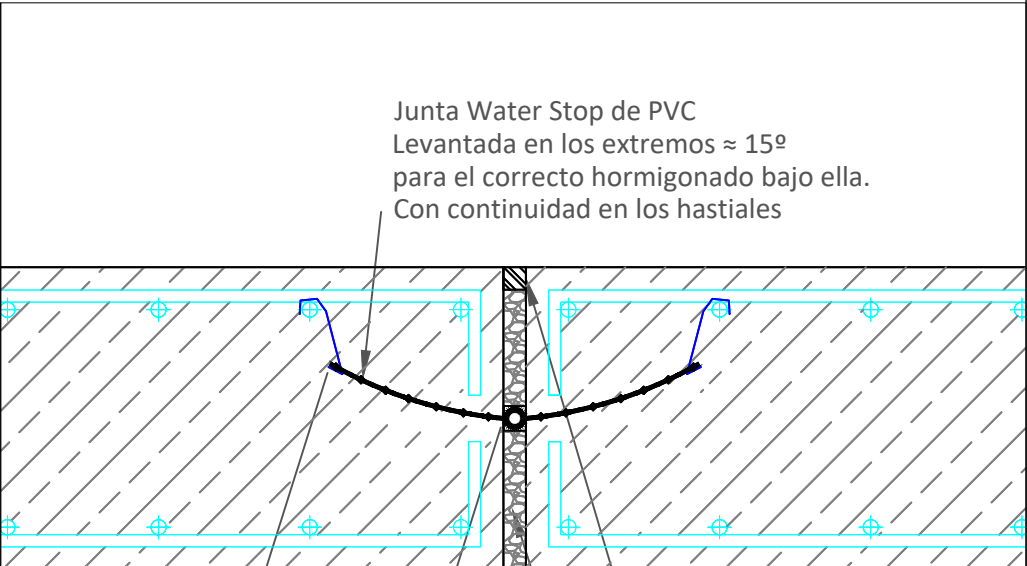
Detalle junta losa inferior

Escala 1:10



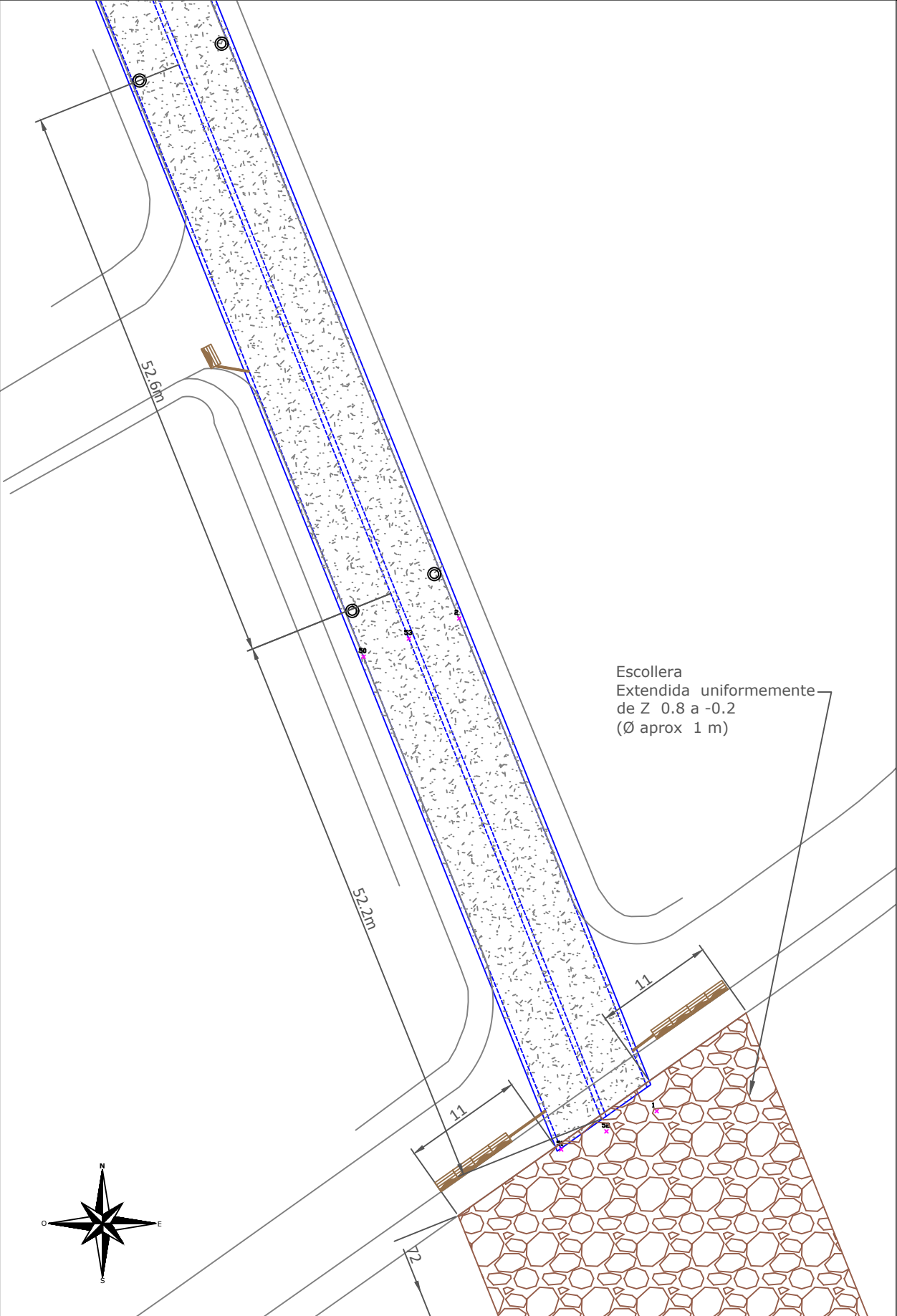
TIPO DE PASADOR	DIAMETRO DEL PASADOR	CALIDAD ACABADO	TIPO DE ACERO	LONGITUD DE PASADOR L- St (mm)	OBSERVACIONES
I-40-1	Ø40 mm	INOXIDABLE	EN.4462 (WR 1.4462)	570	ZUNCHO II

PARA SEPARACIONES INFERIORES A 60 cm ENTRE EJES SE REQUIERE ARMADURA COMPLEMENTARIA DE CORTANTE



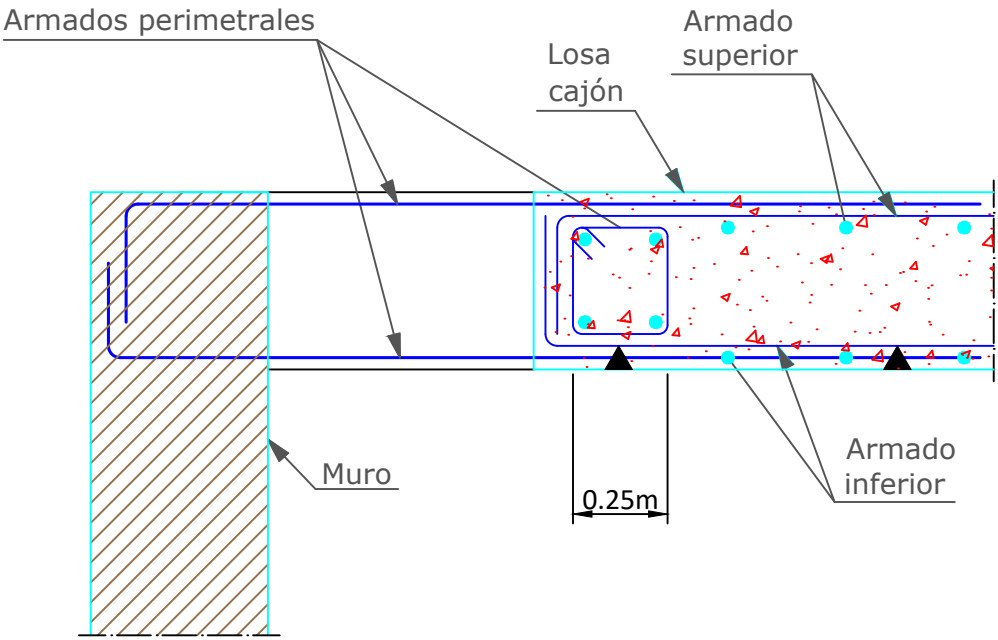
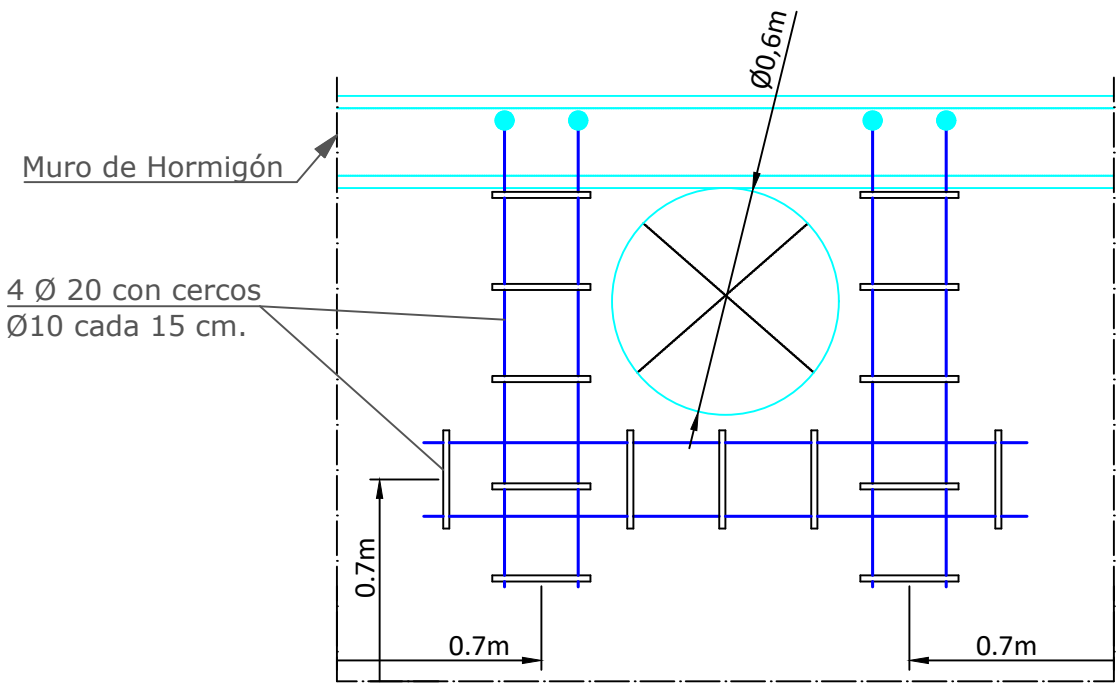
Ubicación de las bocas de registro de encauzamiento

Escala 1:500



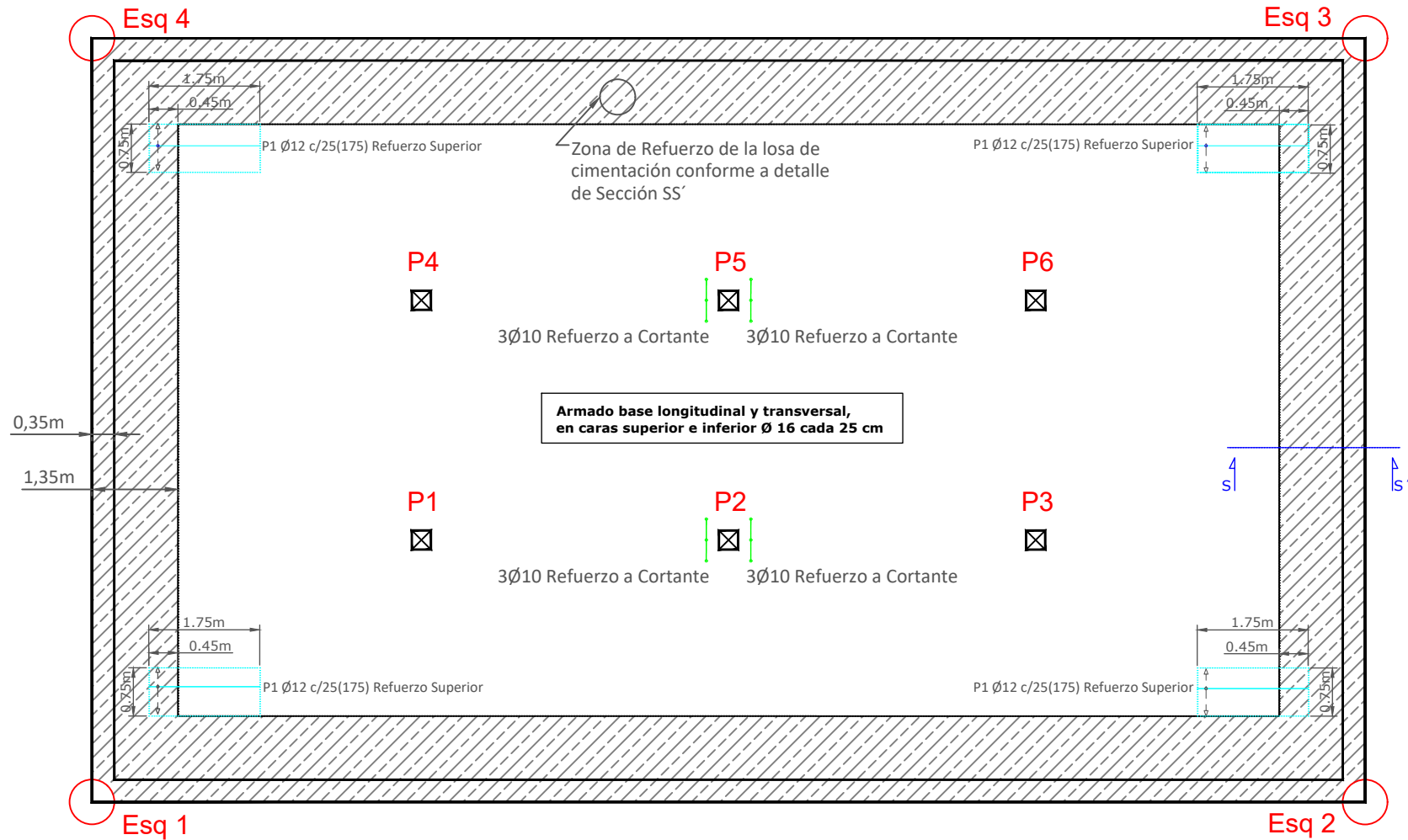
Croquis de detalle de armado de hueco en boca de registro

Escala 1:20



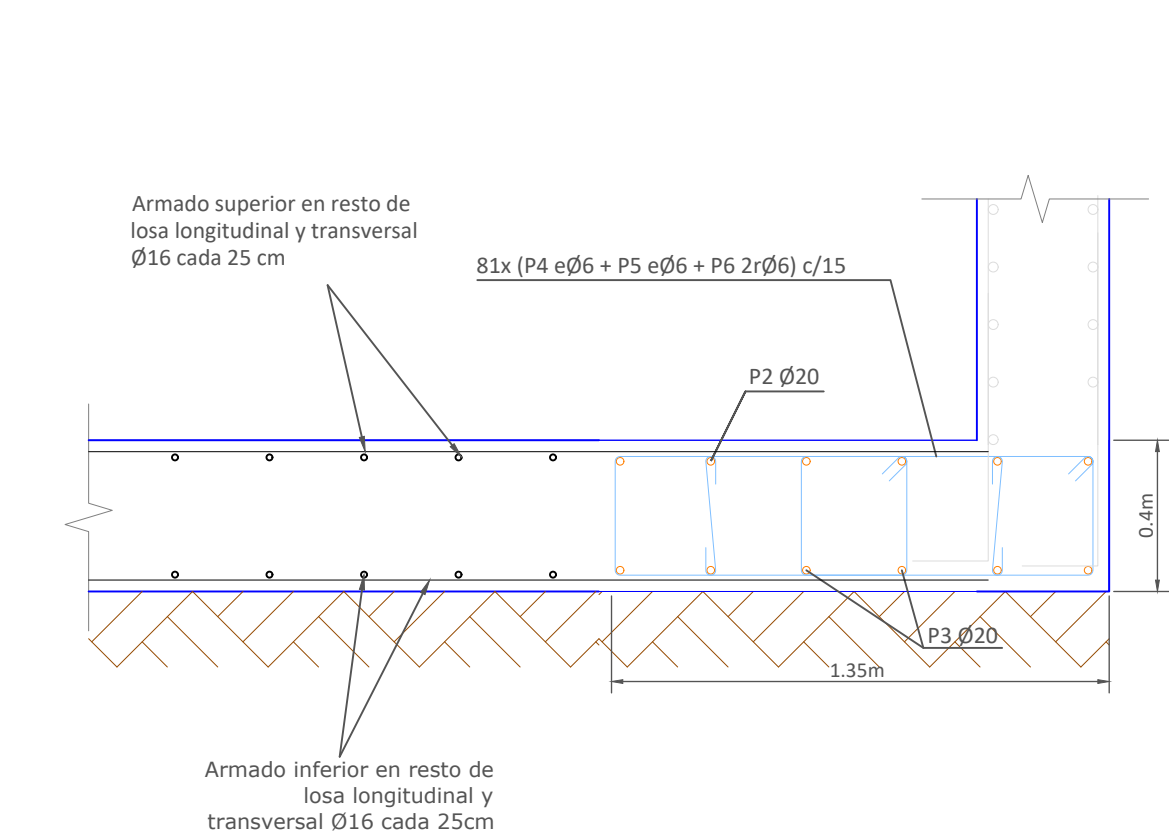
Planta losa de cimentación (Armados)

Escala 1:100



Detalle sección S-S'

Escala 1:20



Despiece de cimentación en correa perimetral bajo muros

Elemento	Pos.	Diám.	No.	Esquema (cm)	Long. (cm)	Total (cm)	B 500 SD, Ys=1.15 (kg)
Muro Norte	1	Ø20	6	1165	1190	7140	176.1
	2	Ø20	6	950	975	5850	144.3
	3	Ø20	6	1185	1185	7110	175.3
	4	Ø20	6	935	935	5610	138.4
	5	Ø6	134	126	328	43952	97.5
	6	Ø6	134	25	125	16750	37.2
	7	Ø6	268	31	43	11524	25.6
Total+10%:						873.8	
Muro Sur	1	Ø20	6	1165	1190	7140	176.1
	2	Ø20	6	950	975	5850	144.3
	3	Ø20	6	1185	1185	7110	175.3
	4	Ø20	6	935	935	5610	138.4
	5	Ø6	134	126	328	43952	97.5
	6	Ø6	134	25	125	16750	37.2
	7	Ø6	268	31	43	11524	25.6
Total+10%:						873.8	

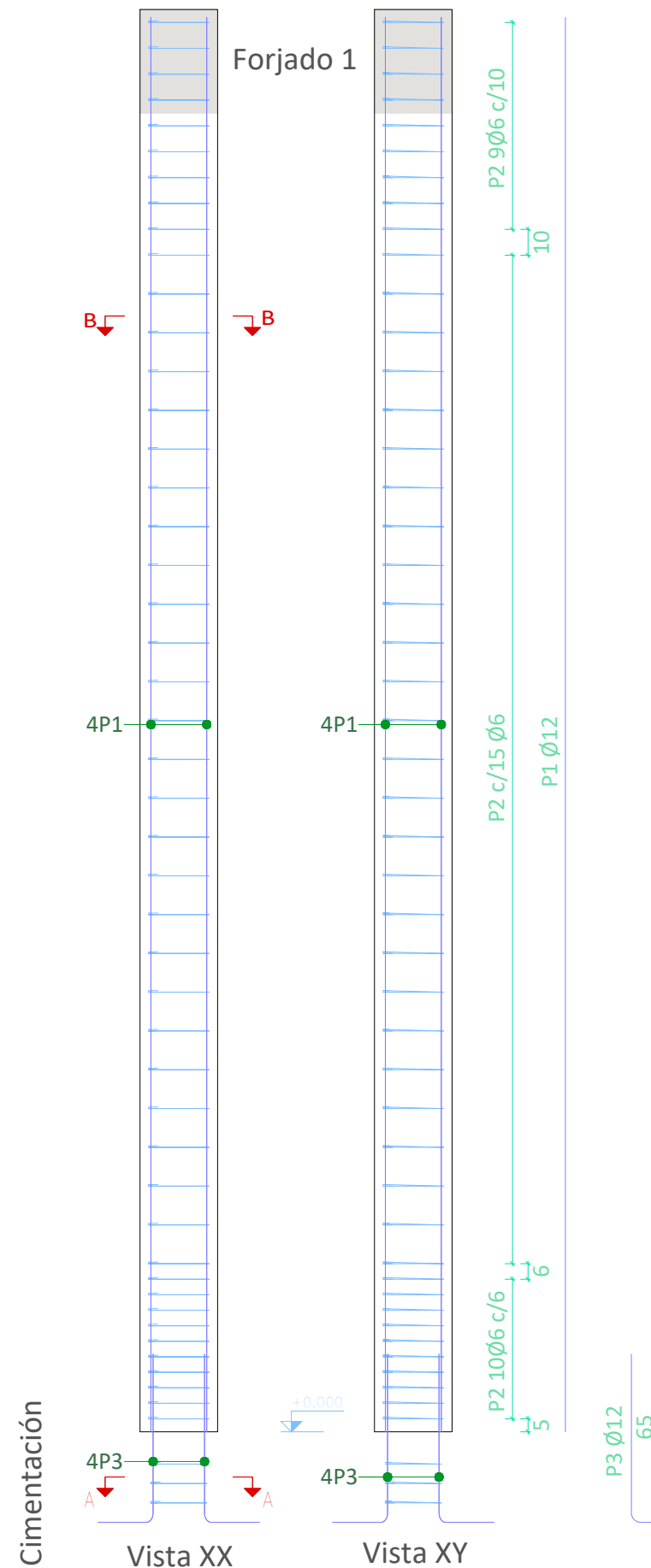
Elemento	Pos.	Diám.	No.	Esquema (cm)	Long. (cm)	Total (cm)	B 500 SD, Ys=1.15 (kg)
Muro Este	1	Ø20	6	655	680	4080	100.6
	2	Ø20	6	660	685	4110	101.4
	3	Ø20	6	1194	1194	7164	176.7
	4	Ø6	81	126	328	26568	59.0
	5	Ø6	81	25	125	10125	22.5
	6	Ø6	162	31	43	6966	15.5
Total+10%:						523.3	
Muro Oeste	1	Ø20	12	655	680	8160	201.2
	2	Ø20	6	1192	1192	7152	176.4
	3	Ø6	80	126	328	26240	58.2
	4	Ø6	80	25	125	10000	22.2
	5	Ø6	160	31	43	6880	15.3
Total+10%:						520.6	
Ø6: 564.5						2227.0	
Ø20: 2791.5						Total:	

Coordenadas de replanteo

Punto N°	x	y	Z Parte sup cubierta dep	Cota parte sup Losa ciment	espesor de la losa superior	Altura interior (libre entre forjados)
Esquina 1	747894,306	4269002,151	5,925	2,85	0,3	2,775
Esquina 2	747912,520	4269010,413	6,725	2,85	0,3	3,575
Esquina 3	747907,562	4269021,341	8,346	2,85	0,3	5,196
Esquina 4	747889,349	4269013,079	7,546	2,85	0,3	4,396

Punto N°	X	Y	Z Parte sup cubierta dep	Cota parte sup Losa ciment	H viga	H libre Pilar
P1	747.897,318	4.269.008,038	6,688	2,85	0,4	3,438
P2	747.901,712	4.269.010,031	6,881	2,85	0,4	3,631
P3	747.906,106	4.269.012,024	7,074	2,85	0,4	3,824
P4	747.895,762	4.269.011,468	7,197	2,85	0,4	3,947
P5	747.900,156	4.269.013,461	7,390	2,85	0,4	4,140
P6	747.904,550	4.269.015,454	7,583	2,85	0,4	4,333

Escala 1:25



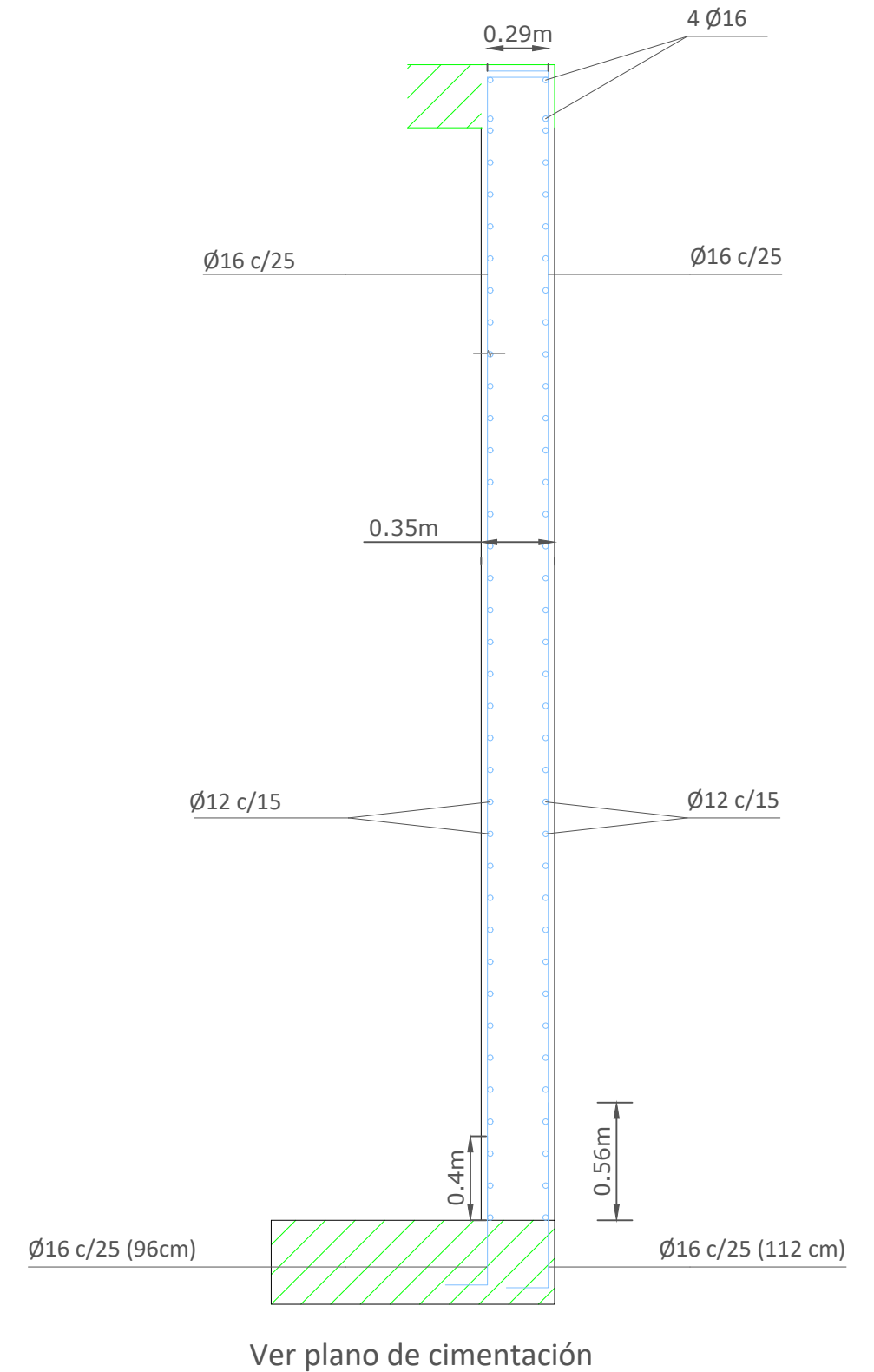
<i>Punto N°</i>	<i>X</i>	<i>Y</i>	<i>Z Parte sup cubierta dep</i>	<i>Cota parte sup Losa ciment</i>	<i>H viga</i>	<i>H libre Pilar</i>
P1	747.897,318	4.269.008,038	6,688	2,85	0,4	3,438
P2	747.901,712	4.269.010,031	6,881	2,85	0,4	3,631
P3	747.906,106	4.269.012,024	7,074	2,85	0,4	3,824
P4	747.895,762	4.269.011,468	7,197	2,85	0,4	3,947
P5	747.900,156	4.269.013,461	7,390	2,85	0,4	4,140
P6	747.904,550	4.269.015,454	7,583	2,85	0,4	4,333

Elemento	Pos.	Diám.	No.	Esquema (cm)	Long. (cm)	Total (cm)	B 500 SD, Ys=1.15 (kg)
P1=P2=P3=P4=P5=P6 (Con diferentes alturas)	1	Ø12	4	Var	---	---	15.7 (promedio)
	2	Ø6	46	24 24	101	4646	10.3 (promedio)
	3	Ø12	4	30 65	95	380	3.4
	4	Ø6	3	22 22	94	282	0.6
	Total+10%: (x6):						33.0 198.0
					Ø6:	72.0	
					Ø12:	126.0	
					Total:	198.0	

Acero: B 500 SD, Ys=1.15 (196.3 kg). Cuantía: 60.07 kg/m3	Planta: Forjado 1
Hormigón: HA-25, Yc=1.5 (2.97 m3)	Tamaño máximo del árido: 15 mm
Encofrado: 6.60 m2	Recubrimiento geométrico: 3 cm
	Escala 1:20

Planta: Forjado 1
Hormigón: HA-25, $Y_c=1.5$
Acero en barras: B 500 SD, $Y_s=1.15$
Acero en estribos: B 500 SD, $Y_s=1.15$

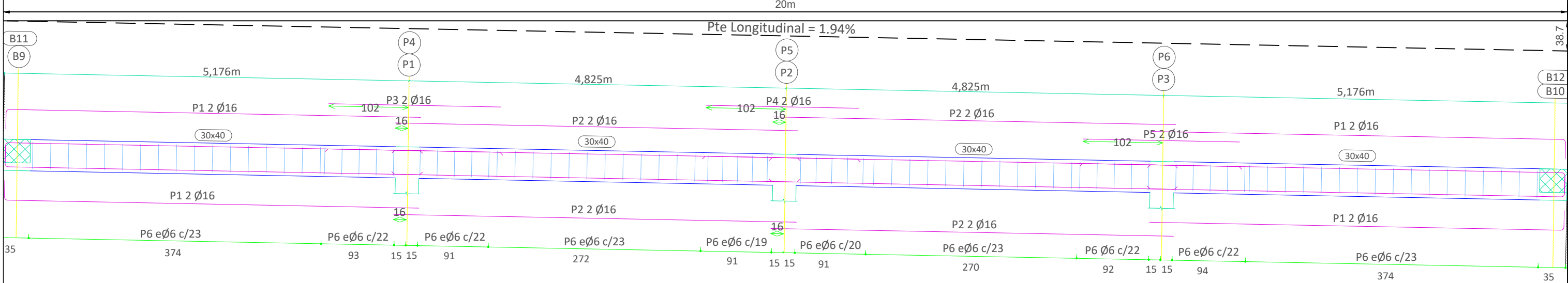
Escala 1:25



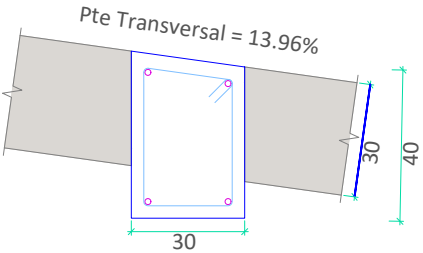
Despiece de vigas (1 y 2)

Cotas en cm (salvo indicadas)

Escala 1:50

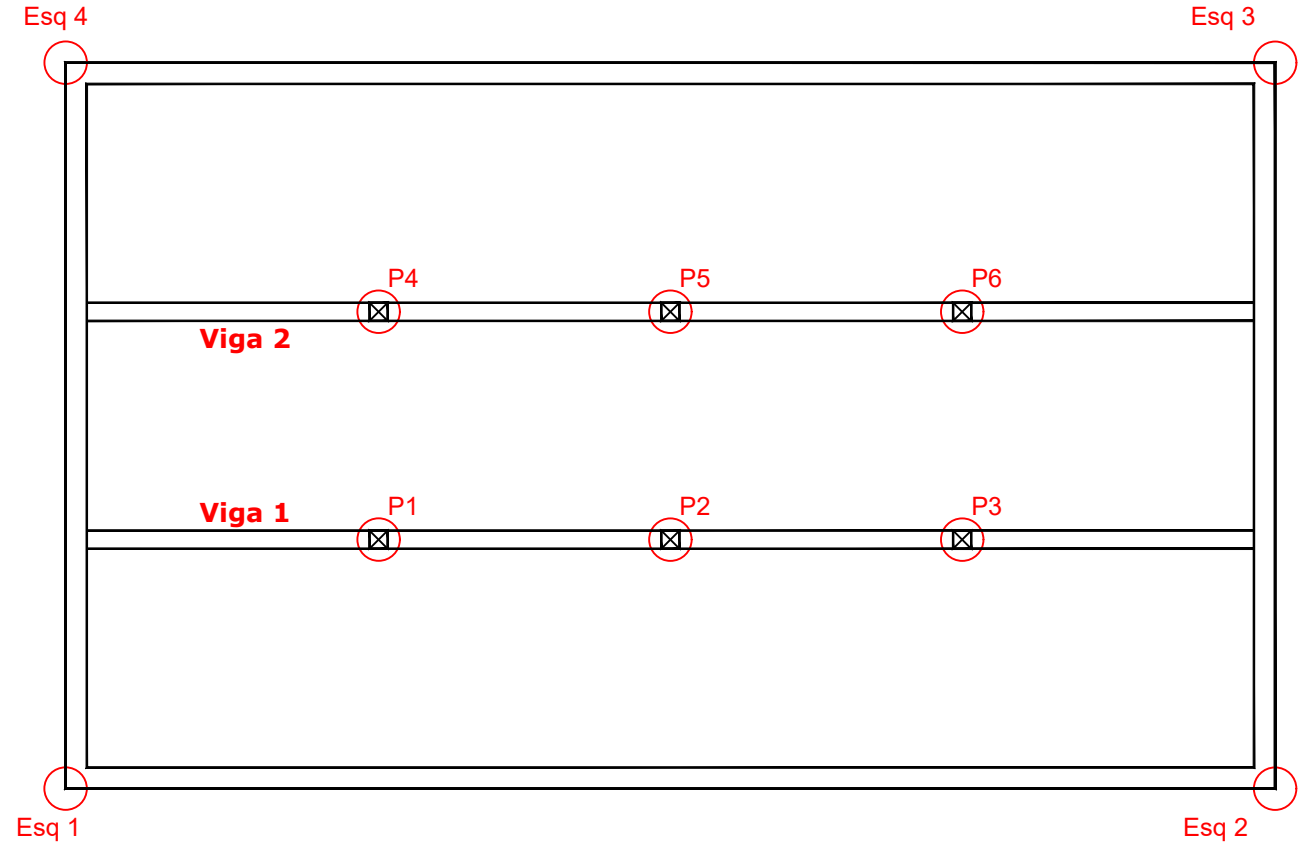


Escala 1:20



Posición de vigas en planta

Escala 1:125



Armado de vigas

Elemento	Pos.	Diám.	No.	Esquema (cm)	Long. (cm)	Total (cm)	B 500 SD, Ys=1.15 (kg)
Pórtico 1=Pórtico 2	1	Ø16	8	530	555	4440	70.1
	2	Ø16	8	515	515	4120	65.0
	3	Ø16	2	220	220	440	6.9
	4	Ø16	2	195	195	390	6.2
	5	Ø16	2	200	200	400	6.3
	6	Ø6	88	36 6 33 23	126	11088	24.6
Total+10%: (x2):							197.0 394.0
Ø6: Ø16: Total:							54.0 340.0 394.0

EQUIPO PROMOTOR:
ajuntament benidorm



EQUIPO DIRECTOR:

Vicente Mayor Cano
Jefatura Ingeniería

Juan Carlos Sánchez Gallano
Jefatura Ingeniería

Manuel Climent Poveda
Ingeniero Municipal

EQUIPO REDACTOR:

pmus & CIVIL

Jesús Alba López
Ing. Civil Col: 11.749

Fernando J. Valera Moreira
I.C.C.P. Col: 9319

León Saavedra Lucas
I.C.C.P. Col: 28.858

ESCALA :

VARIAS

FECHA:

AGOSTO 2021

TÍTULO :

PROYECTO DE ENCAUZAMIENTO E INTEGRACIÓN URBANA DEL BARRANCO MURTAL EN BENIDORM (ALICANTE)

DESIGNACIÓN DEL PLANO:

DEPÓSITO
VIGAS

Nº DE PLANO:

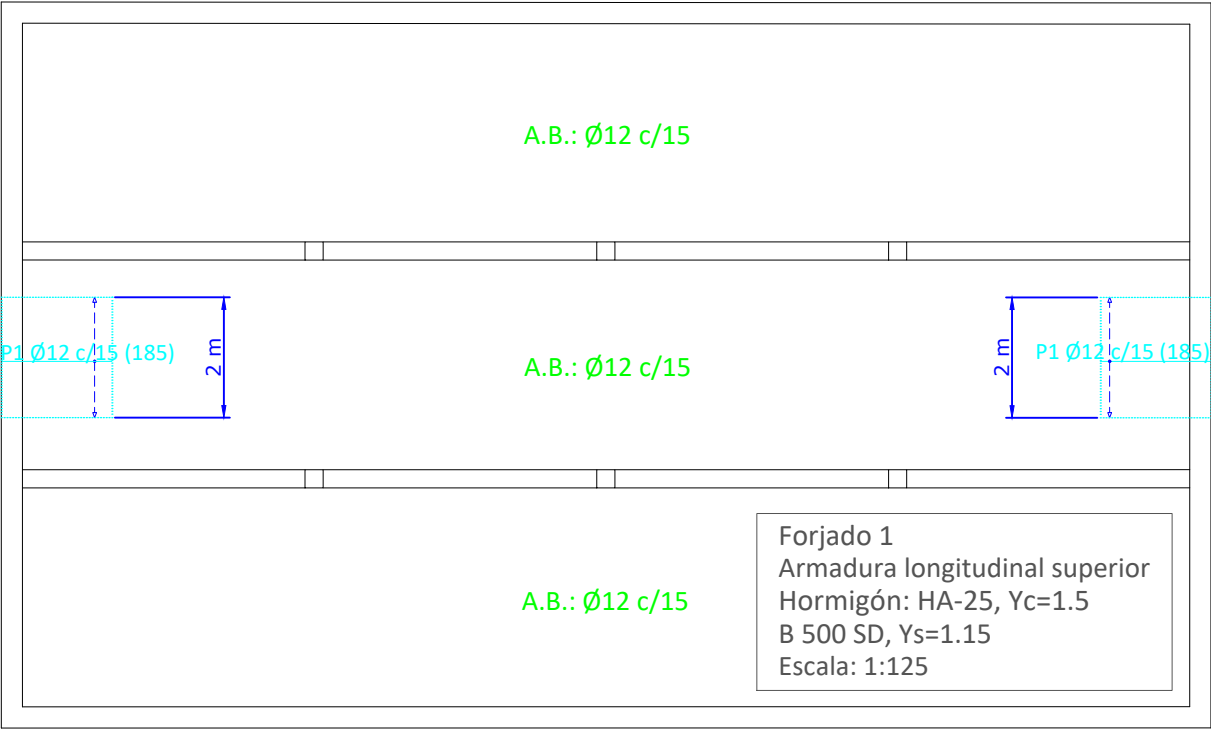
9.6

HOJA Nº

1 de 1

Armado de losa (Armadura longitudinal superior)

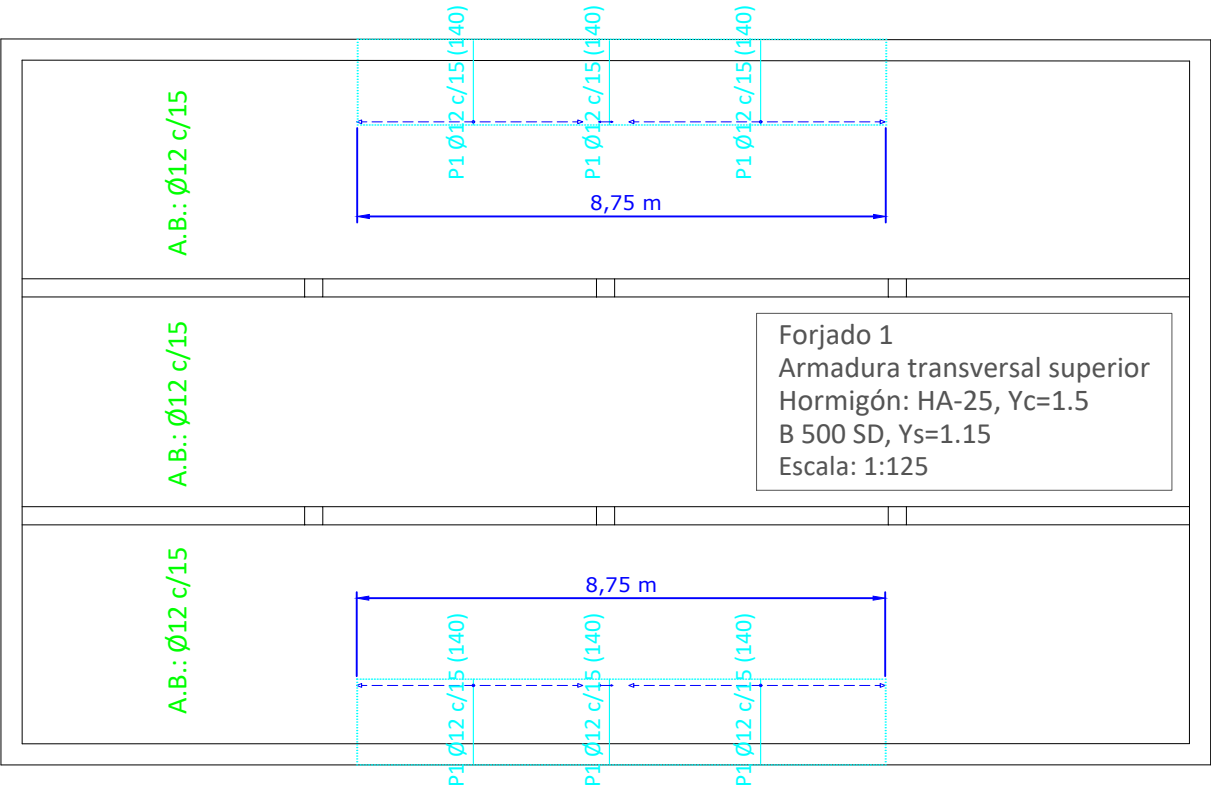
Escala 1:125



Cotas en cm salvo indicadas.

Armado de losa (Armadura transversal superior)

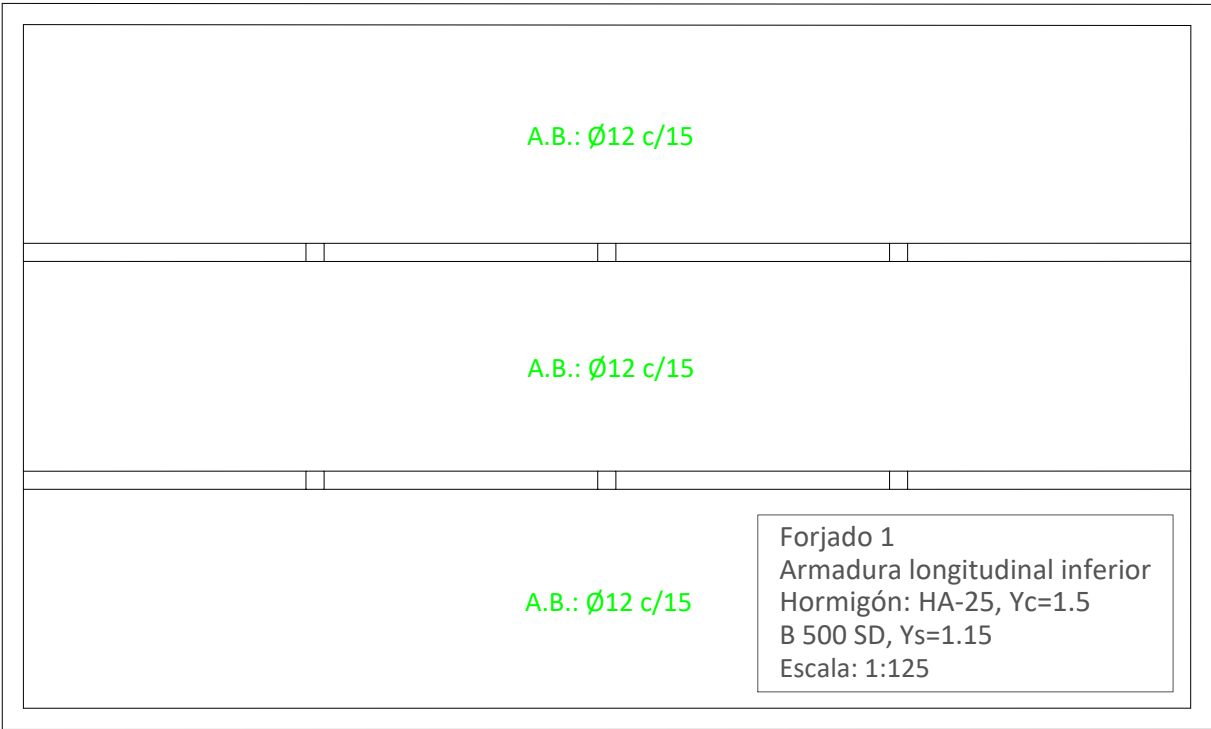
Escala 1:125



Cotas en cm salvo indicadas.

Armado de losa (Armadura longitudinal inferior)

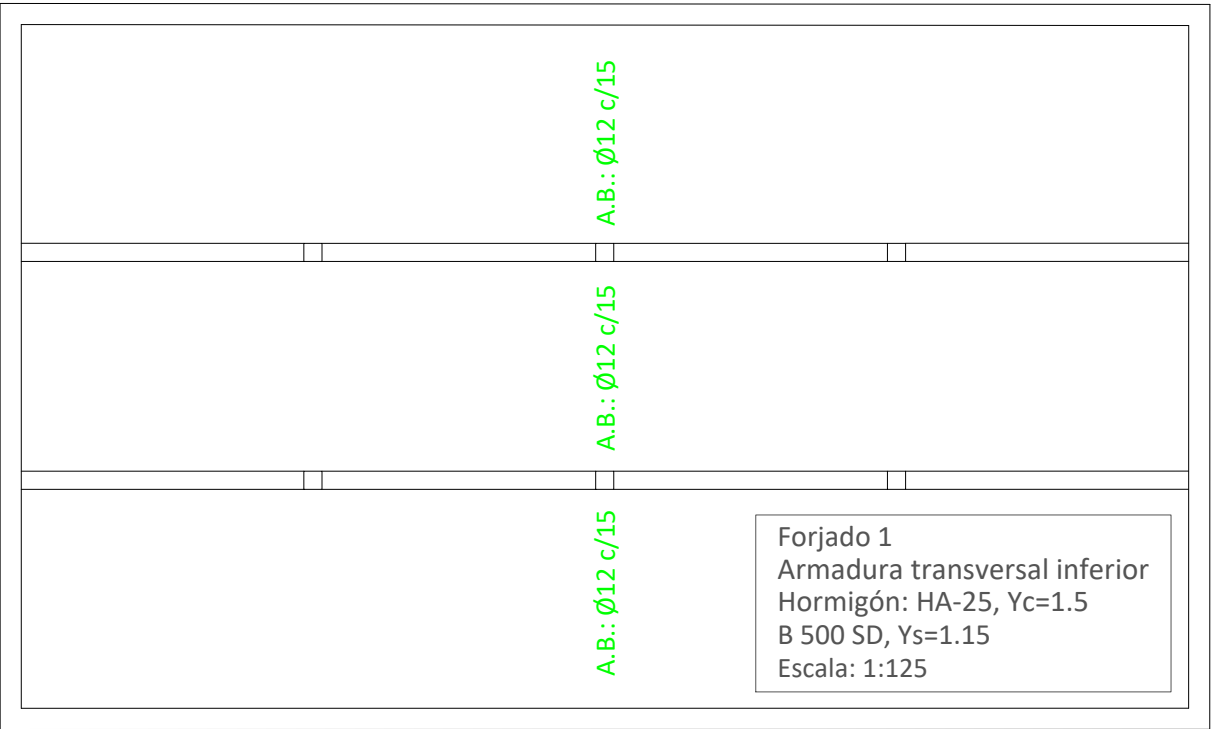
Escala 1:125



Cotas en cm salvo indicadas.

Armado de losa (Armadura transversal inferior)

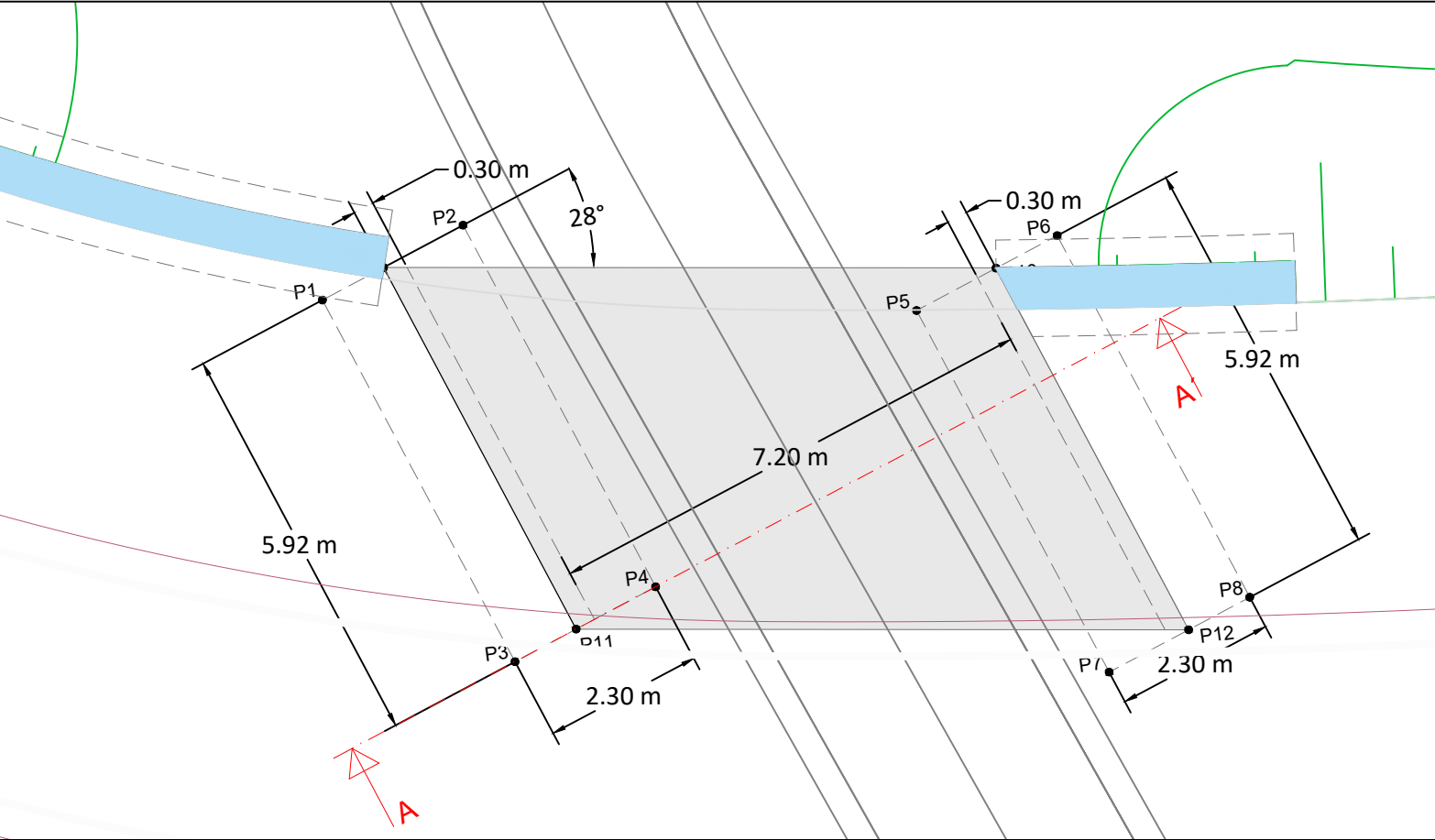
Escala 1:125



Cotas en cm salvo indicadas.

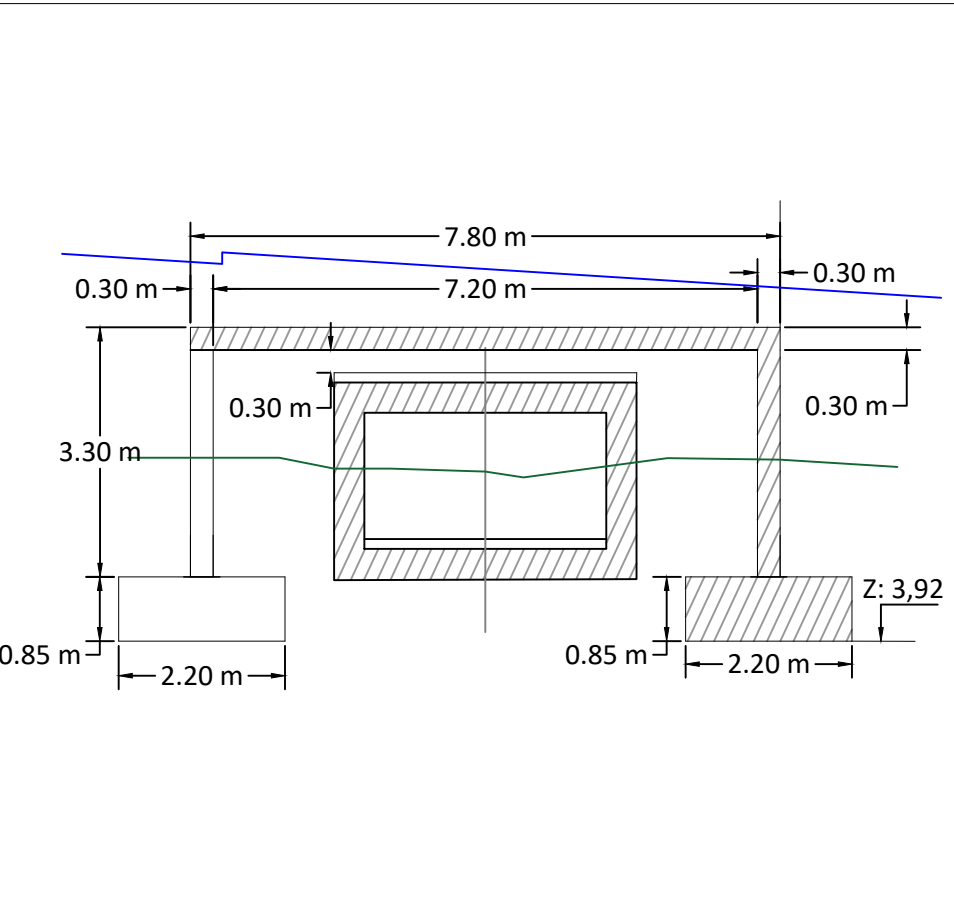
Planta Losa

Escala 1:100



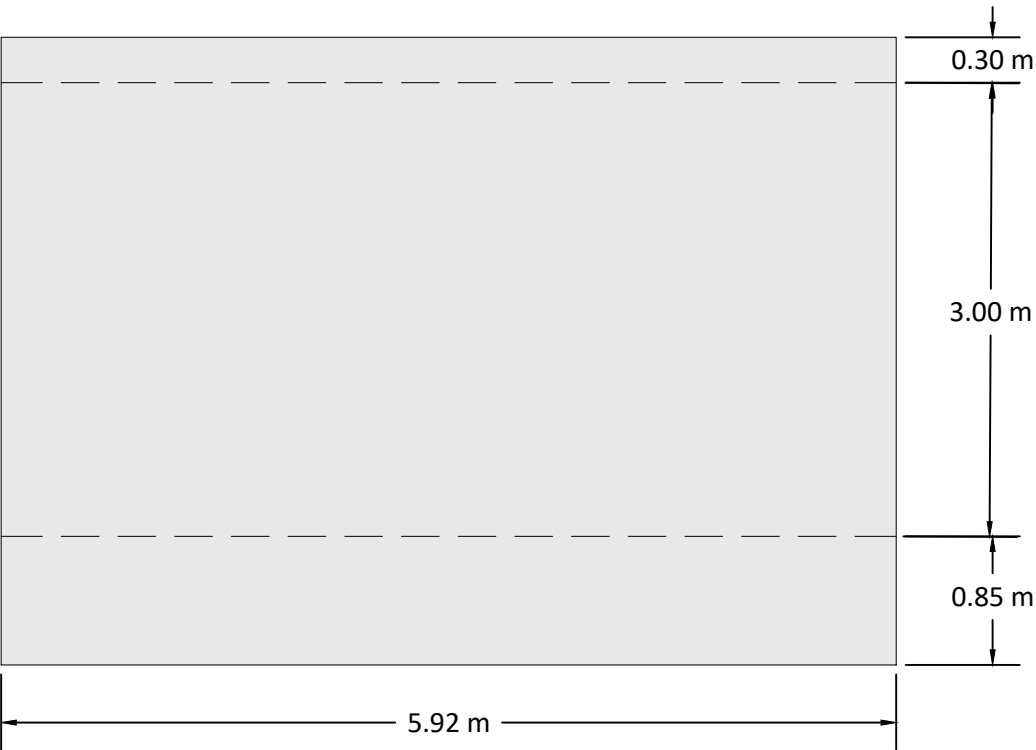
Sección A-A'

Escala 1:100

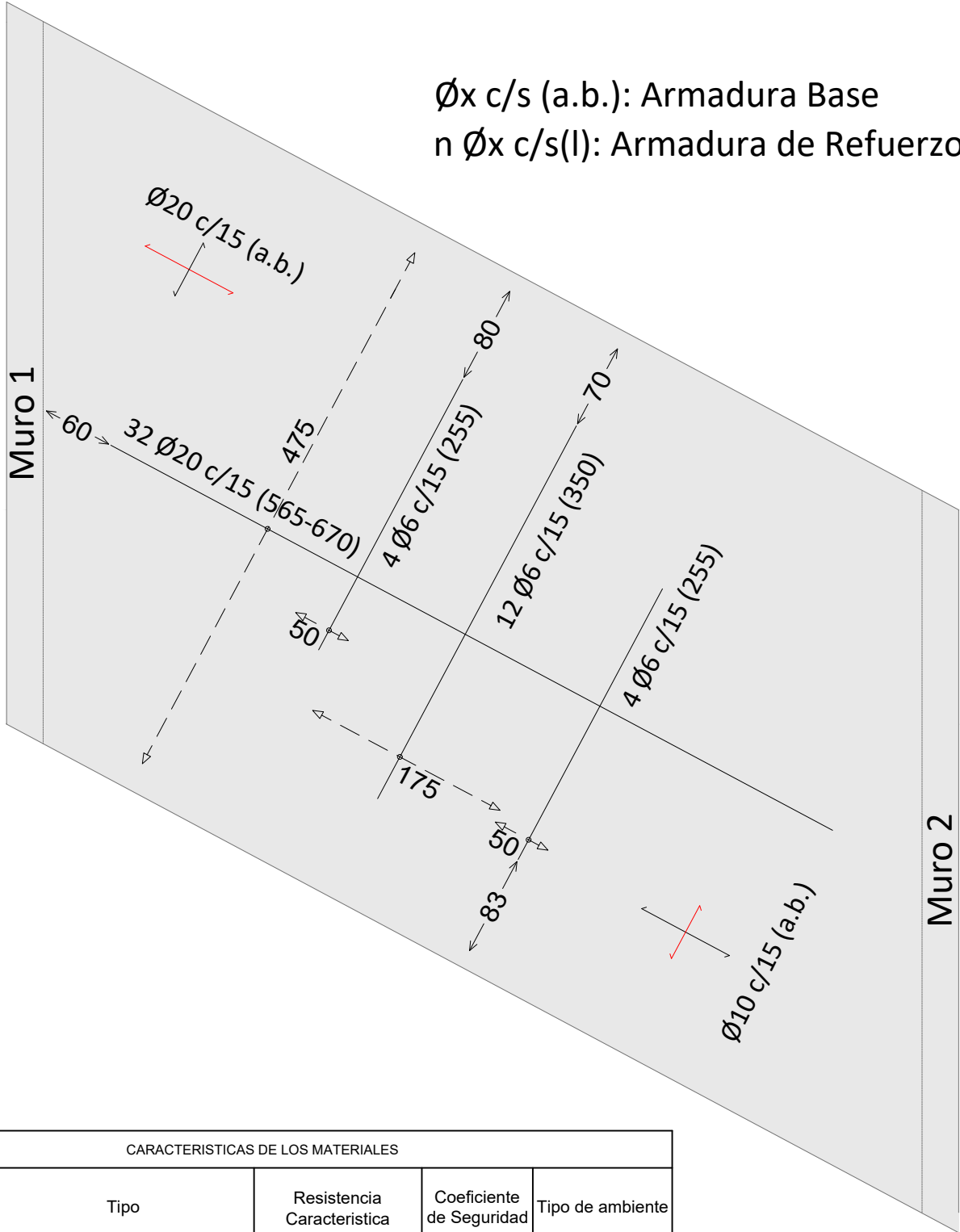
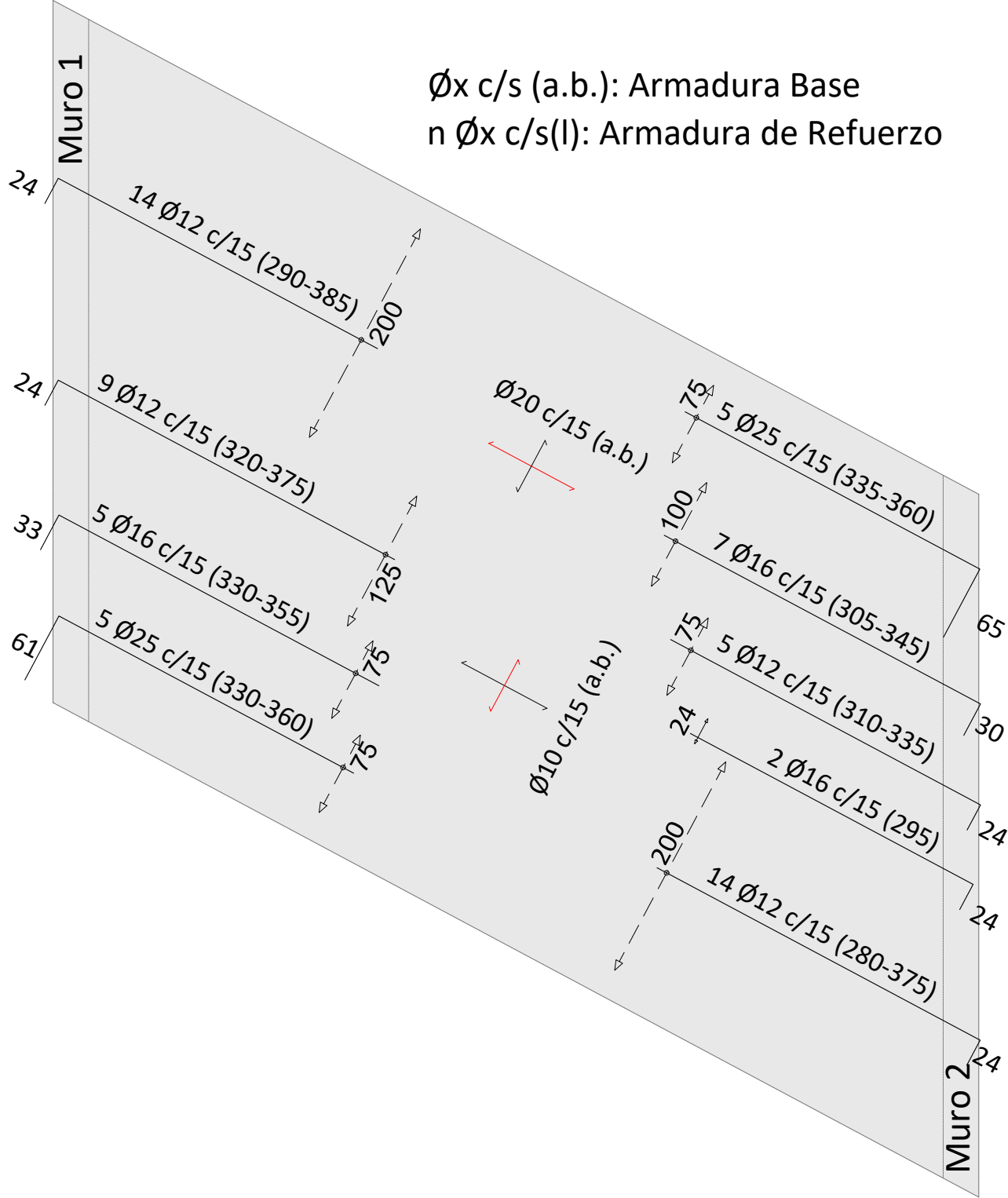


Muro 1 y Muro 2

Escala 1:50

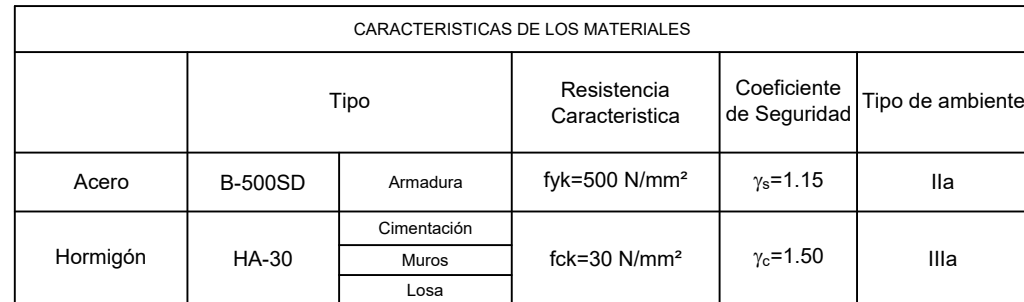


PUNTOS DE REPLANTEO COORDENADAS U.T.M. (m)			
PUNTO	X	Y	Z
P1	747.863,051	4.269.033,757	3,92
P2	747.865,206	4.269.034,560	3,92
P3	747.865,118	4.269.028,214	3,92
P4	747.867,273	4.269.029,018	3,92
P5	747.871,534	4.269.032,475	3,92
P6	747.873,689	4.269.033,278	3,92
P7	747.873,600	4.269.026,933	3,92
P8	747.875,755	4.269.027,736	3,92
P9	747.863,988	4.269.034,106	8,07
P10	747.872,752	4.269.032,929	8,07
P11	747.866,055	4.269.028,564	8,07
P12	747.874,818	4.269.027,387	8,07

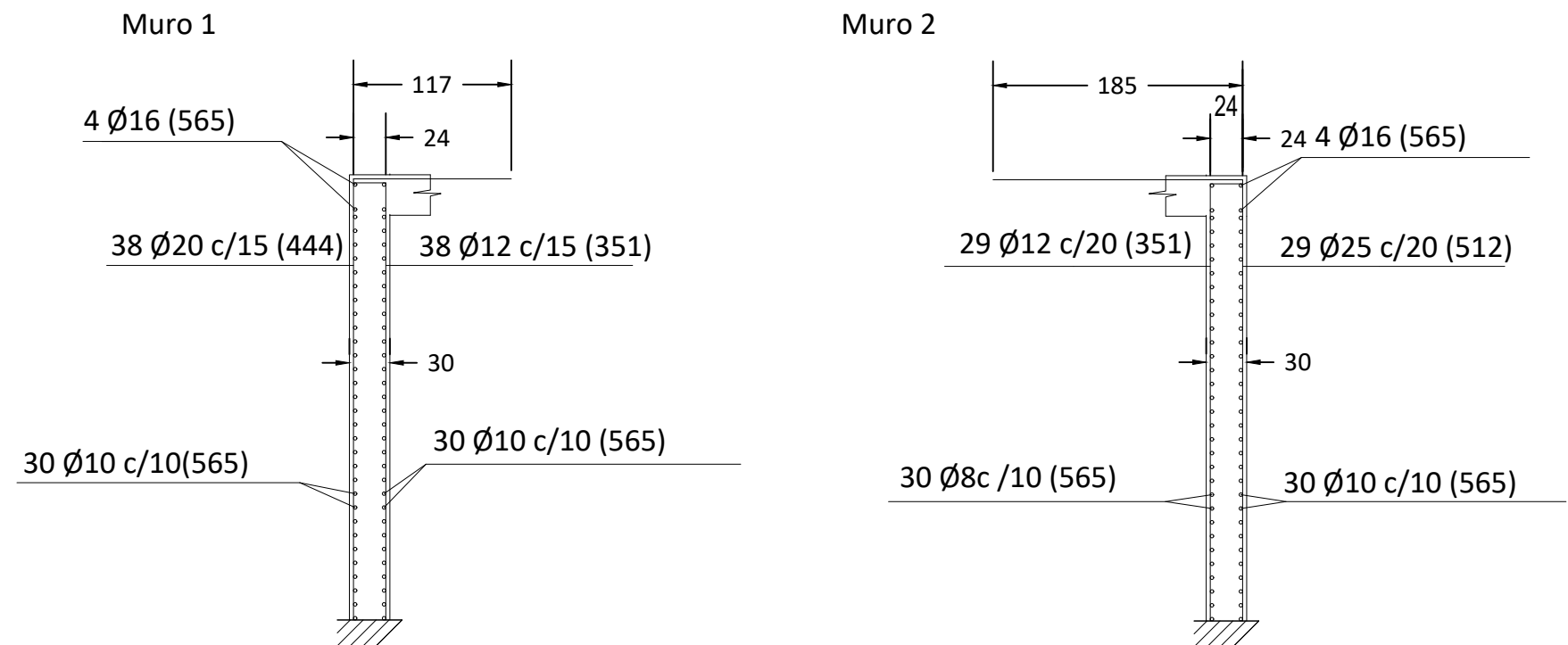
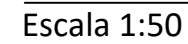


CARACTERÍSTICAS DE LOS MATERIALES					
	Tipo		Resistencia Característica	Coefficiente de Seguridad	Tipo de ambiente
Acero	B-500SD	Armadura	f _{yk} =500 N/mm ²	γ _s =1.15	Ila
Hormigón	HA-30	Cimentación	f _{ck} =30 N/mm ²	γ _c =1.50	Illa
		Muros			
		Losa			

Escala 1:50

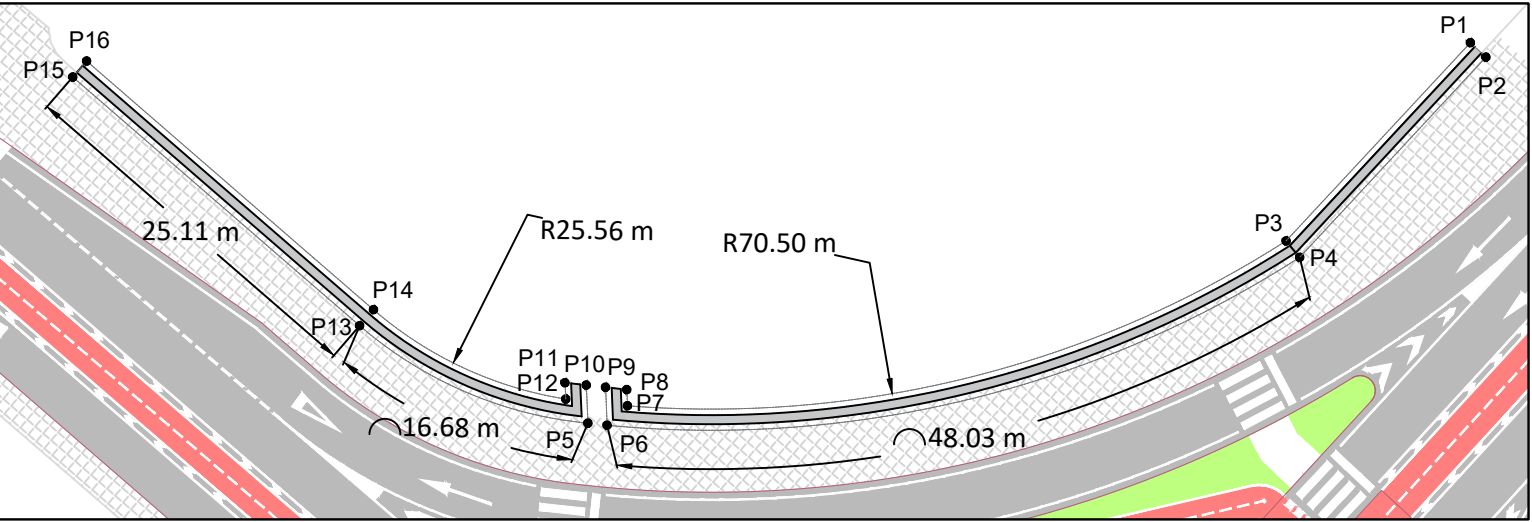


Escala 1:50



Muro de mampostería Tipo 1

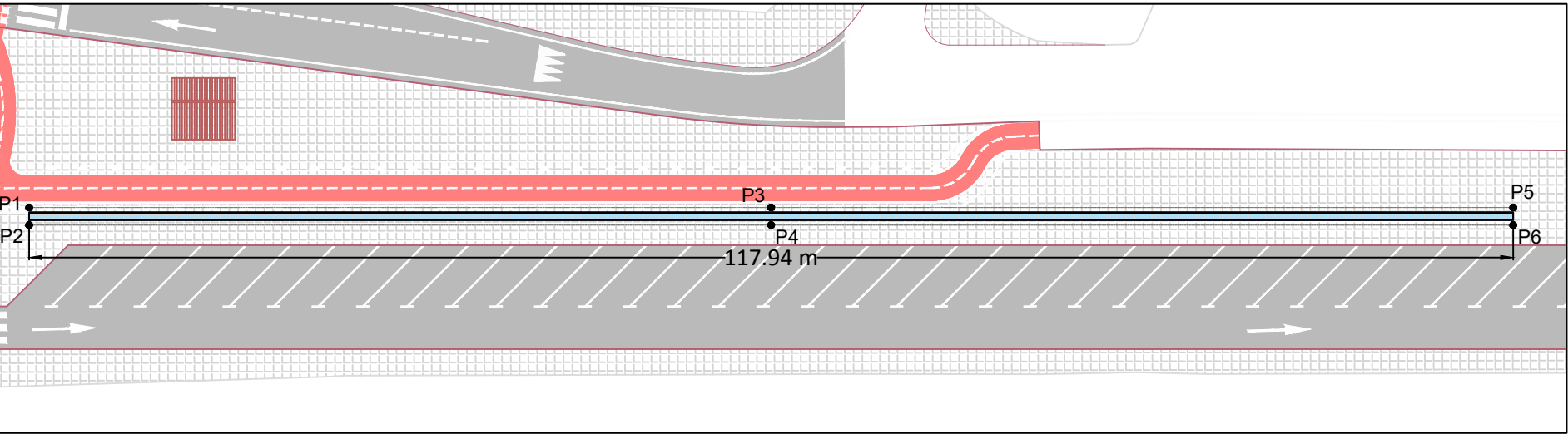
Escala 1:500



PUNTOS DE REPLANTEO COORDENADAS U.T.M. (m)				PUNTOS DE REPLANTEO COORDENADAS U.T.M. (m)			
PUNTO	X	Y	Z	PUNTO	X	Y	Z
P1	747.807,261	4.269.052,565	14,64	P9	747.804,105	4.268.991,069	9,93
P2	747.808,555	4.269.053,099	14,64	P10	747.803,443	4.268.989,968	9,91
P3	747.814,090	4.269.036,014	12,24	P11	747.802,713	4.268.988,754	9,91
P4	747.815,451	4.269.036,384	12,24	P12	747.803,718	4.268.988,352	9,91
P5	747.805,782	4.268.989,017	9,91	P13	747.793,622	4.268.977,986	10,84
P6	747.806,432	4.268.990,112	9,93	P14	747.793,041	4.268.979,260	10,84
P7	747.805,825	4.268.991,875	9,96	P15	747.770,761	4.268.967,601	11,52
P8	747.804,835	4.268.992,282	9,96	P16	747.770,182	4.268.968,876	11,52

Muro de mampostería Tipo 2

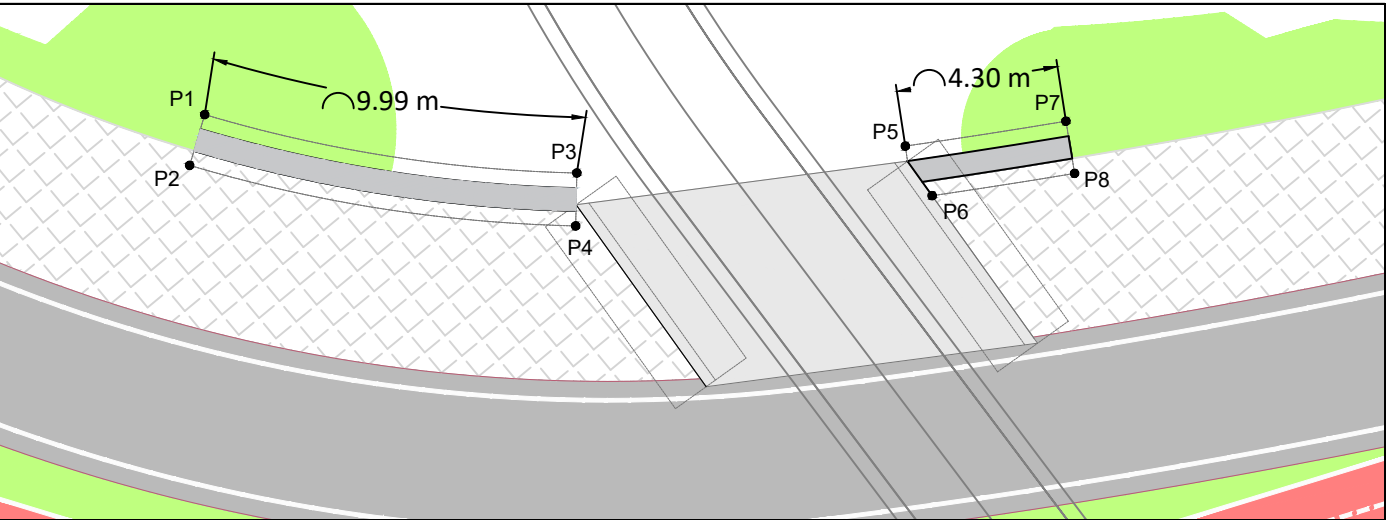
Escala 1:500



PUNTOS DE REPLANTEO COORDENADAS U.T.M. (m)			
PUNTO	X	Y	Z
P1	747.897,102	4.269.003,968	5,08
P2	747.897,680	4.26.9002,693	5,08
P3	747.950,805	4.269.028,330	5,23
P4	747.951,383	4.269.027,055	5,23
P5	748.004,508	4.269.052,692	6,01
P6	748.005,087	4.269.051,417	6,01

Muro de mampostería Tipo 3

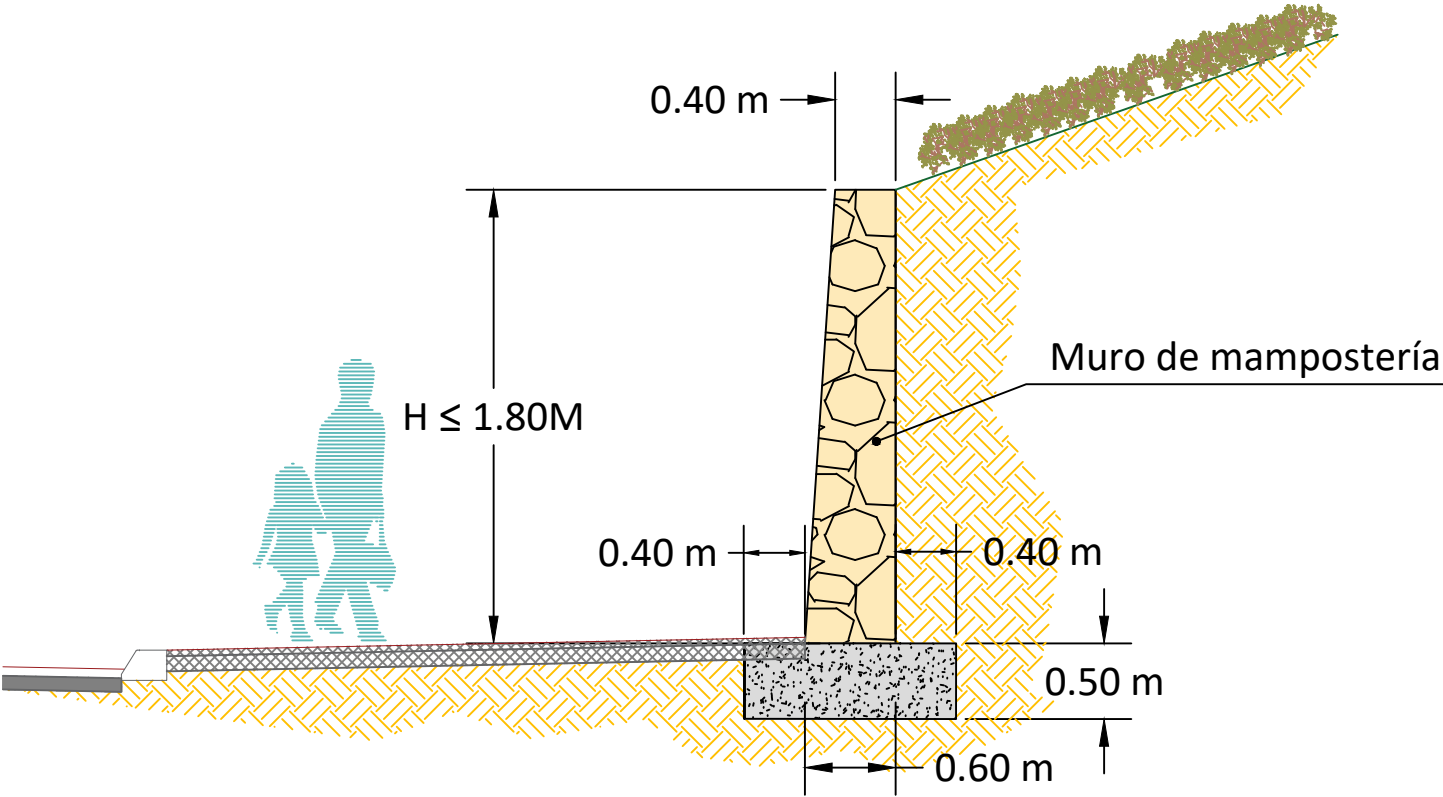
Escala 1:200



PUNTOS DE REPLANTEO COORDENADAS U.T.M. (m)		
PUNTO	X	Y
P1	747.855,124	4.269.038,970
P2	747.854,389	4.269.037,778
P3	747.864,225	4.269.034,911
P4	747.863,830	4.269.033,568
P5	747.872,801	4.269.033,332
P6	747.873,143	4.269.031,880
P7	747.877,073	4.269.032,860
P8	747.876,936	4.269.031,467

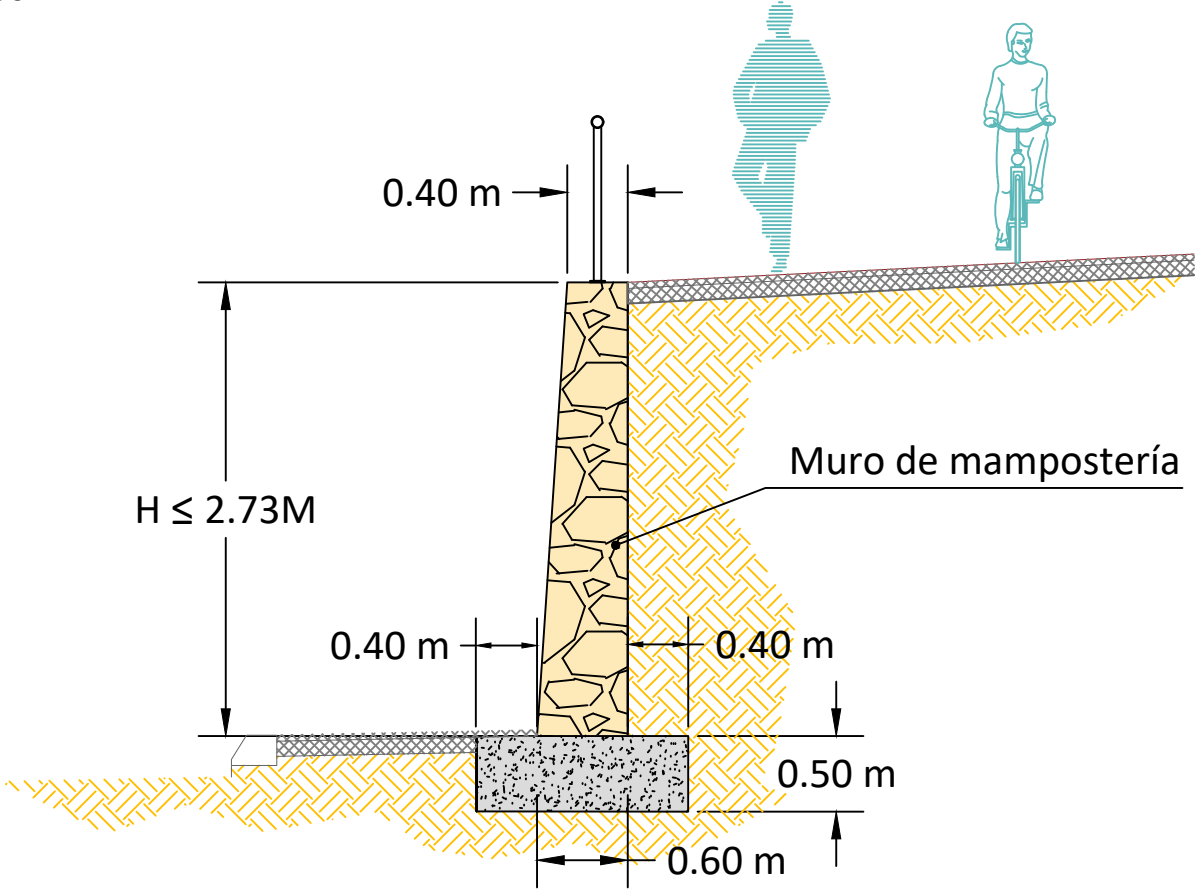
Muro de mampostería Tipo 1

Escala 1:50



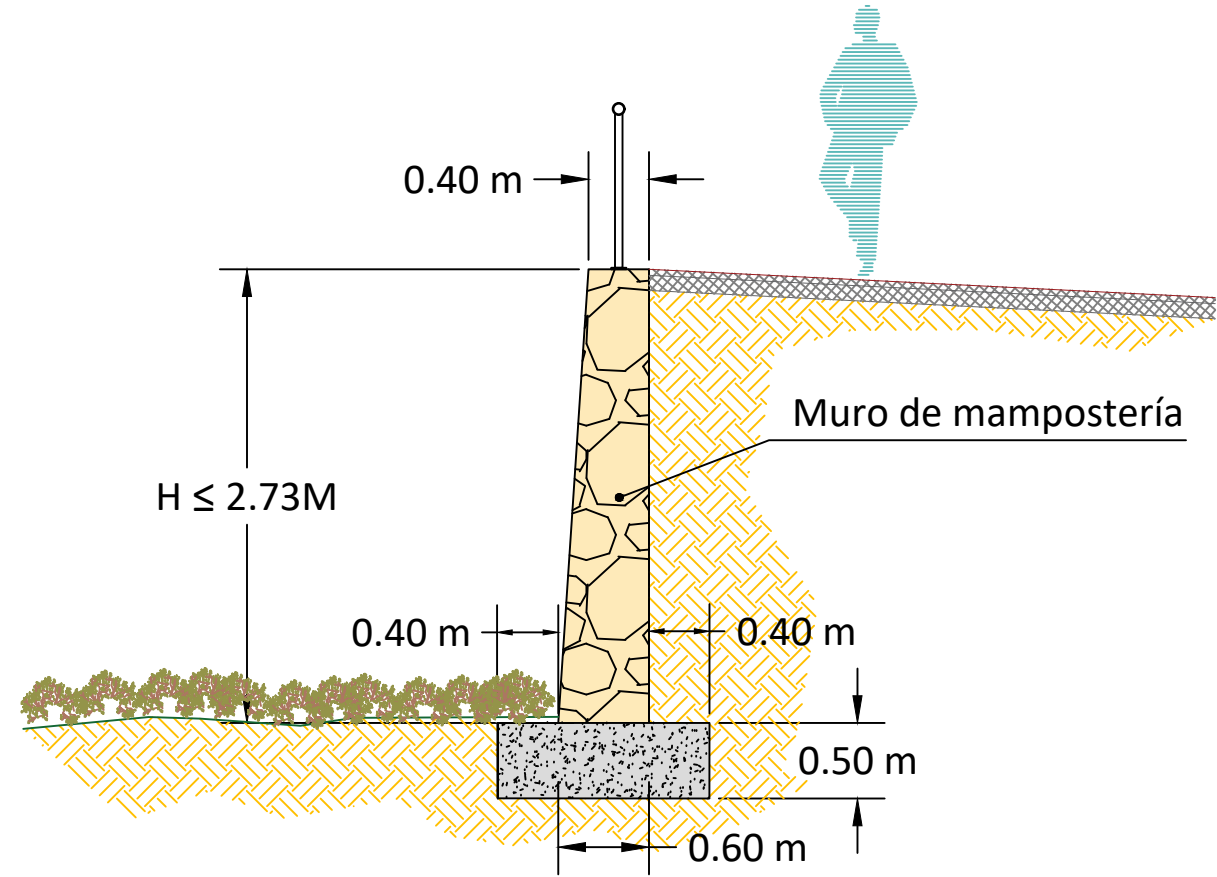
Muro de mampostería Tipo 2

Escala 1:50



Muro de mampostería Tipo 3

Escala 1:50



EQUIPO PROMOTOR:

ajuntament benidorm



EQUIPO DIRECTOR:

Vicente Mayor

Cano
Jefatura Ingeniería

Juan Carlos

Sánchez Galiano
Jefatura Ingeniería

Manuel Climent

Poveda
Ingeniero Municipal

EQUIPO REDACTOR:

pmus & CIVIL

Jesús Alba

López
Ing. Civil Col: 11.749

Fernando J.

Valera Moreira
I.C.C.P. Col: 9319

León Saavedra

Lucas
I.C.C.P. Col: 28.858

ESCALA :

1:50

FECHA:

AGOSTO
2021

TÍTULO :

PROYECTO DE ENCAUZAMIENTO E INTEGRACIÓN
URBANA DEL BARRANCO MURTAL EN BENIDORM
(ALICANTE)

DESIGNACIÓN DEL PLANO:

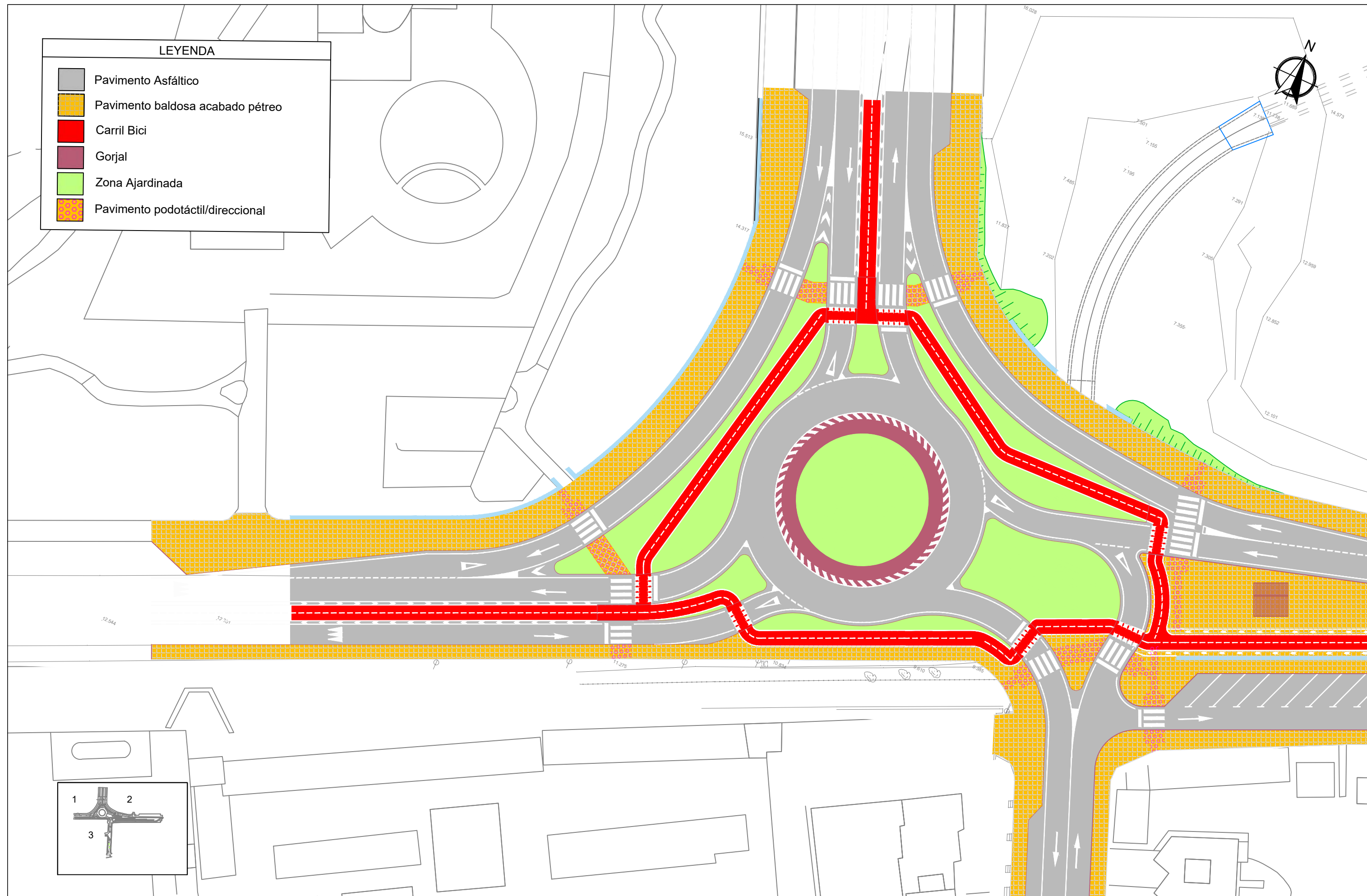
MUROS
SECCIONES TIPO

Nº DE PLANO:

9.11

HOJA Nº

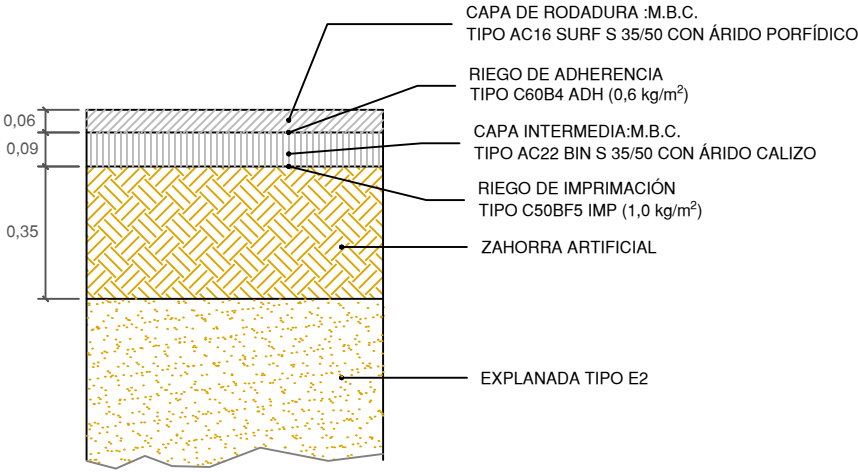
1 de 1



EQUIPO PROMOTOR: ajuntament benidorm 	EQUIPO DIRECTOR: Vicente Mayor Cano Jefatura Ingeniería Juan Carlos Sánchez Galiano Jefatura Ingeniería Manuel Climent Poveda Ingeniero Municipal	EQUIPO REDACTOR: Jesús Alba López Ing. Civil Col: 11.749 Fernando J. Valera Moreira I.C.C.P. Col: 9319 León Saavedra Lucas I.C.C.P. Col: 28.858	ESCALA : 1:500	FECHA: AGOSTO 2021	TÍTULO : PROYECTO DE ENCAUZAMIENTO E INTEGRACIÓN URBANA DEL BARRANCO MURTAL EN BENIDORM (ALICANTE)	DESIGNACIÓN DEL PLANO: FIRMES Y PAVIMENTOS PLANTA GENERAL	Nº DE PLANO: 10.1 HOJA Nº 1 de 3
--	--	--	--------------------------	------------------------------	--	--	---

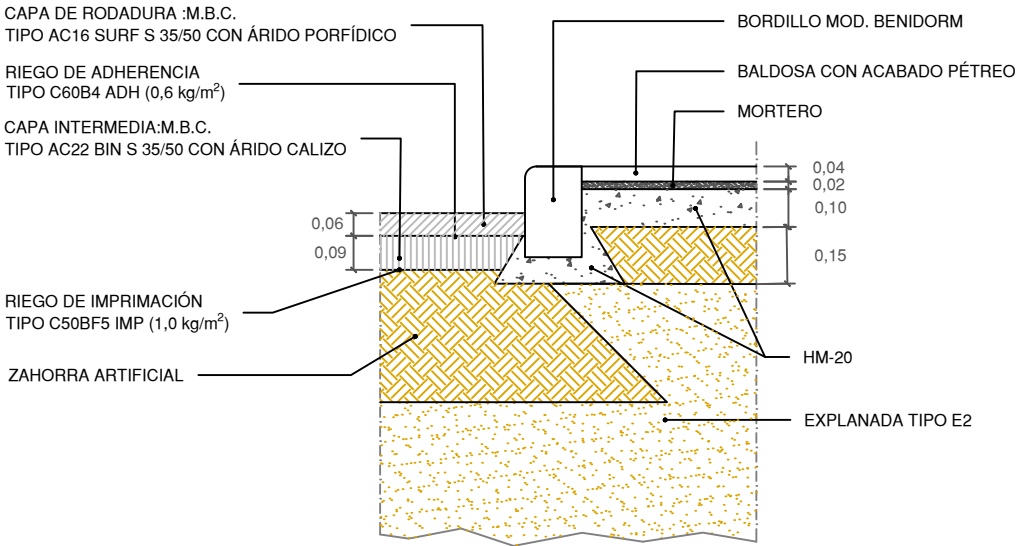
SECCIÓN DE FIRME DE AGLOMERADO ASFÁLTICO

Escala 1:20



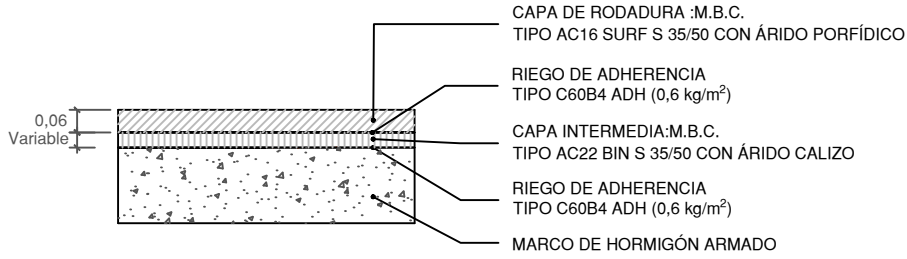
DETALLE BORDILLO NO MONTABLE

Escala 1:20



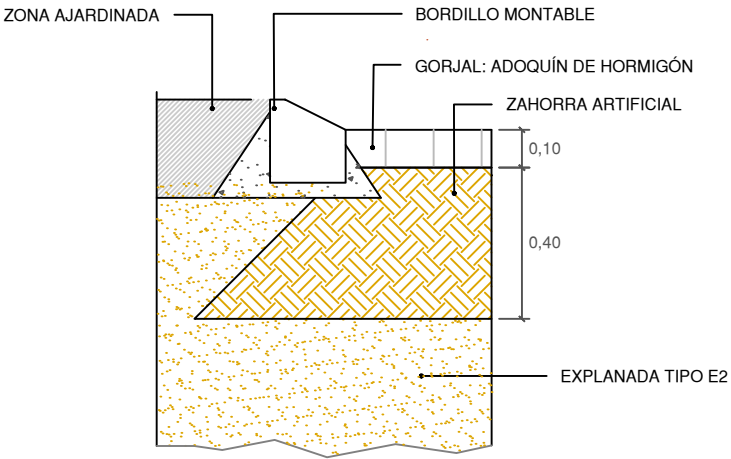
SECCIÓN DE FIRME SOBRE EL ENCAUZAMIENTO

Escala 1:20



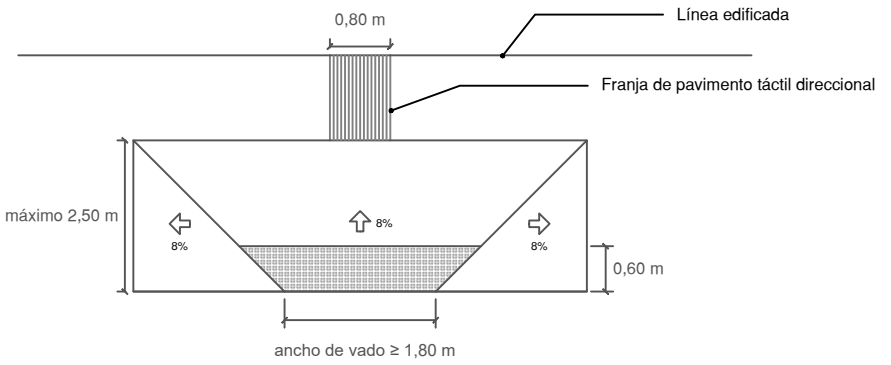
DETALLE BORDILLO MONTABLE

Escala 1:20



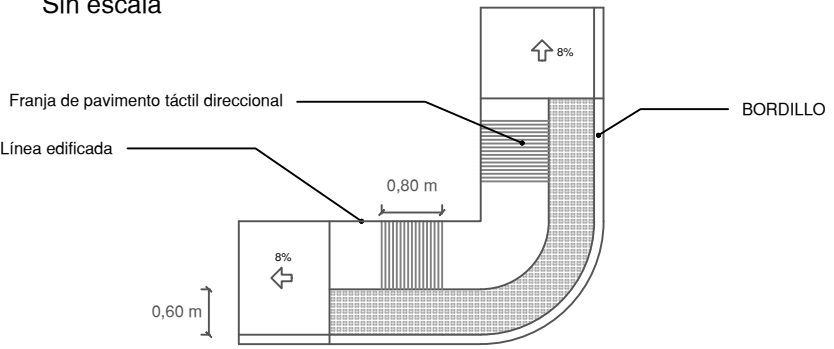
VADO DE TRES RAMPAS (s/ORDEN VIV/561/2010)

Sin escala



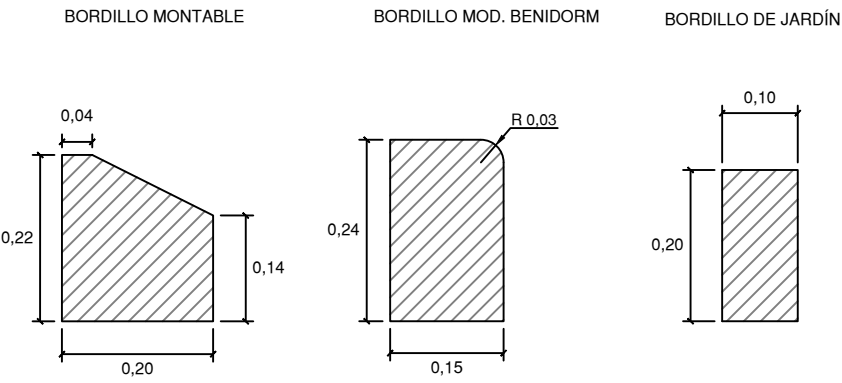
VADO EN ESQUINA (s/ORDEN VIV/561/2010)

Sin escala



DETALLE BORDILLOS

Escala 1:10

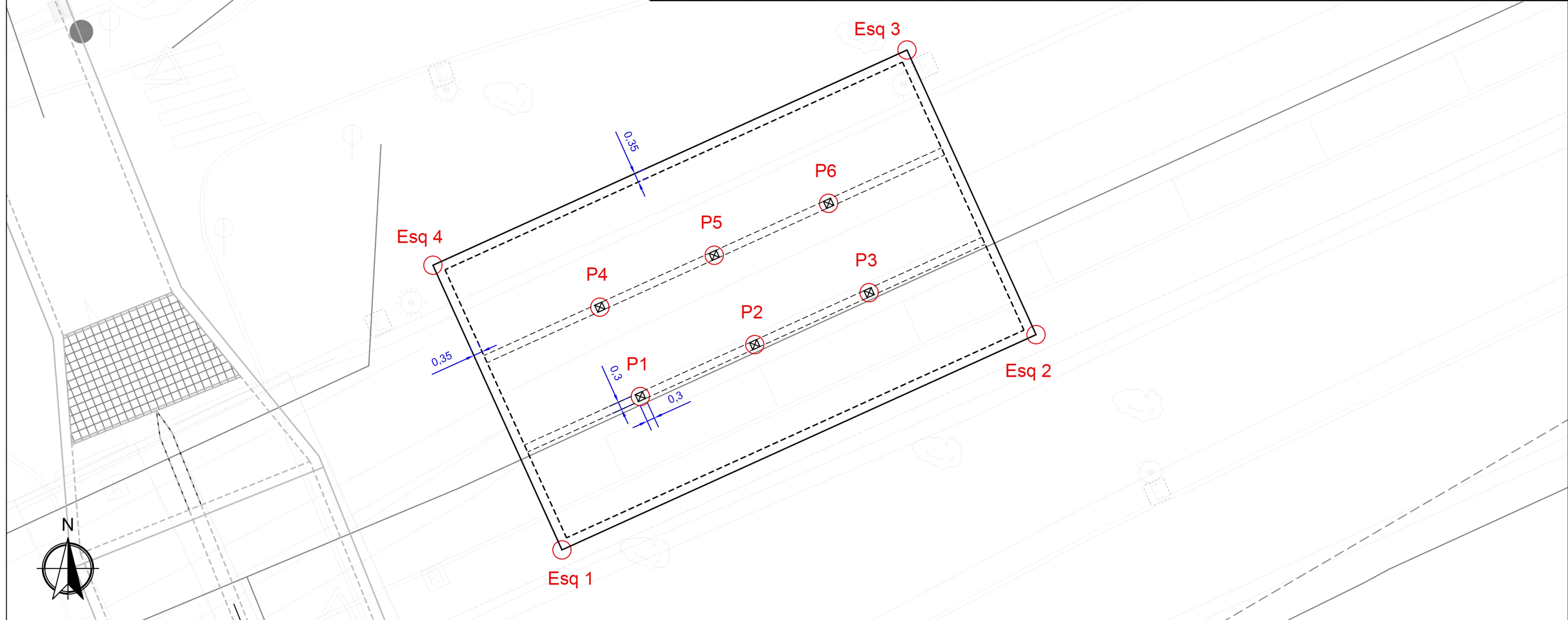


Planta de depósito de captación de escorrentías iniciales

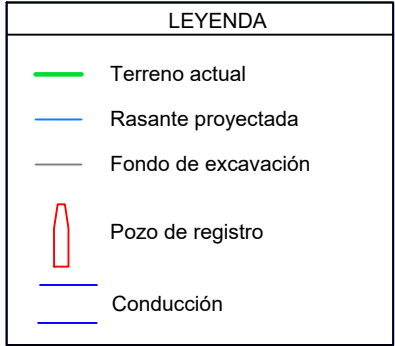
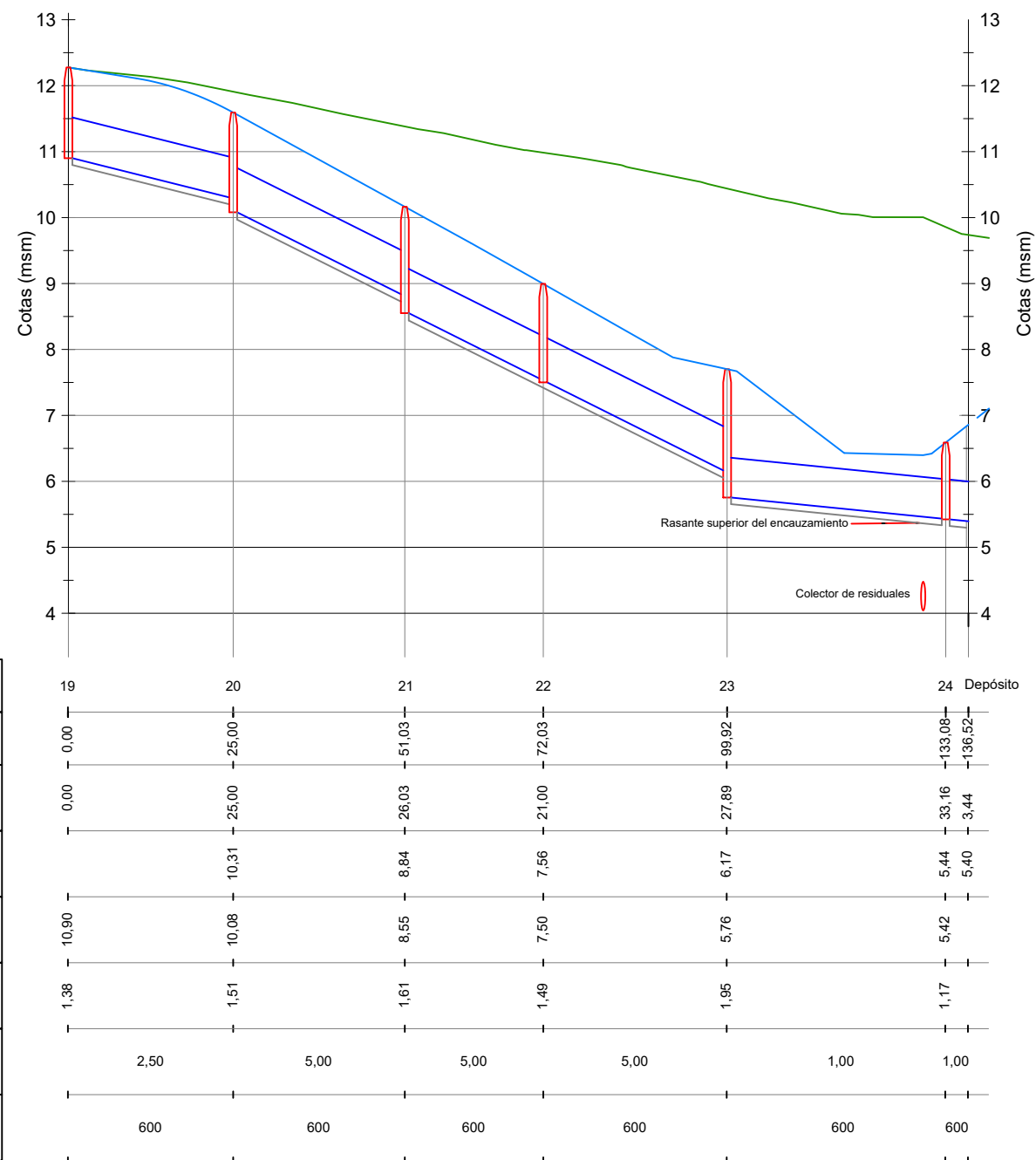
Escala 1:150

Cotas Cubierta de Deposito (Parte Alta)								
Esquina	x	y	Z Parte sup cubierta dep	Cota rasante pavimento acabado	Diferencia	Cota parte sup Losa	Espesor de la losa superior	H libre forjados
1	747894,306	4269002,151	5,925	6,075	-0,150	2,85	0,3	2,775
2	747912,520	4269010,413	6,725	6,875	-0,150	2,85	0,3	3,575
3	747907,562	4269021,341	8,346	8,496	-0,150	2,85	0,3	5,196
4	747889,349	4269013,079	7,546	7,647	-0,101	2,85	0,3	4,396

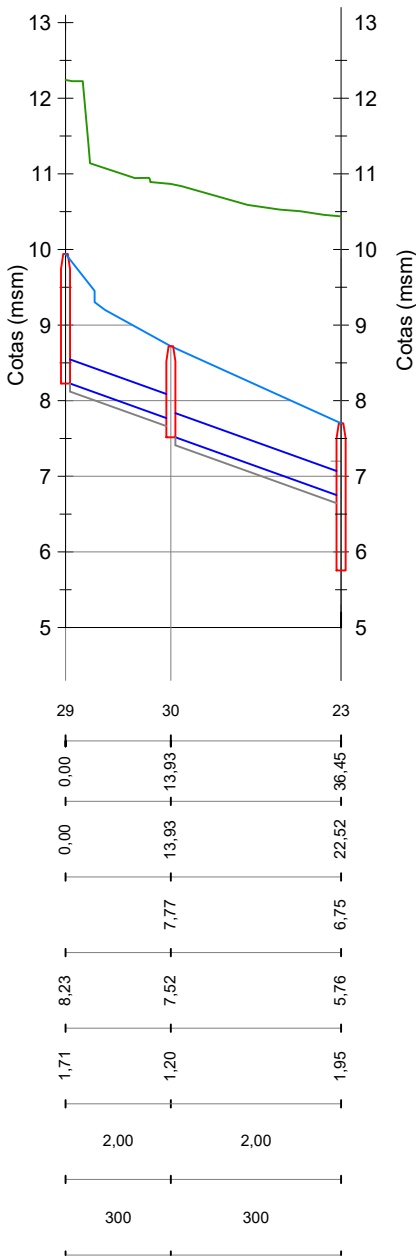
Cotas de Cabeza de pilar y altura								
Pilar	X	Y	Z Parte sup cubierta dep	Cota rasante pavimento acabado	Diferencia	Cota parte sup Losa	H viga	H libre Pilar
P1	747.897,318	4.269.008,038	6,688	6,876	0,188	2,85	0,4	3,438
P2	747.901,712	4.269.010,031	6,881	7,068	0,187	2,85	0,4	3,631
P3	747.906,106	4.269.012,024	7,074	7,259	0,185	2,85	0,4	3,824
P4	747.895,762	4.269.011,468	7,197	7,333	0,136	2,85	0,4	3,947
P5	747.900,156	4.269.013,461	7,390	7,53	0,140	2,85	0,4	4,140
P6	747.904,550	4.269.015,454	7,583	7,74	0,157	2,85	0,4	4,333



Perfil Longitudinal-1:
Red de pluviales, Pozos 19-24-Depósito



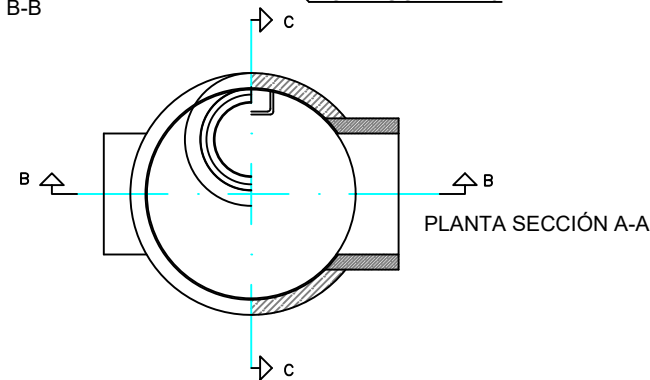
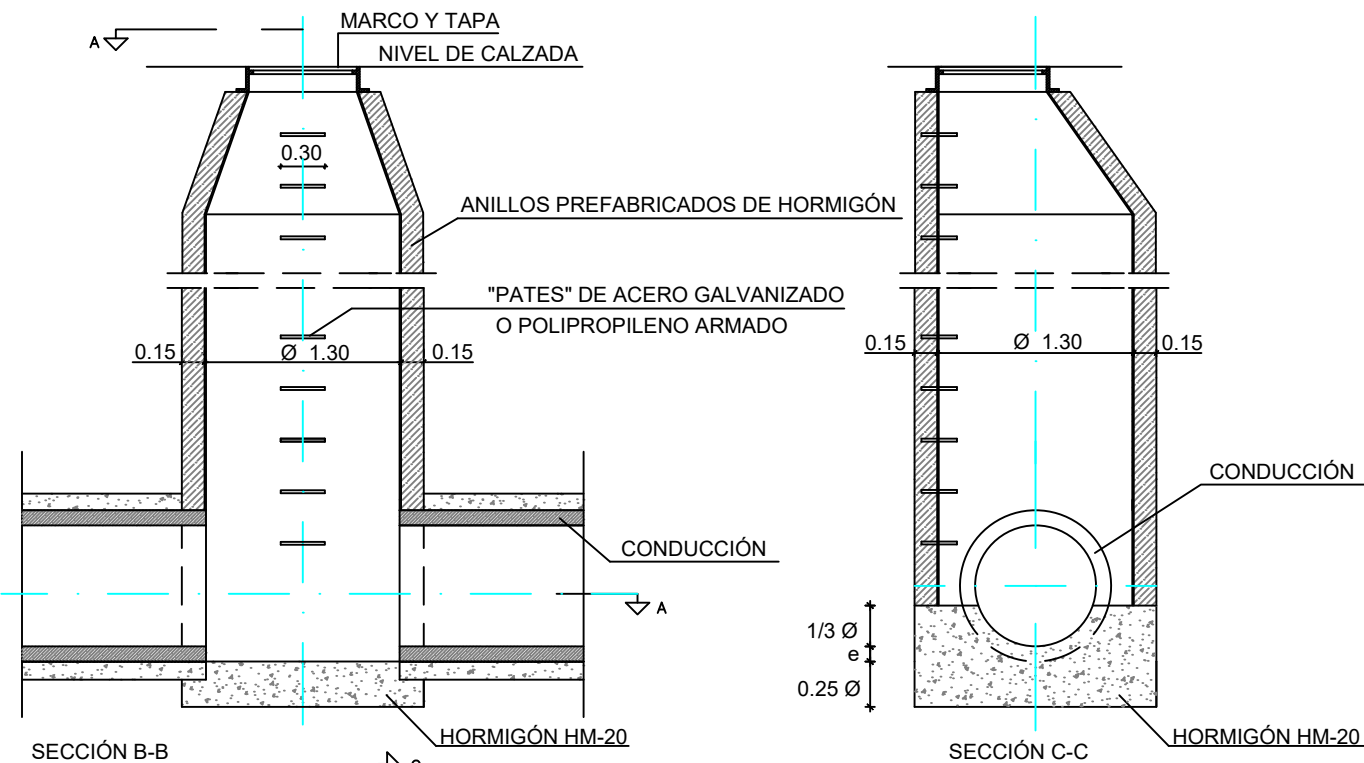
Perfil Longitudinal-2:
Red de pluviales, Pozos 29-23



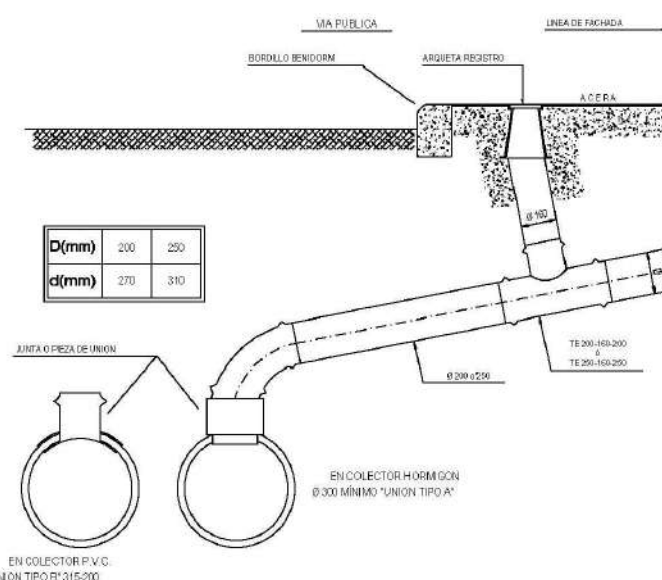
NÚMERO DE POZO	29	30	23
DISTANCIA - AL ORIGEN (m)	0,00	13,93	36,45
DISTANCIA PARCIAL (m)	0,00	13,93	22,52
COTA-ENTRADA LÁM. AGUA (msm)		7,77	6,75
COTA- SALIDA LÁM. AGUA (msm)	8,23	7,52	5,76
ALTURA DEL POZO (m)	1,71	1,20	1,95
PENDIENTE (%)	2,00	2,00	
DIÁMETRO DE LA CONDUCCIÓN (mm)	300	300	

POZO DE REGISTRO

ESCALA 1:50. Cotas en metros

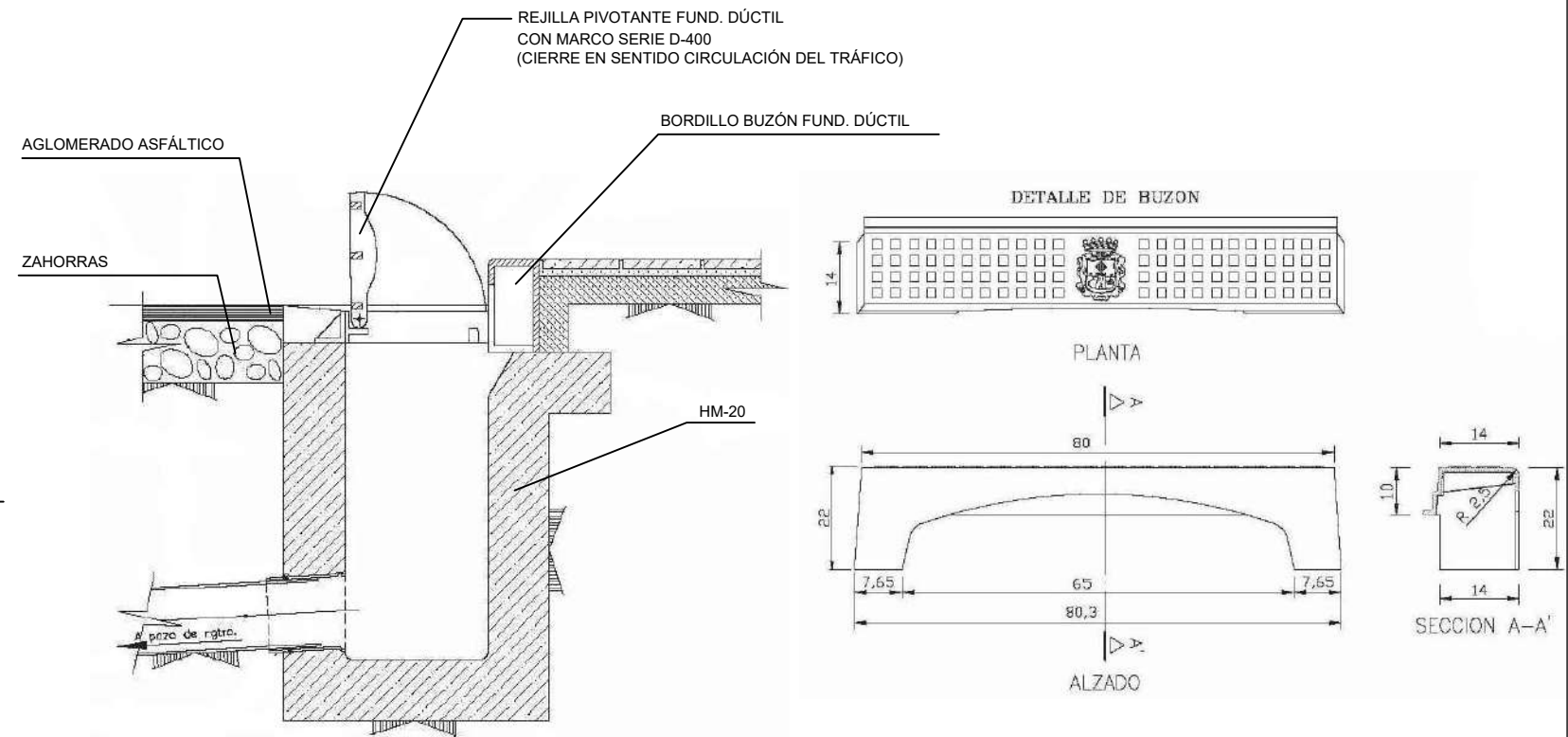


SECCIÓN ACOMETIDA SANEAMIENTO



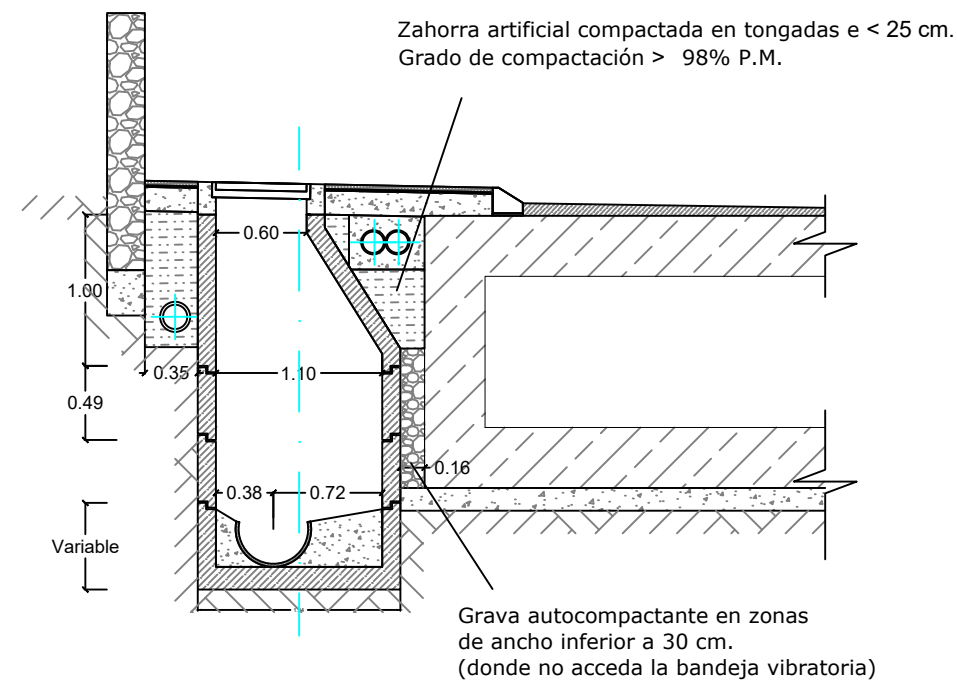
DETALLE TAPA ACERA - IMBORNAL

ESCALA S/E



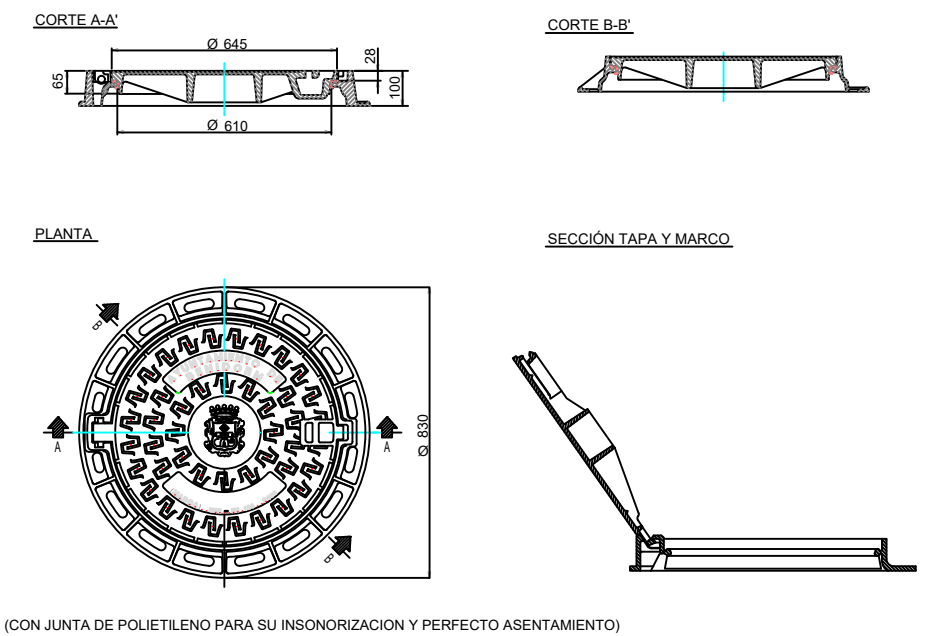
POZO DE REGISTRO EN CALLE MURTAL

ESCALA 1:50. Cotas en metros



DETALLE TAPA METÁLICA

ESCALA 1:20. Cotas en mm



EQUIPO PROMOTOR:
ajuntament benidorm



EQUIPO DIRECTOR:

Vicente Mayor
Cano
Jefatura Ingeniería

Juan Carlos
Sánchez Gallano
Jefatura Ingeniería

Manuel Climent
Poveda
Ingeniero Municipal

EQUIPO REDACTOR:
pmus & CIVIL

Jesús Alba López
Ing. Civil Col: 11.749

Fernando J.
Valera Moreira
I.C.C.P. Col: 9319

León Saavedra
Lucas
I.C.C.P. Col: 28.858

ESCALA :
VARIAS

FECHA:
AGOSTO
2021

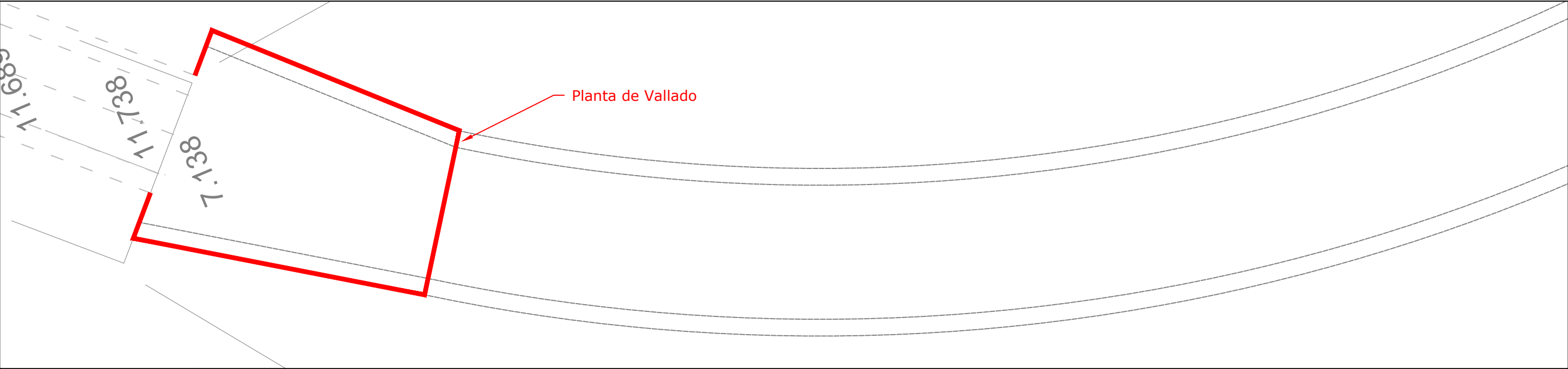
TÍTULO :
PROYECTO DE ENCAUZAMIENTO E INTEGRACIÓN
URBANA DEL BARRANCO MURTAL EN BENIDORM
(ALICANTE)

DESIGNACIÓN DEL PLANO:
DRENAJE
DETALLES

Nº DE PLANO:
11.4
HOJA Nº
1 de 2

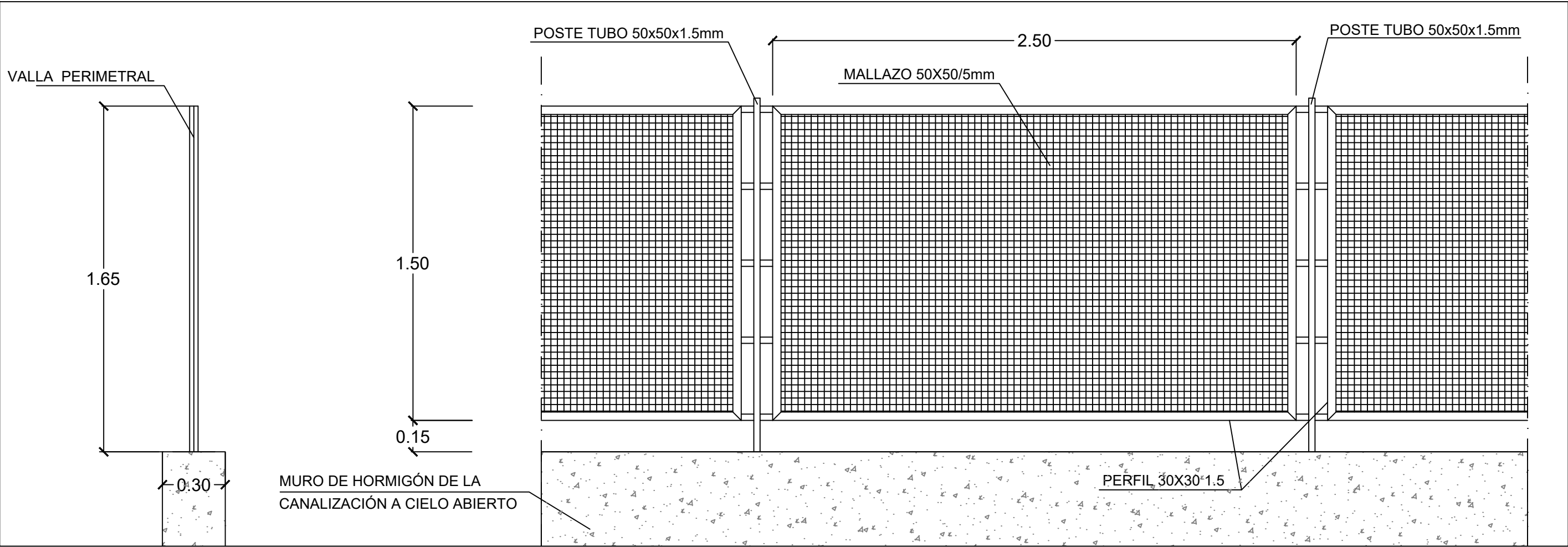
PLANTA VALLA METÁLICA DE CIERRE EN PERIMETRO EXTERIOR DE LA CANALIZACIÓN A CIELO ABIERTO

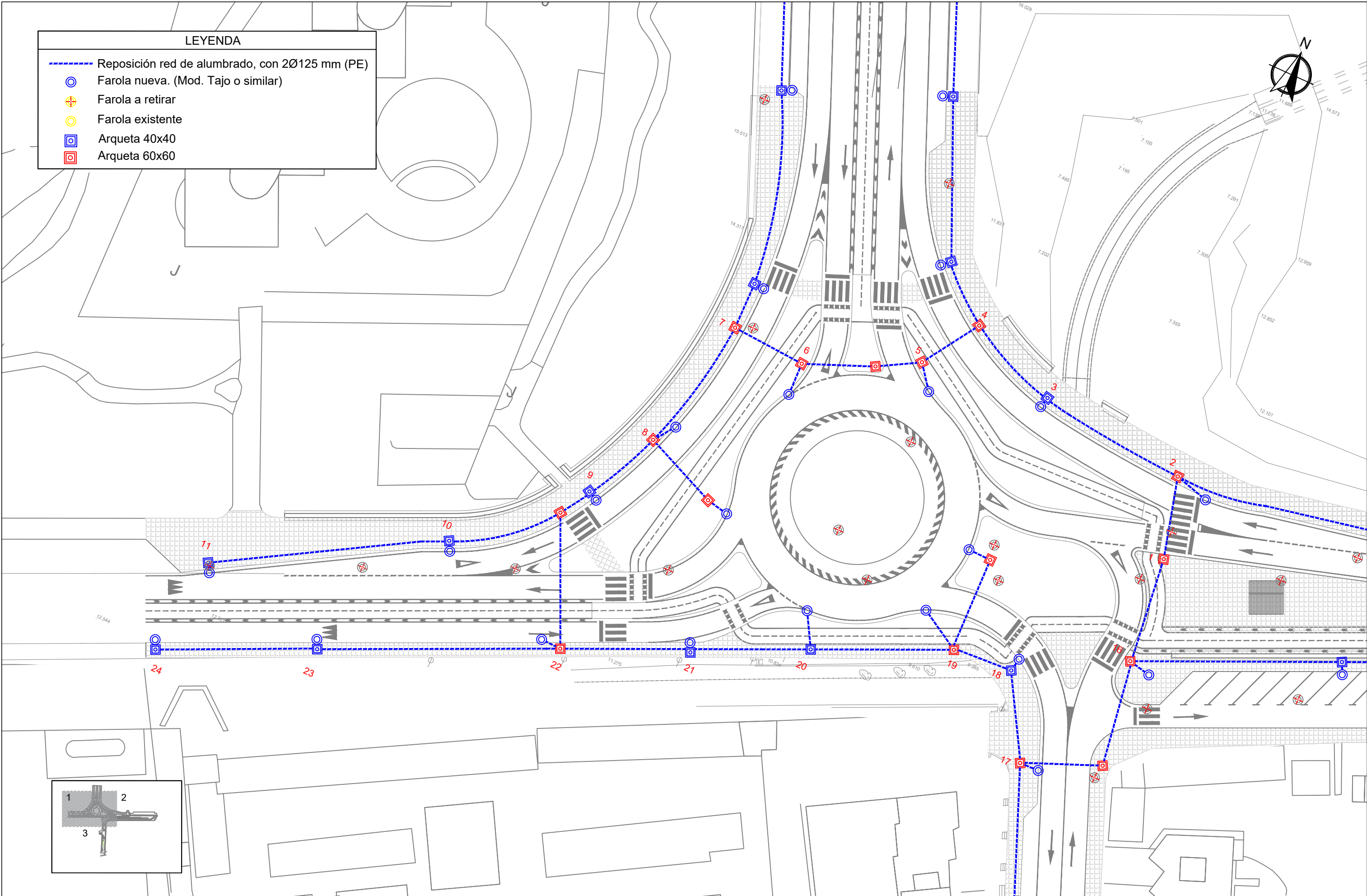
Escala 1:100

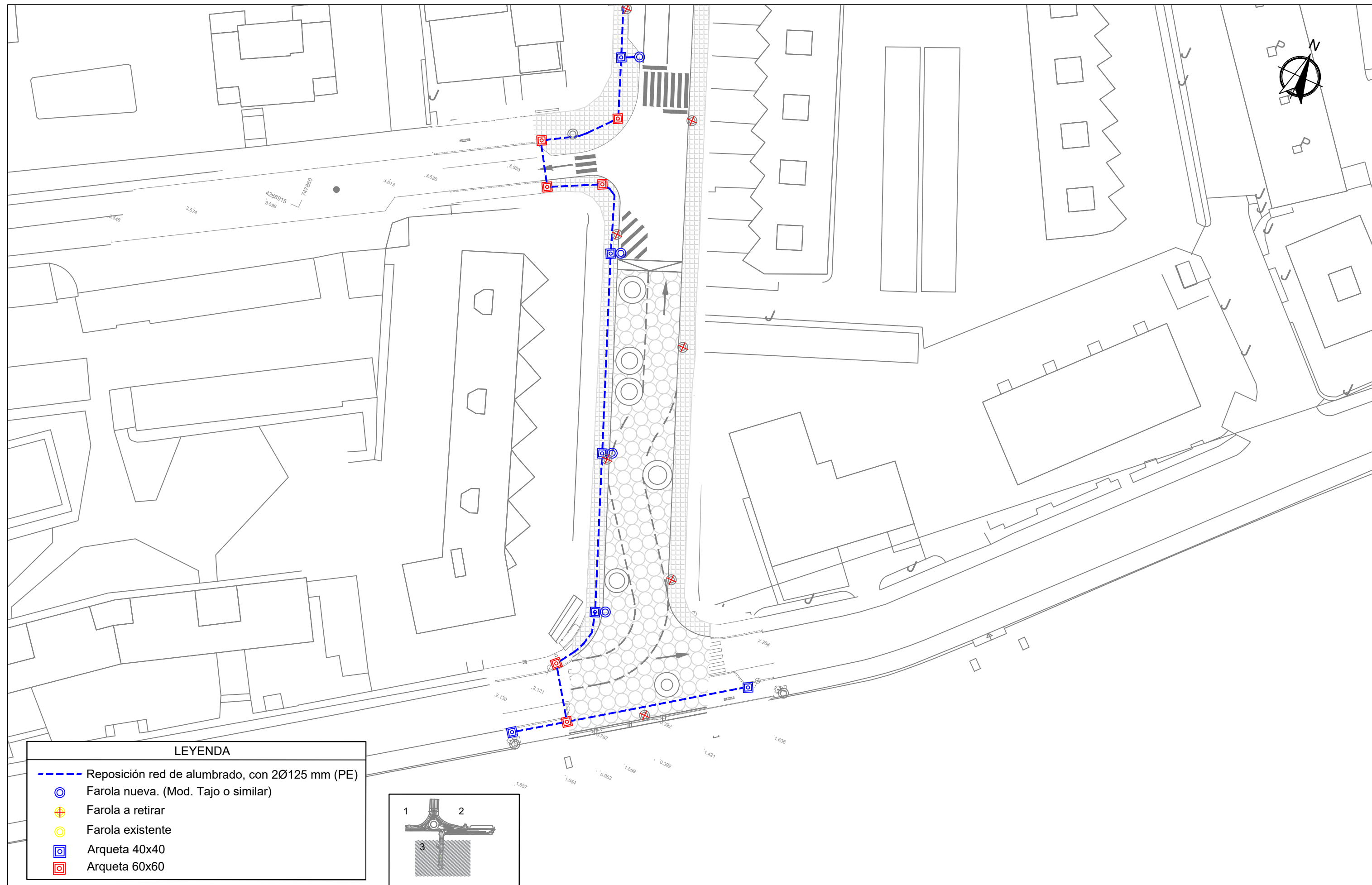


DETALLE VALLA METÁLICA DE CIERRE EN PERIMETRO EXTERIOR DE LA CANALIZACIÓN A CIELO ABIERTO

Escala 1:20

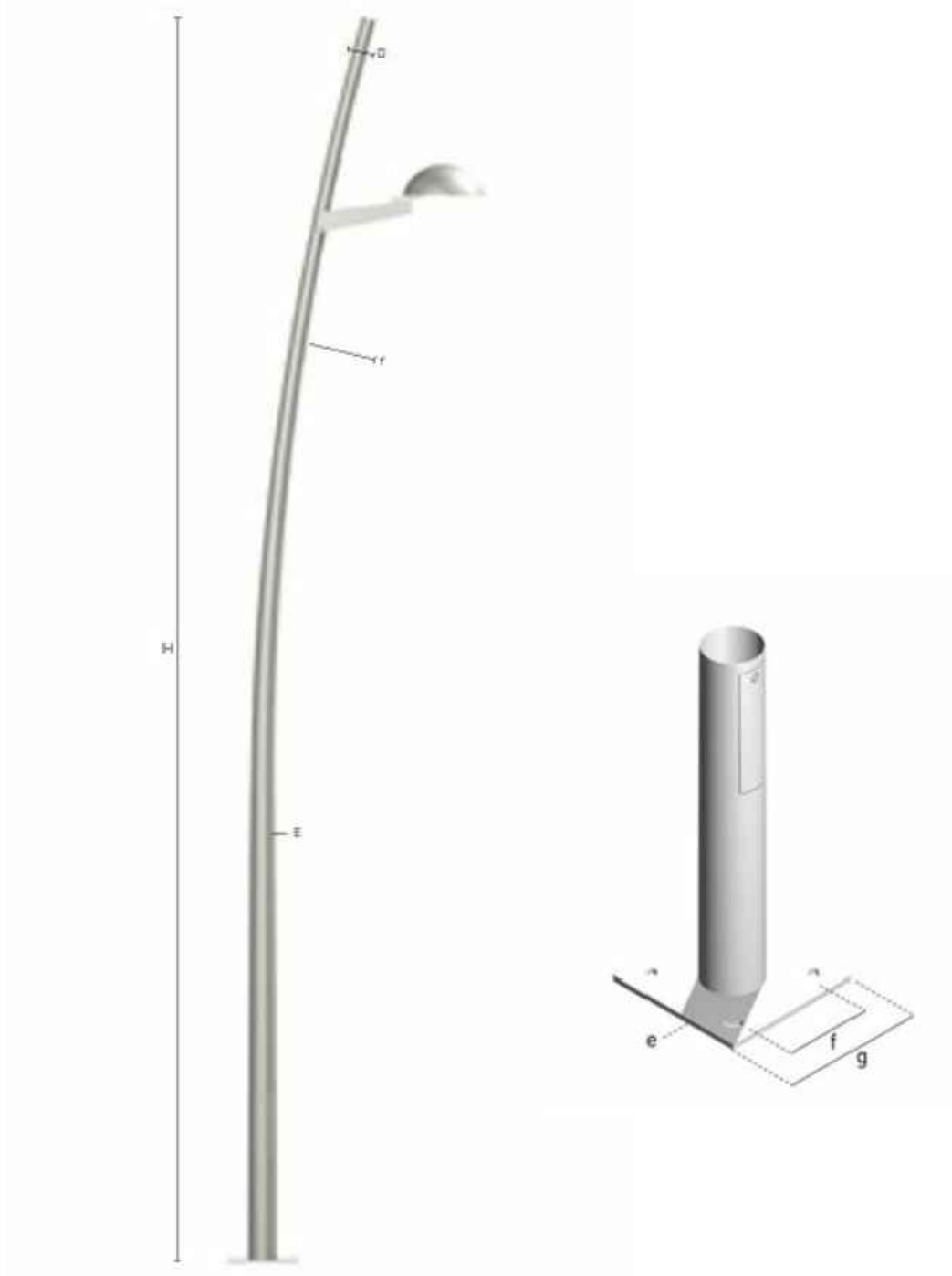






BÁCULO DE 9 M DE ALTURA

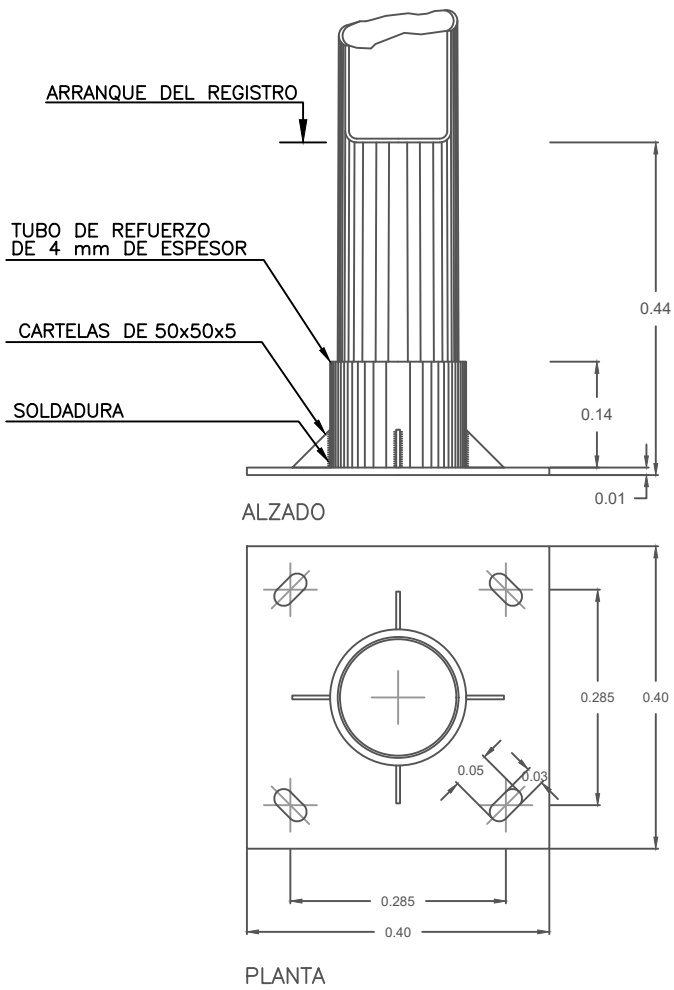
ESCALA 1/50



MODELO	H (m)	D (mm)	E (mm)	r (m)	e (mm)	f (mm)	g (mm)	Pernos Ø y L
TAJO	9	60 / 76	3 / 4	6.25 / 25	10	285	400	M-20x700

DETALLE DE LA BASE

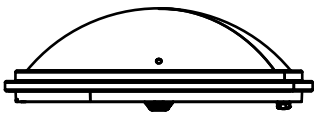
ESCALA 1/10. Cotas en metros.



LUMINARIA

SIN ESCALA

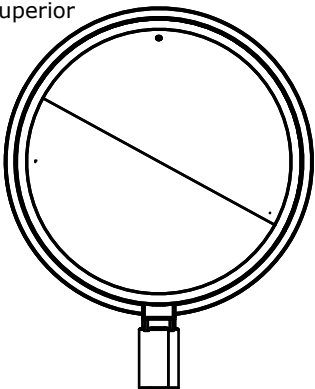
Vista Frontal



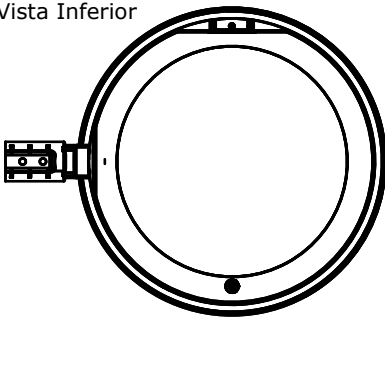
Vista Lateral



Vista Superior

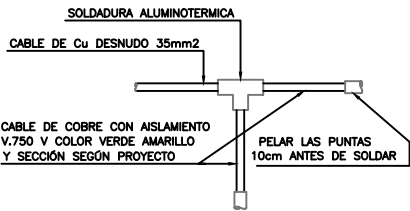
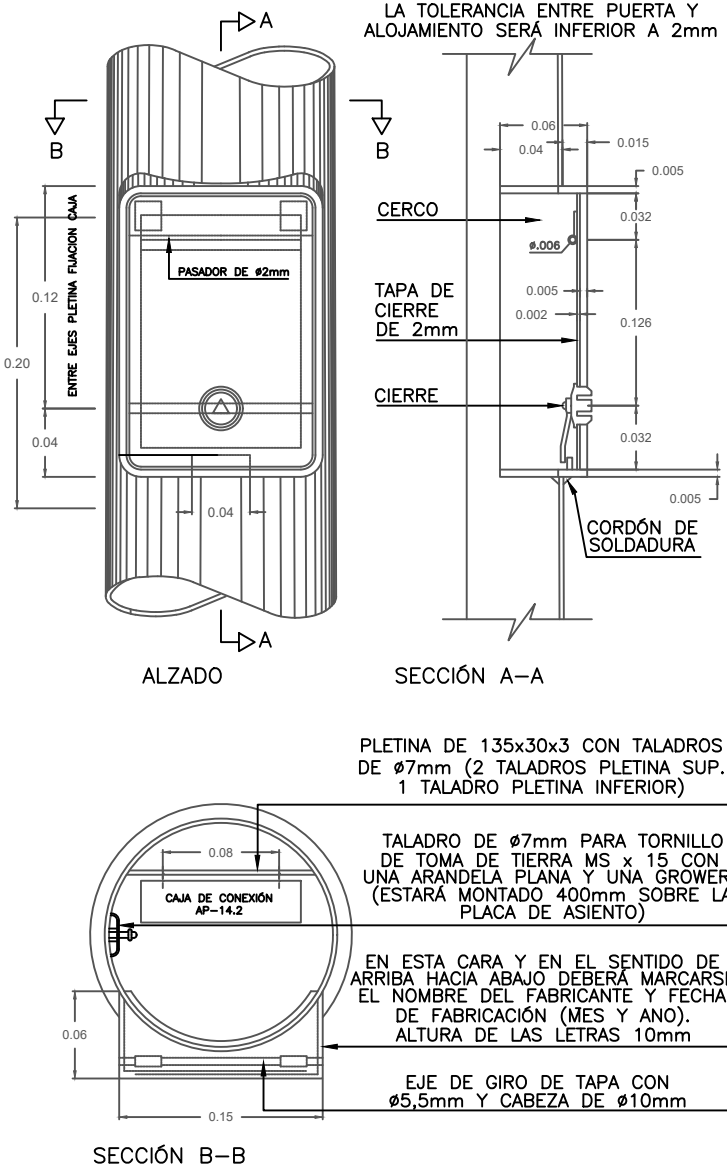


Vista Inferior



DETALLE DE LA PUERTA DE REGISTRO

ESCALA 1/5. Cotas en metros.

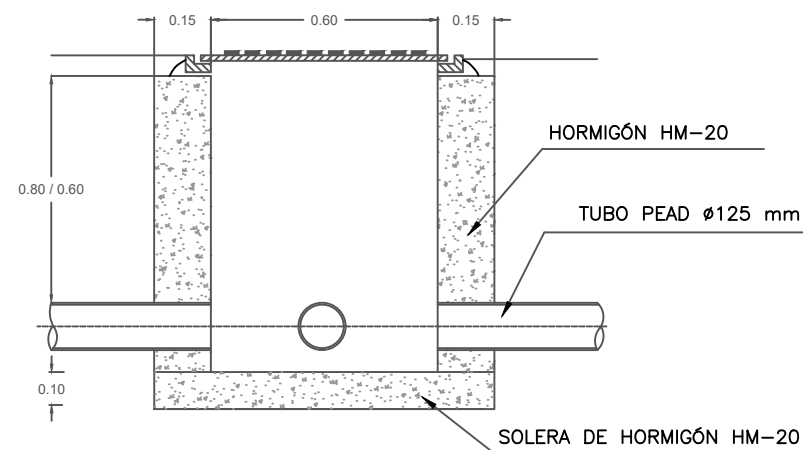


DETALLE DE SOLDADURA DE DERIVACIÓN

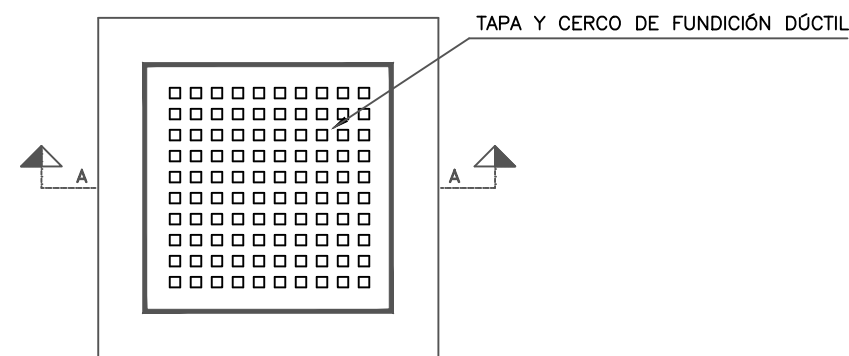
ARQUETA DE CRUCE Y DERIVACIÓN

ESCALA 1/20. Cotas en metros.

SECCIÓN A-A



PLANTA

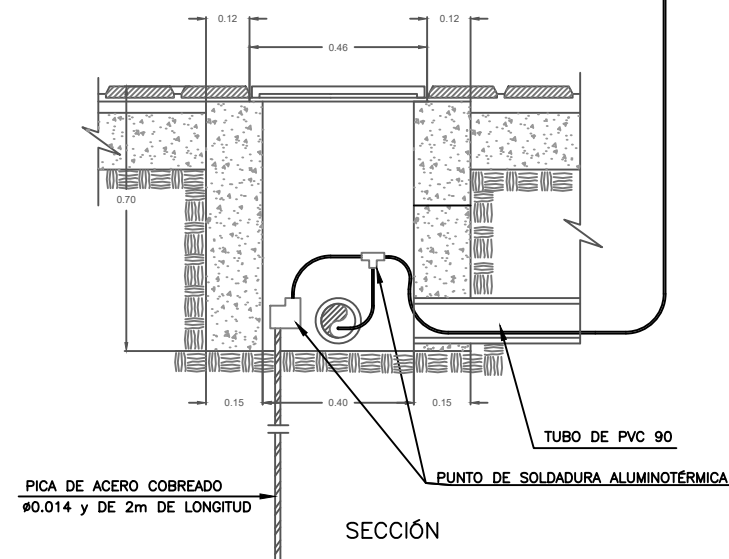


PICA PARA TOMA DE TIERRA

ESCALA 1/15. Cotas en metros.

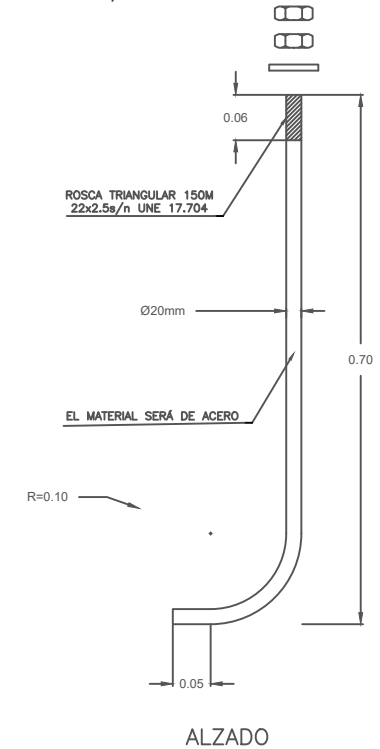
NOTA:

- LA SECCIÓN DEL CONDUCTOR DE SALIDA DE PICA, SERÁ COMO MÍNIMO 35mm² Cu
- LA SECCIÓN DE LOS CONDUCTORES DE UNIÓN DE BÁCULOS A COLUMNAS Y CENTRO DE MANDO DESDE LA SOLDADURA DE DERIVACIÓN ESTARÁ DE ACUERDO CON MIBT 039
- SE INSTALARÁ UNA PICA CADA 5 SOPORTES, Y SIEMPRE EN EL PRIMERO Y ÚLTIMO
- LA RESISTENCIA MÁXIMA DEL SISTEMA SERÁ IGUAL O INFERIOR A 5 OHMIOS



PERNO DE ANCLAJE

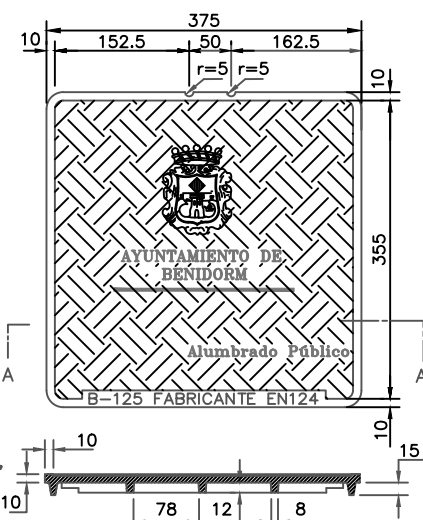
ESCALA 1/10



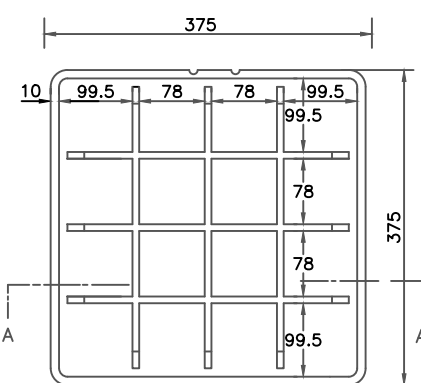
TAPA DE ARQUETA DE ALUMBRADO

ESCALA 1/10. Cotas en mm.

PLANTA

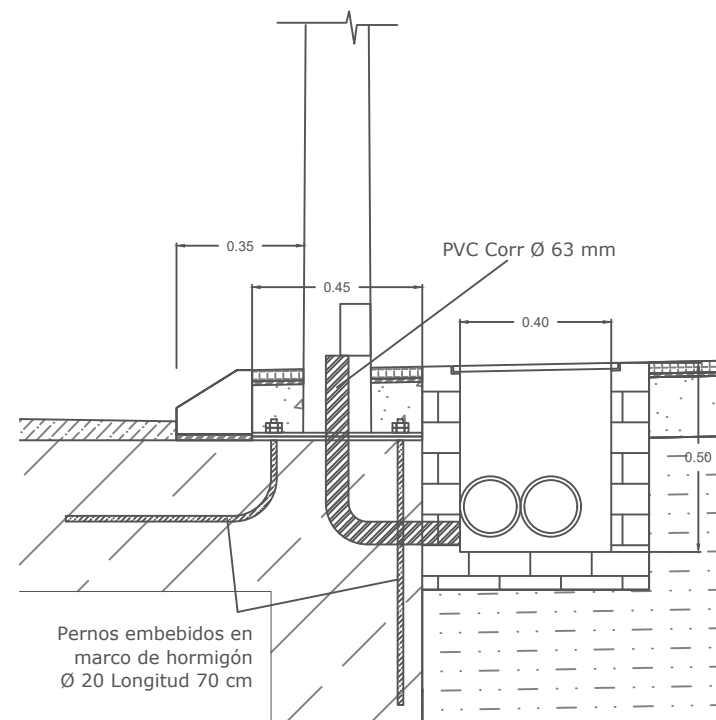


REVERSO



DETALLE DEL ANCLAJE SOBRE MARCO

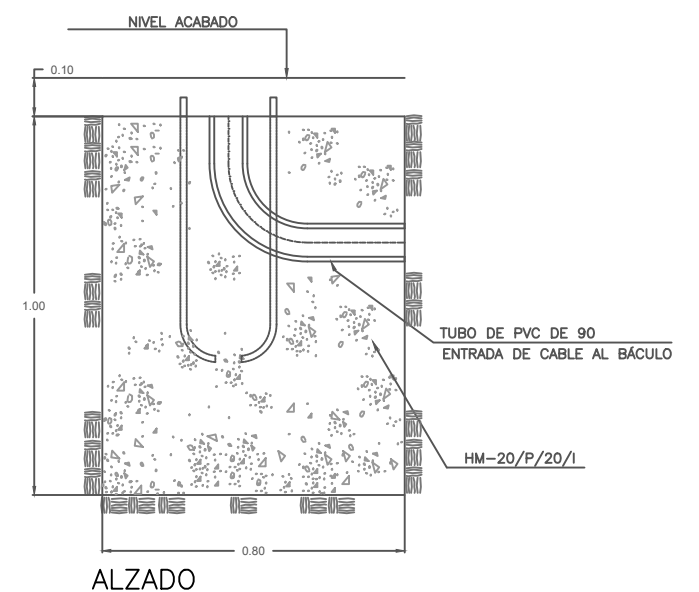
ESCALA 1/20. Cotas en metros.



CIMENTACIÓN PARA BÁCULO O COLUMNA

ESCALA 1/20

Altura del soporte (m)	12	14
Ancho cimentación (mm)	800	900
Largo cimentación (mm)	800	900
Alto cimentación (mm)	1.000	1.200
Longitud perno (mm)	700	900
Diámetro perno (mm)	22	27



EQUIPO PROMOTOR:
ajuntament benidorm



EQUIPO DIRECTOR:

Vicente Mayor
Cano
Jefatura Ingeniería

Juan Carlos
Sánchez Gallano
Jefatura Ingeniería

Manuel Climent
Poveda
Ingeniero Municipal

EQUIPO REDACTOR:
pmus & CIVIL

Jesús Alba López
Ing. Civil Col: 11.749

Fernando J.
Valera Moreira
I.C.C.P. Col: 9319

León Saavedra
Lucas
I.C.C.P. Col: 28.858

ESCALA :
VARIAS

FECHA:
AGOSTO
2021

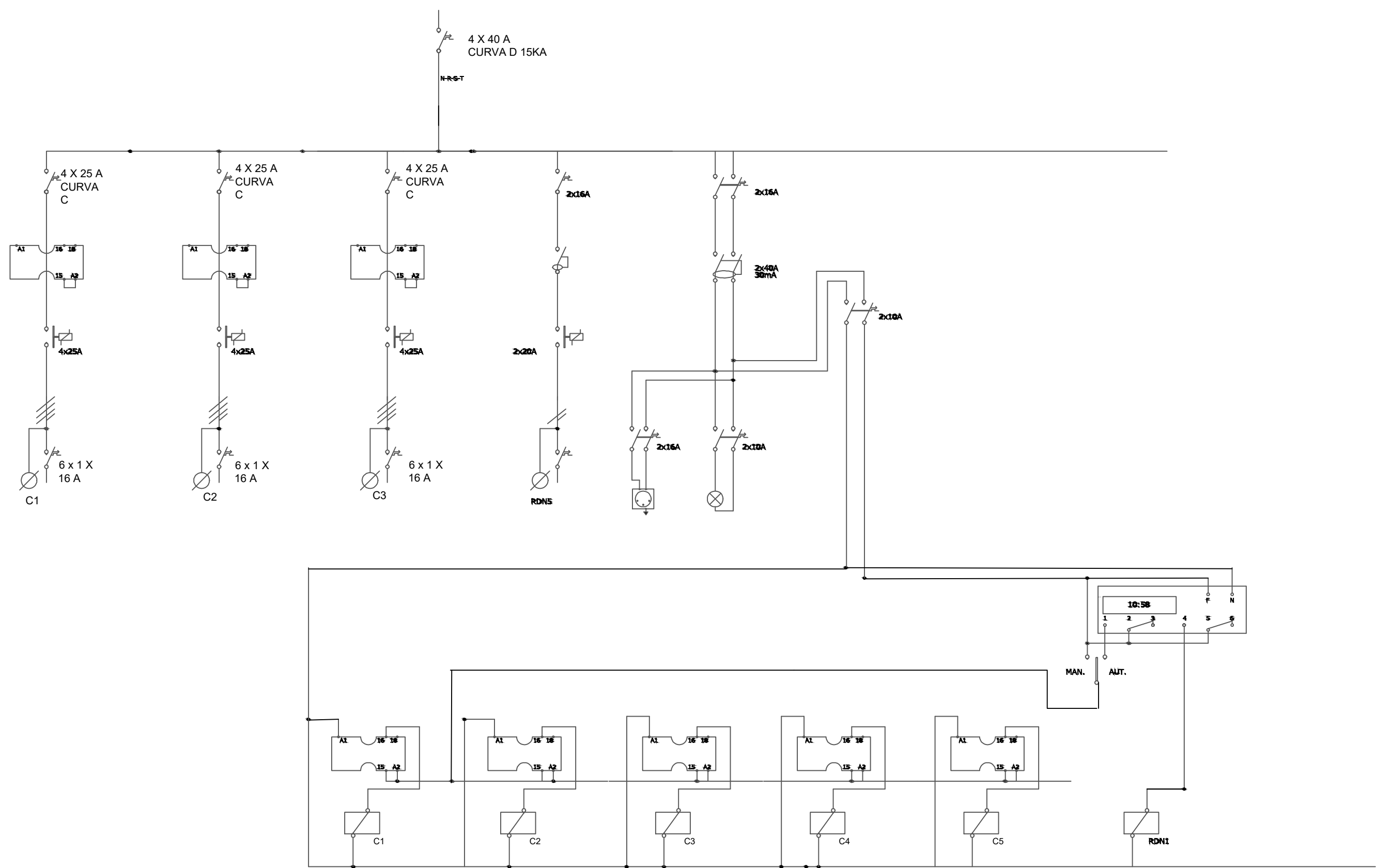
TÍTULO :
PROYECTO DE ENCAUZAMIENTO E INTEGRACIÓN
URBANA DEL BARRANCO MURTAL EN BENIDORM
(ALICANTE)

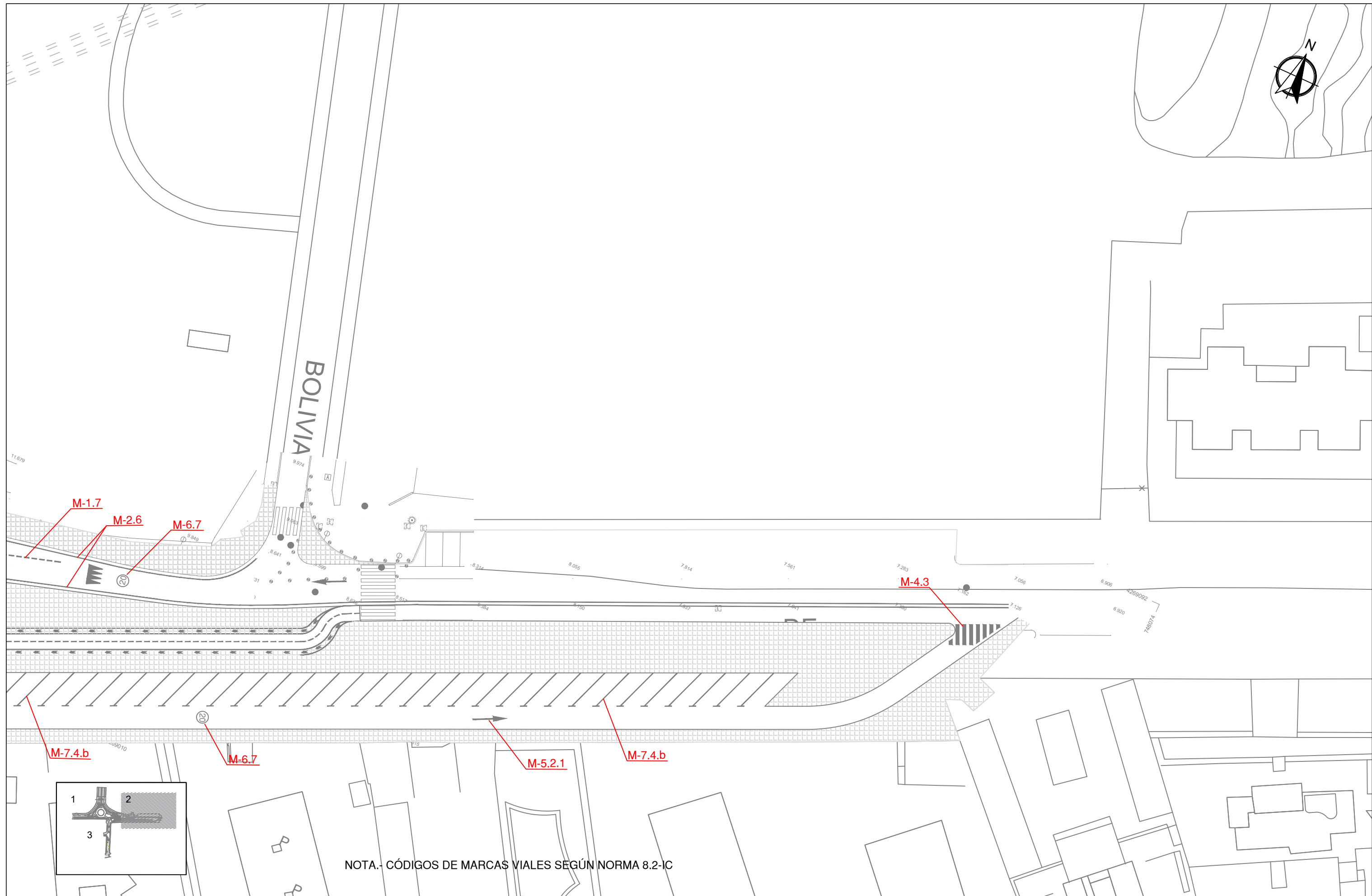
DESIGNACIÓN DEL PLANO:

ILUMINACIÓN
DETALLES

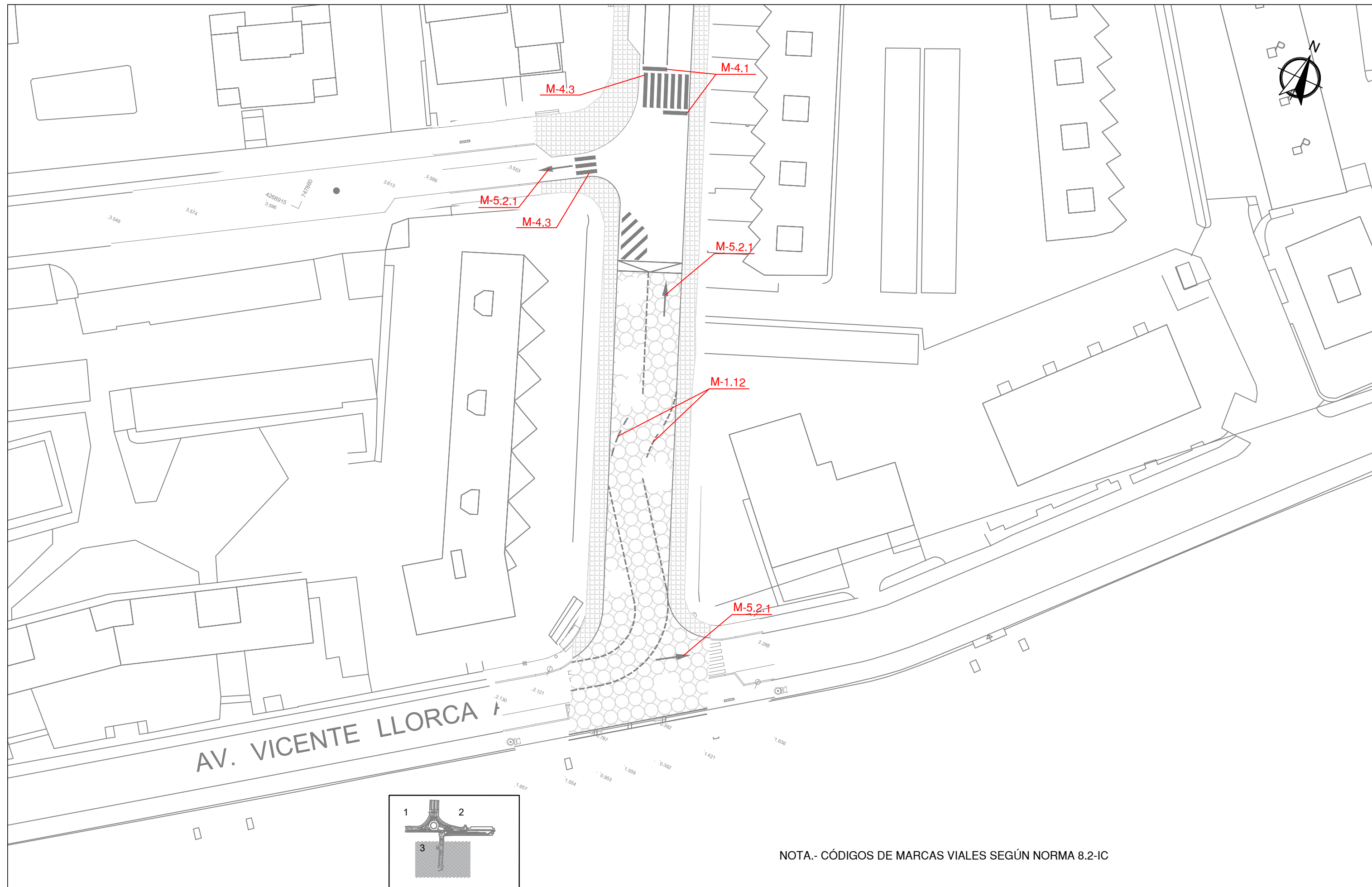
Nº DE PLANO:
12.2
HOJA Nº
2 de 3

ESQUEMA UNIFILAR ALUMBRADO





EQUIPO PROMOTOR:		EQUIPO DIRECTOR:		EQUIPO REDACTOR:		ESCALA :	FECHA:	TÍTULO :	DESIGNACIÓN DEL PLANO:	Nº DE PLANO:
ajuntament benidorm		HIDRAQUA		pmus & CIVIL		1:500	AGOSTO 2021	PROYECTO DE ENCAUZAMIENTO E INTEGRACIÓN URBANA DEL BARRANCO MURTAL EN BENIDORM (ALICANTE)	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL	13.1
Vicente Mayor Cano Jefatura Ingeniería		Juan Carlos Sánchez Galiano Jefatura Ingeniería		Manuel Climent Poveda Ingeniero Municipal						HOJA Nº 2 de 3
Jesús Alba López Ing. Civil Col: 11.749		Fernando J. Valera Moreira I.C.C.P. Col: 9319		León Saavedra Lucas I.C.C.P. Col: 28.858						



NOTA.- CÓDIGOS DE MARCAS VIALES SEGÚN NORMA 8.2-IC

EQUIPO PROMOTOR:

ajuntament benidorm



EQUIPO DIRECTOR:

Vicente Mayor
Cano
Jefatura Ingeniería

Juan Carlos
Sánchez Galiano
Jefatura Ingeniería

Manuel Climent
Poveda
Ingeniero Municipal

EQUIPO REDACTOR:

pmus
& CIVIL

Jesús Alba López
Ing. Civil Col: 11.749

Fernando J.
Valera Moreira
I.C.C.P. Col: 9319

León Saavedra
Lucas
I.C.C.P. Col: 28.858

ESCALA :

1:500

FECHA:

AGOSTO
2021

TÍTULO :

PROYECTO DE ENCAUZAMIENTO E INTEGRACIÓN
URBANA DEL BARRANCO MURTAL EN BENIDORM
(ALICANTE)

DESIGNACIÓN DEL PLANO:

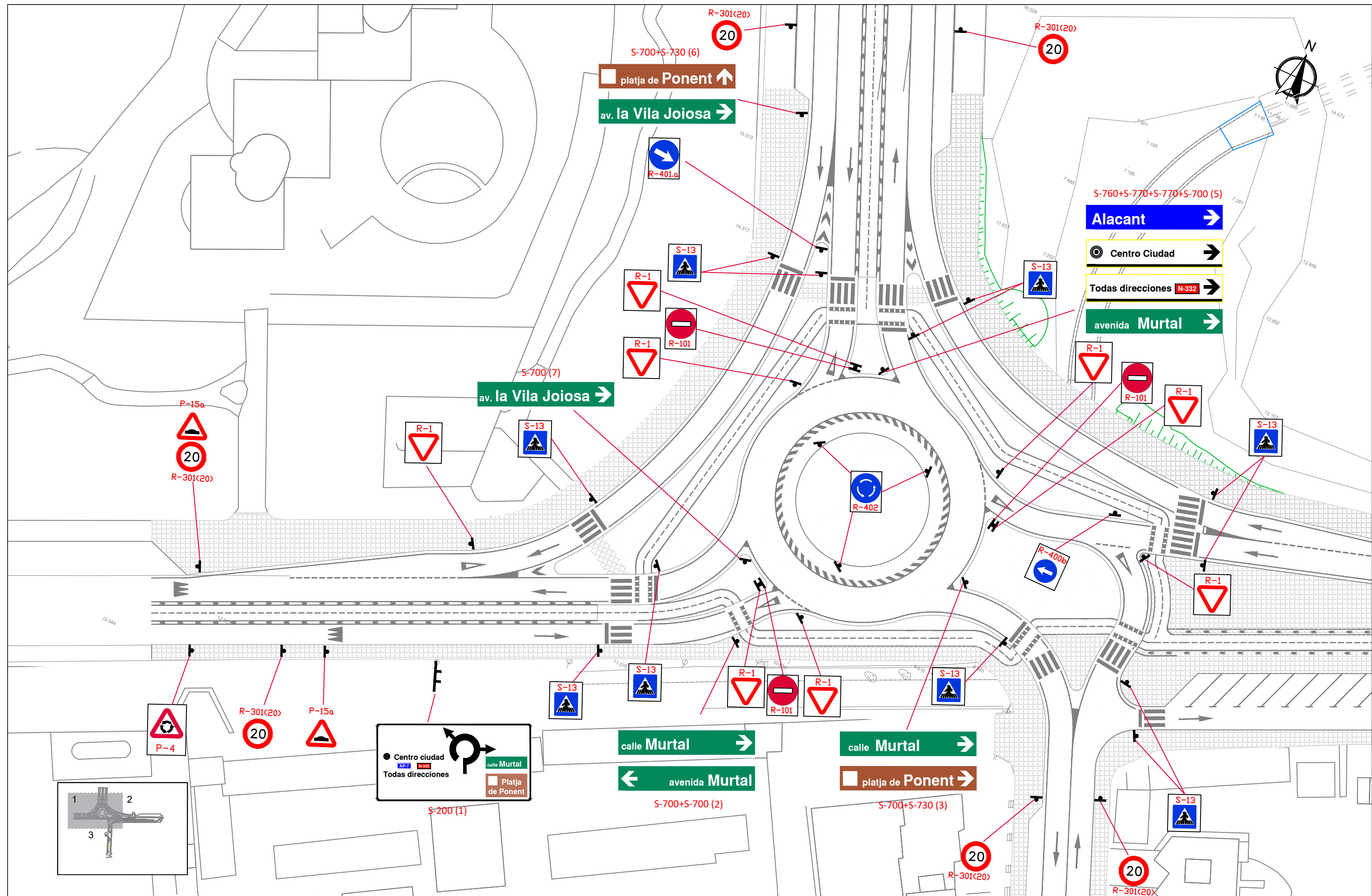
SEÑALIZACIÓN
HORIZONTAL

Nº DE PLANO:

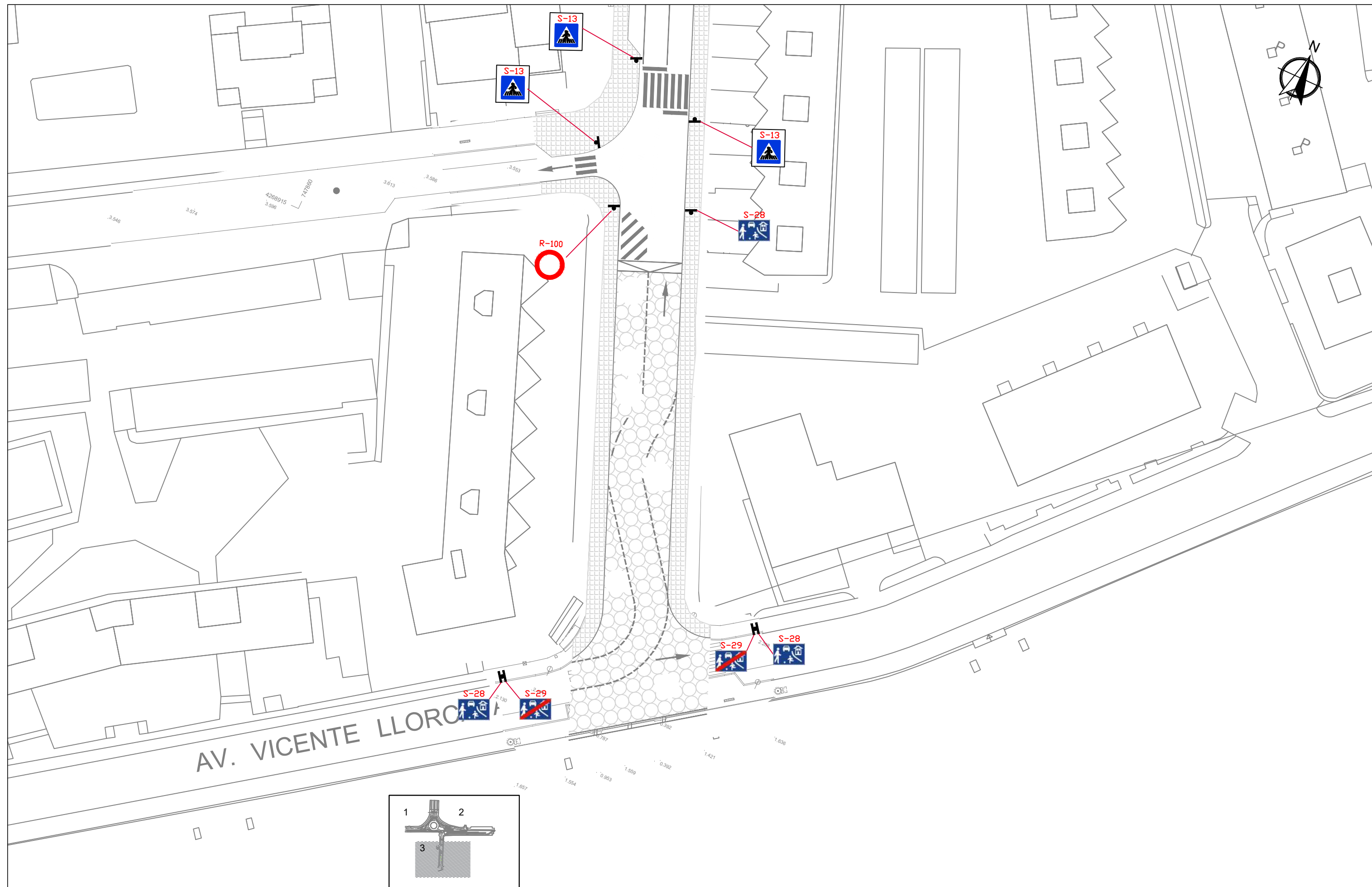
13.1

HOJA Nº

3 de 3



EQUIPO PROMOTOR: ajuntament benidorm HIDRAQUA	EQUIPO DIRECTOR: Vicente Mayor Cano Jefatura Ingeniería Juan Carlos Sánchez Galiano Jefatura Ingeniería Manuel Climent Poveda Ingeniero Municipal	EQUIPO REDACTOR: pmus & CIVIL Jesús Alba López Ing. Civil Col: 11.749 Fernando J. Valera Moreira I.C.C.P. Col: 9319 León Saavedra Lucas I.C.C.P. Col: 28.858	ESCALA : 1:500	FECHA: AGOSTO 2021	TÍTULO : PROYECTO DE ENCAUZAMIENTO E INTEGRACIÓN URBANA DEL BARRANCO MURTAL EN BENIDORM (ALICANTE)	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SEÑALIZACIÓN VERTICAL	Nº DE PLANO: 13.2 HOJA Nº 1 de 3
--	---	---	------------------------------	----------------------------------	--	--	--



EQUIPO PROMOTOR:

ajuntament benidorm



EQUIPO DIRECTOR:

Vicente Mayor
Cano
Jefatura Ingeniería

Juan Carlos
Sánchez Galiano
Jefatura Ingeniería

Manuel Climent
Poveda
Ingeniero Municipal

EQUIPO REDACTOR:

pmus
& CIVIL

Jesús Alba López
Ing. Civil Col: 11.749

Fernando J.
Valera Moreira
I.C.C.P. Col: 9319

León Saavedra
Lucas
I.C.C.P. Col: 28.858

ESCALA :

1:500

FECHA:

AGOSTO
2021

TÍTULO :

PROYECTO DE ENCAUZAMIENTO E INTEGRACIÓN
URBANA DEL BARRANCO MURTAL EN BENIDORM
(ALICANTE)

DESIGNACIÓN DEL PLANO:

SEÑALIZACIÓN
VERTICAL

Nº DE PLANO:

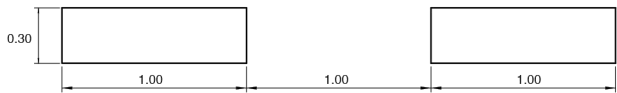
13.2

HOJA Nº

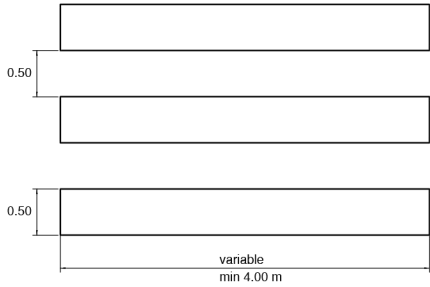
3 de 3

FLECHAS DE DIRECCIÓN

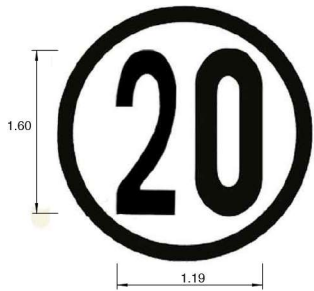
MARCA DISCONTINUA EN BORDES DE CONEXIONES DE ENTRADAS, SALIDAS Y CARRILES ESPECIALES; M-1.7.



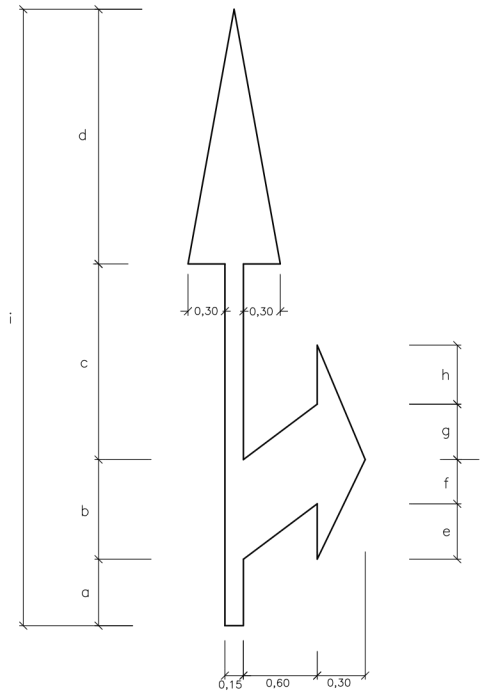
MARCA VIAL PASO PEATONES M-4.3



MARCA DE LIMITACIÓN DE VELOCIDAD M-6.7

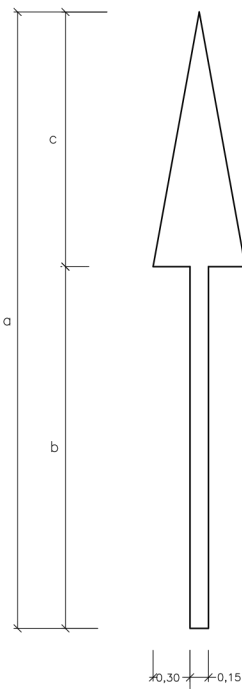


FLECHA MIXTA



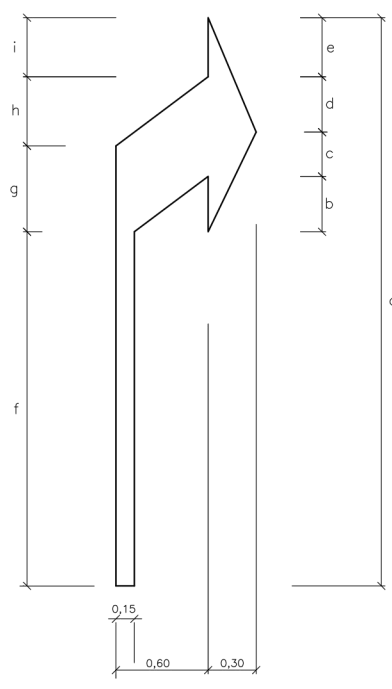
	a	b	c	d	e	f	g	h	i
V<60Km/h	0,35	1,00	1,65	2,00	0,70	0,50	0,50	0,80	5,00
Vía Ciclista	0,066	0,20	0,33	0,40	0,50				1,00

FLECHA RECTA



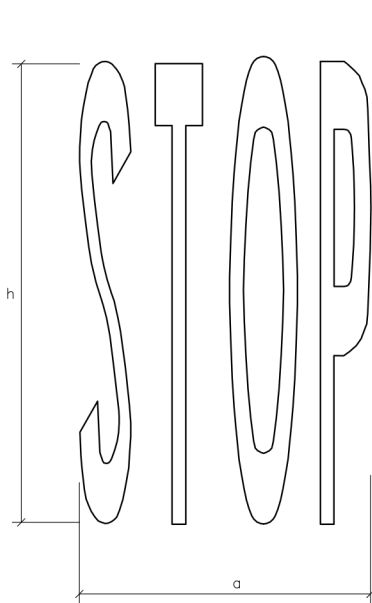
	a	b	c
V<60Km/h	5,00	3,00	2,00
Vía Ciclista	1,00	0,60	0,40

FLECHA DE GIRO



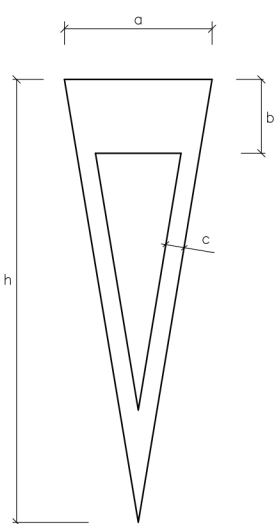
	a	b	c	d	e	f	g	h	i
V<60Km/h	5,00	0,70	0,50	0,50	0,80	2,45	1,00	0,75	0,80
Vía Ciclista	1,00	0,14	0,10	0,10	0,16	0,64	0,14	0,08	0,16

STOP



	a	h	superf.
V<60Km/h	2,09	1,60	1,23m2
Vía Ciclista	0,80	0,80	

CEDA EL PASO



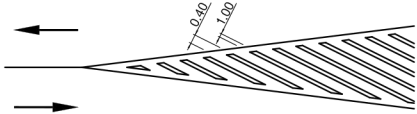
	a	h	b	c
V<60Km/h	1,20	3,60	0,60	0,15
Vía Ciclista	0,60	1,80	0,30	0,10

MARCAS VIALES PARA APARCAMIENTOS SIN DELIMITACION DE PLAZAS; M-7.3.

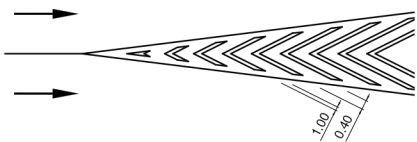
ELEMENTOS DE SEÑALIZACION HORIZONTAL EN INTERSECCIONES CEBREADO EN ISLETAS



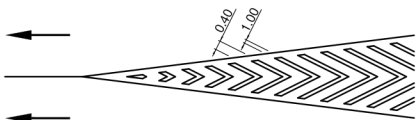
VELOCIDAD $V \leq 60\text{Km/h}$; M-7.2. TRAFICO EN SENTIDOS OPUESTOS



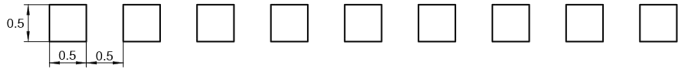
TRAFICO EN EL MISMO SENTIDO a) DIVERGENTE



b) CONVERGENTE



MARCA DISCONTINUA DE PASO PARA CICLISTAS; M-4.4.



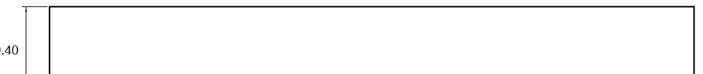
MARCA CONTINUA SEPARADORA DE CARRILES DEL MISMO SENTIDO; M-2.1.



MARCA CONTINUA EN BORDES DE CALZADAS; M-2.6.



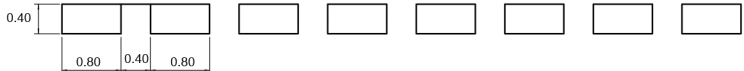
MARCA CONTINUA EN STOP; M-4.1.



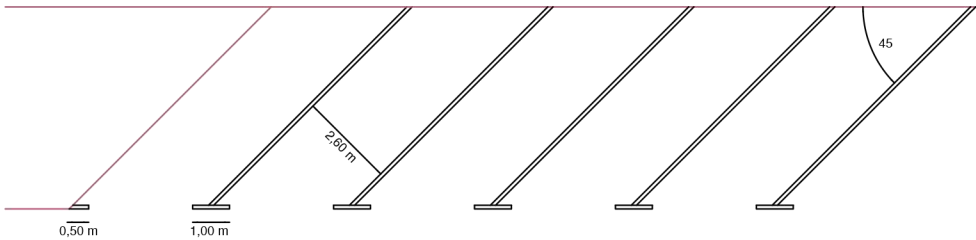
MARCA DISCONTINUA EN BORDES DE CALZADAS; M-1.12.



MARCA DISCONTINUA DE CEDA EL PASO; M-4.2.



MARCA VIAL CONTINUA PARA ESTACIONAMIENTO EN BATERÍA OBLICUA; M-7.4.b



EQUIPO PROMOTOR:

ajuntament benidorm



EQUIPO DIRECTOR:

Vicente Mayor
Cano
Jefatura Ingeniería

Juan Carlos
Sánchez Galiano
Jefatura Ingeniería

Manuel Climent
Poveda
Ingeniero Municipal

EQUIPO REDACTOR:

pmus
& CIVIL

Jesús Alba López
Ing. Civil Col: 11.749

Fernando J.
Valera Moreira
I.C.C.P. Col: 9319

León Saavedra
Lucas
I.C.C.P. Col: 28.888

ESCALA :

VARIAS

FECHA:

AGOSTO
2021

TÍTULO :

PROYECTO DE ENCAUZAMIENTO E INTEGRACIÓN
URBANA DEL BARRANCO MURTAL EN BENIDORM
(ALICANTE)

DESIGNACIÓN DEL PLANO:

SEÑALIZACIÓN
DETALLES

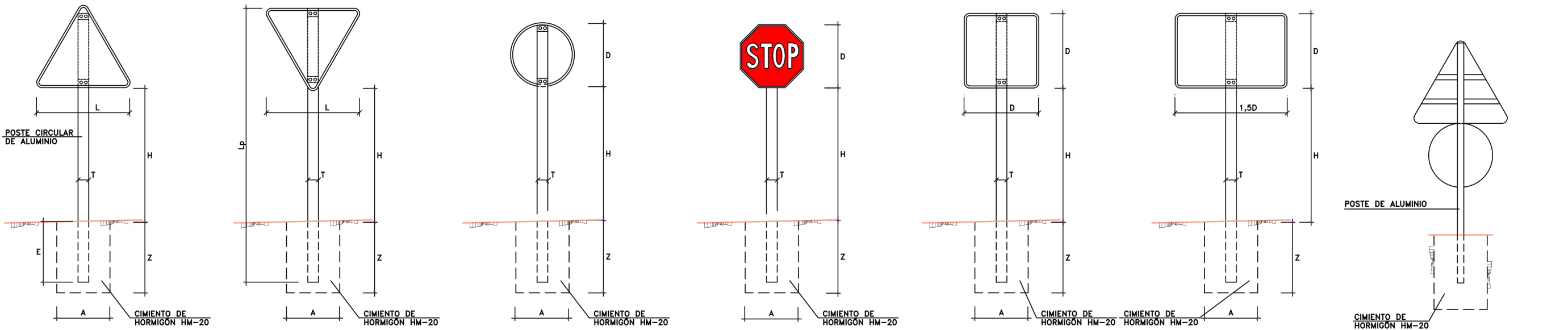
Nº DE PLANO:

13.3

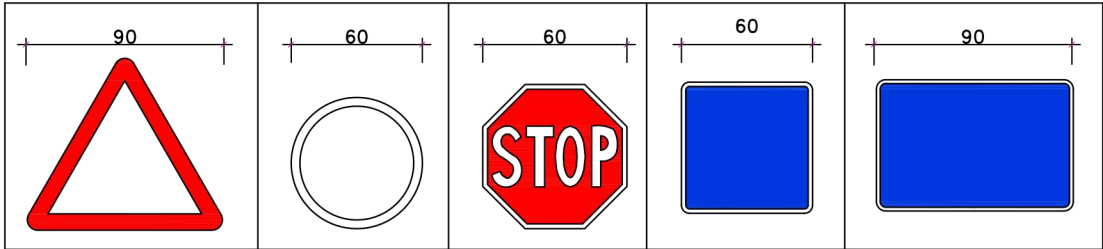
HOJA Nº

1 de 3

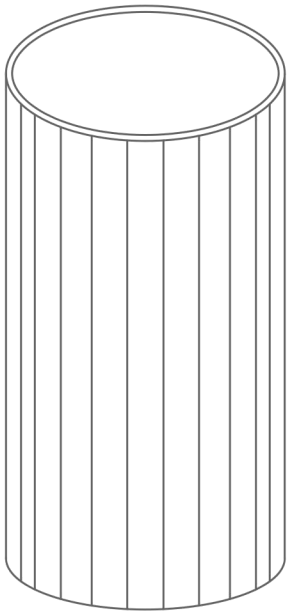
TIPOS DE SEÑALES



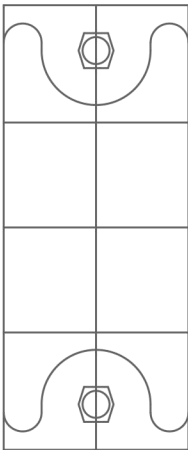
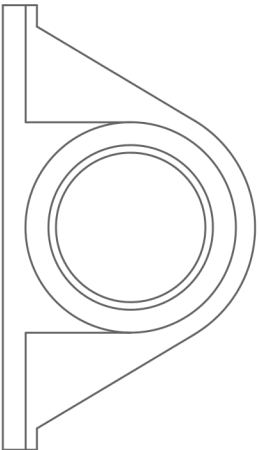
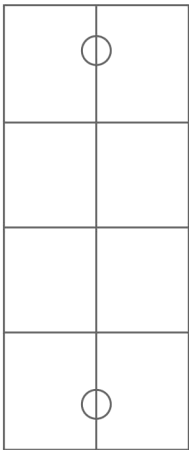
TAMAÑO DE LAS SEÑALES



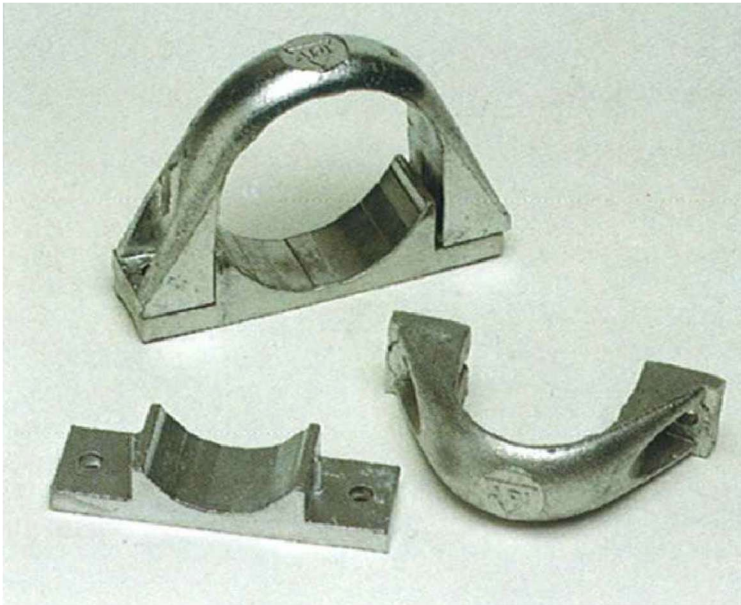
SEÑAL (Dimensiones en cm.)	H. DE SEÑAL	LONG. POSTE	DIMEN. POSTE		DIMENSIONES CIMENTACIÓN			EMPOTRAM.	VOL. HORM. CIMEN
	H (m)	Lp (m.) (Mínimo)	T (mm)	e (mm)	A (cm)	B (cm)	Z (cm)	E (cm)	(m3)
TRIANGULAR L = 90	2,2	2,7	90	4	50	50	60	50	0,150
CIRCULAR D = 60	2,2	2,7	90	4	50	50	60	50	0,150
CUADRADA D = 60	2,2	2,7	90	4	50	50	60	50	0,150
OCTOGONAL D = 60	2,2	2,7	90	4	50	50	60	50	0,150
RECTANGULAR D = 60	2,2	2,7	90	3	50	50	60	50	0,150



∅ 90X4 mm

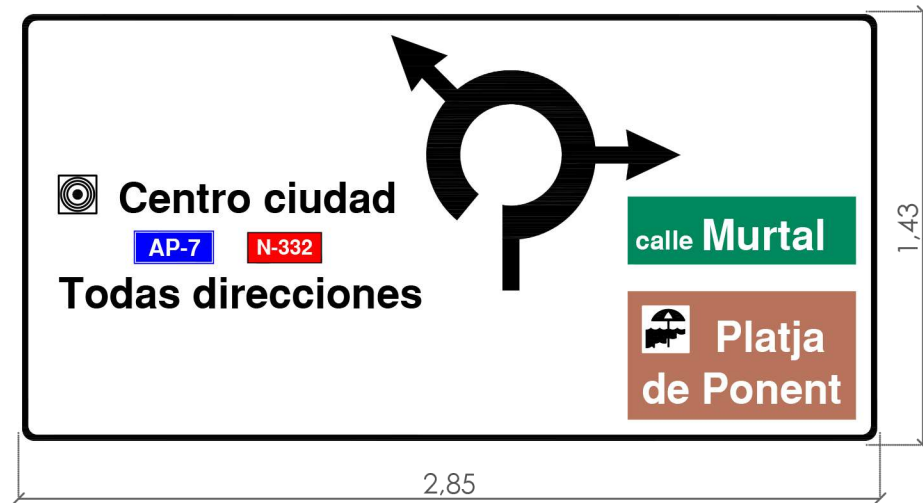


ABRAZADERA SEÑAL/POSTE



ABRAZADERA SEÑAL/POSTE

CARTEL S200 (1)



Hb= 100 mm
cotas en m
ESCALA 1:25

S-700 + S-700 (2)



Hb=100 mm
ESCALA 1:25

S-700 + S-730 (3)



Hb=100 mm
ESCALA 1:25

S-760 + S-770 + S-770 + S-700 (4)



Hb=100 mm
ESCALA 1:25

S-760 + S-770 + S-770 + S-700 (5)



Hb=100 mm
ESCALA 1:25

S-700 + S-730 (6)



Hb=100 mm
ESCALA 1:25

S-700 (7)

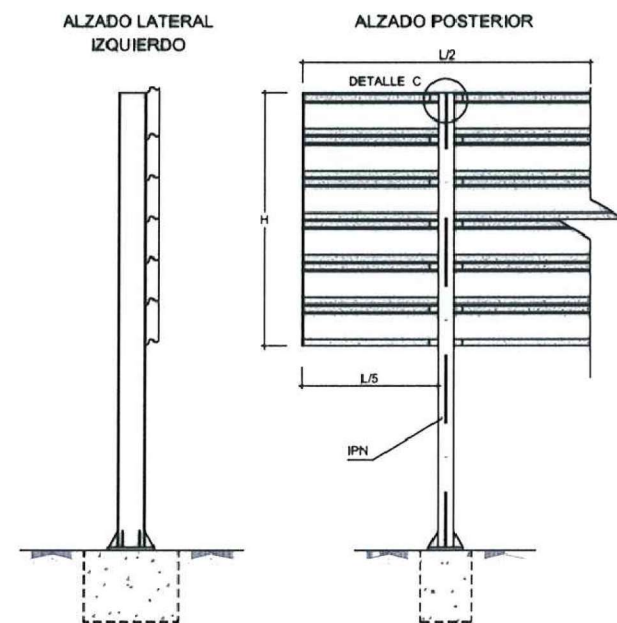
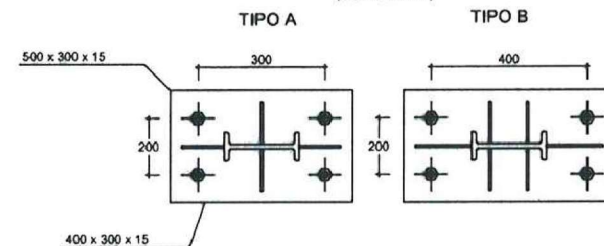
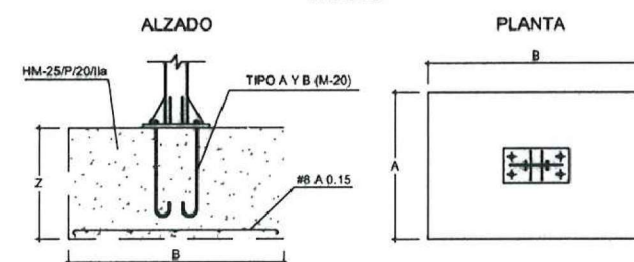
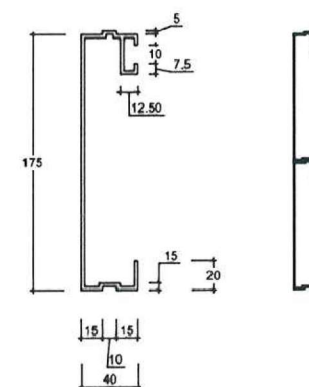
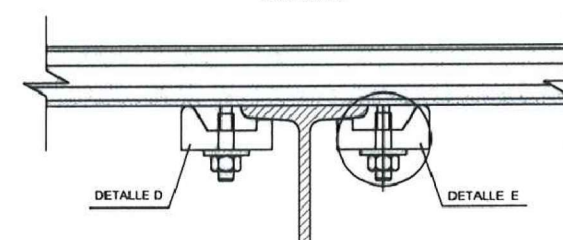
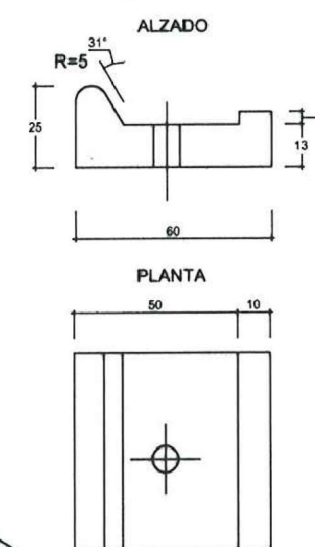
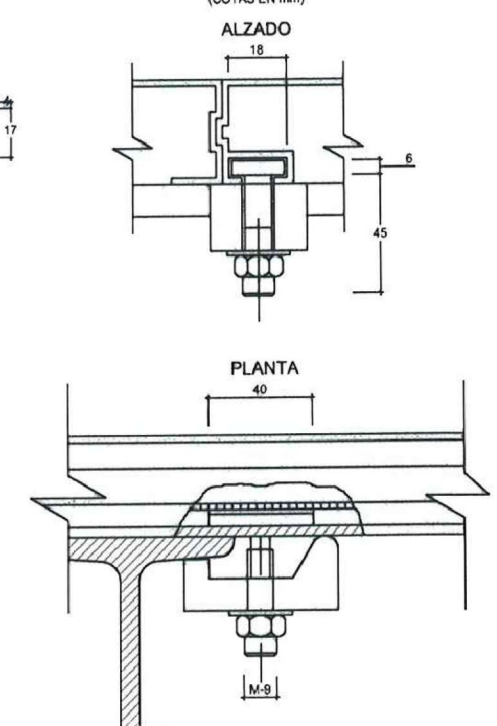


Hb=100 mm
cotas en m
ESCALA 1:25

Cartel	Dimensiones Cartel		Nº Pilares	Perfil IPN	Placa de Anclaje	Cimentación (m)		
	L	H				A	B	C
S-200 (1)	2850	1430	2	180	Tipo B	1,20	1,80	0,80

Nota: Los caracteres utilizados pertenecen al abecedario CCRIGE y al alfabeto de autopistas según el caso

- Hb=Altura básica de la letra utilizada
- Cotas en mm

CARTEL CON PERFILES DE ACERO GALVANIZADO
SIN ESCALAPLACAS DE ANCLAJE
SIN ESCALA
(COTAS EN mm)CIMENTACIÓN Y ANCLAJE
SIN ESCALAPERFIL DE ACERO GALVANIZADO PARA CARTELES
ESCALA 1:50
(COTAS EN mm)DETALLE C
UNIÓN DE PERFILES AL SOPORTE
SIN ESCALADETALLE D
ELEMENTO DE SUJECCIÓN
SIN ESCALA
(COTAS EN mm)DETALLE E
SUJECCIÓN Y ANCLAJE DE LOS PERFILES DE ACERO GALVANIZADO
SIN ESCALA
(COTAS EN mm)

EQUIPO PROMOTOR:

ajuntament benidorm

HIDRAQUA

EQUIPO DIRECTOR:

Vicente Mayor

Cano
Jefatura Ingeniería

Juan Carlos

Sánchez Galiano
Jefatura Ingeniería

Manuel Climent

Poveda
Ingeniero Municipal

EQUIPO REDACTOR:

pmus & CIVIL

Jesús Alba López

Ing. Civil Col: 11.749

Fernando J.

Valera Moreira
Lucas
I.C.C.P. Col: 9319

León Saavedra

Lucas
I.C.C.P. Col: 28.888

ESCALA:

VARIAS

FECHA:

AGOSTO
2021

TÍTULO:

PROYECTO DE ENCAUZAMIENTO E INTEGRACIÓN
URBANA DEL BARRANCO MURTAL EN BENIDORM
(ALICANTE)

DESIGNACIÓN DEL PLANO:

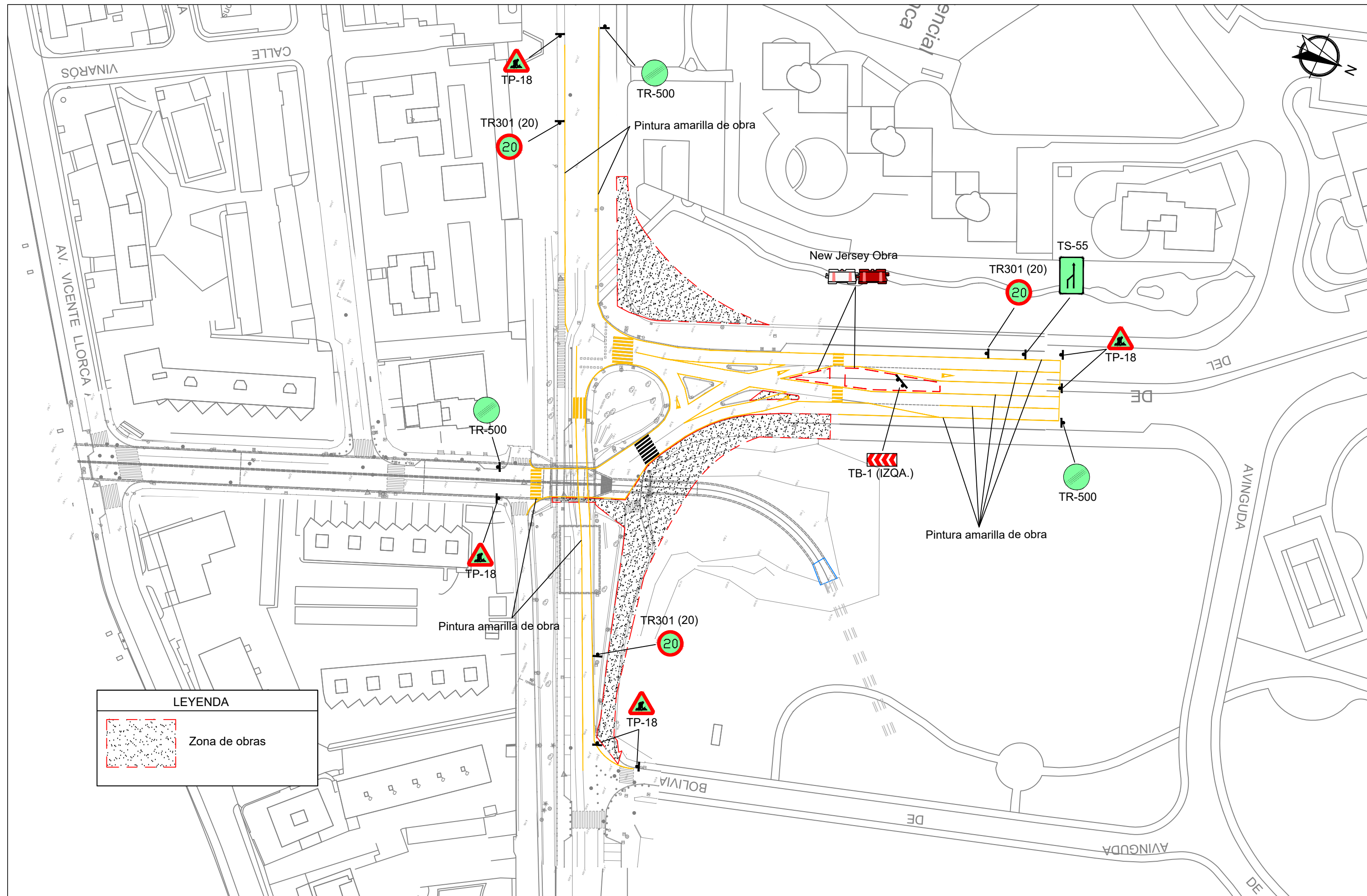
SEÑALIZACIÓN
DETALLES

Nº DE PLANO:

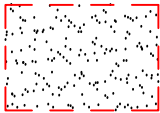
13.3

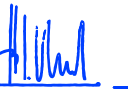
HOJA Nº

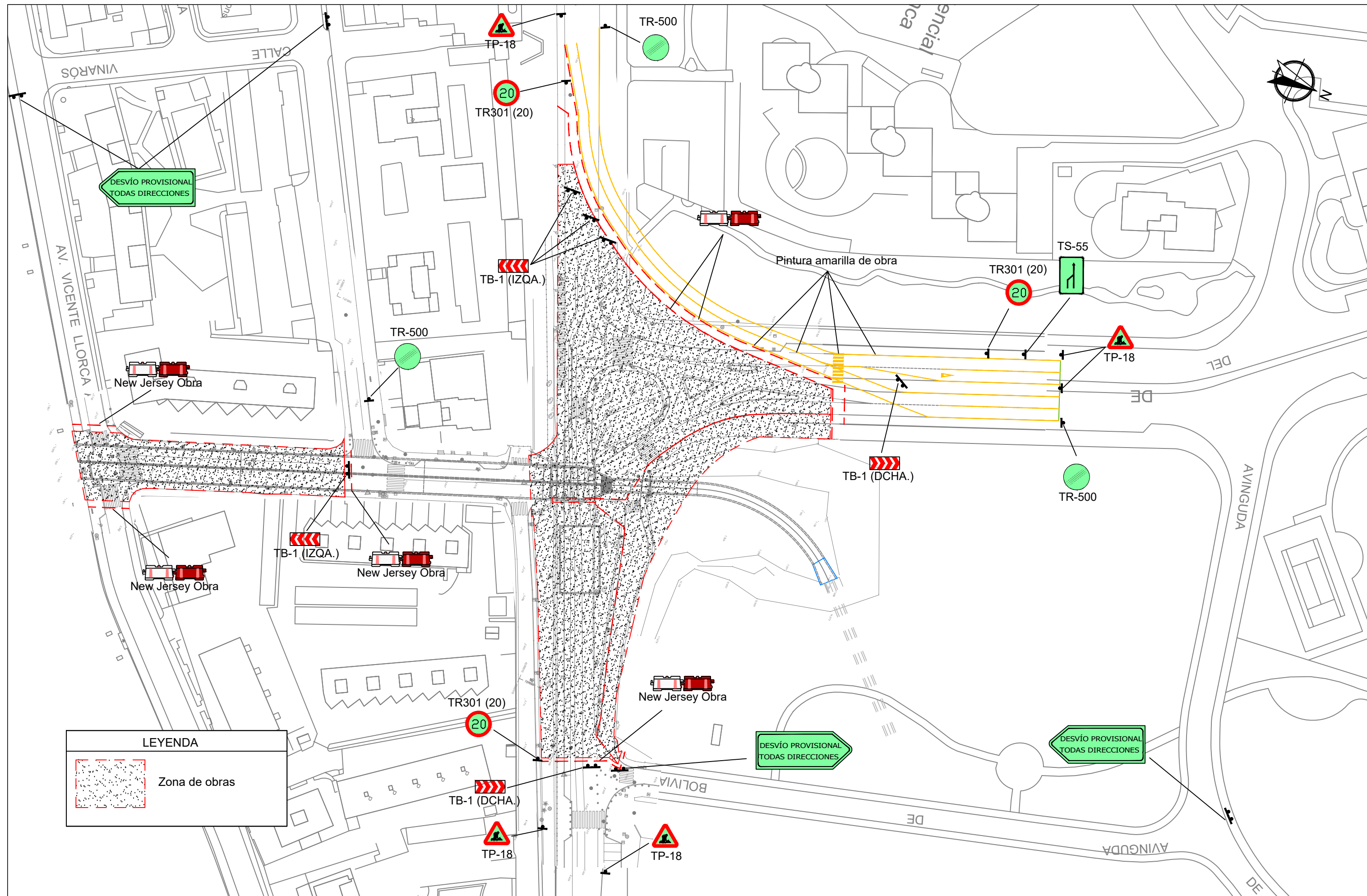
3 de 3



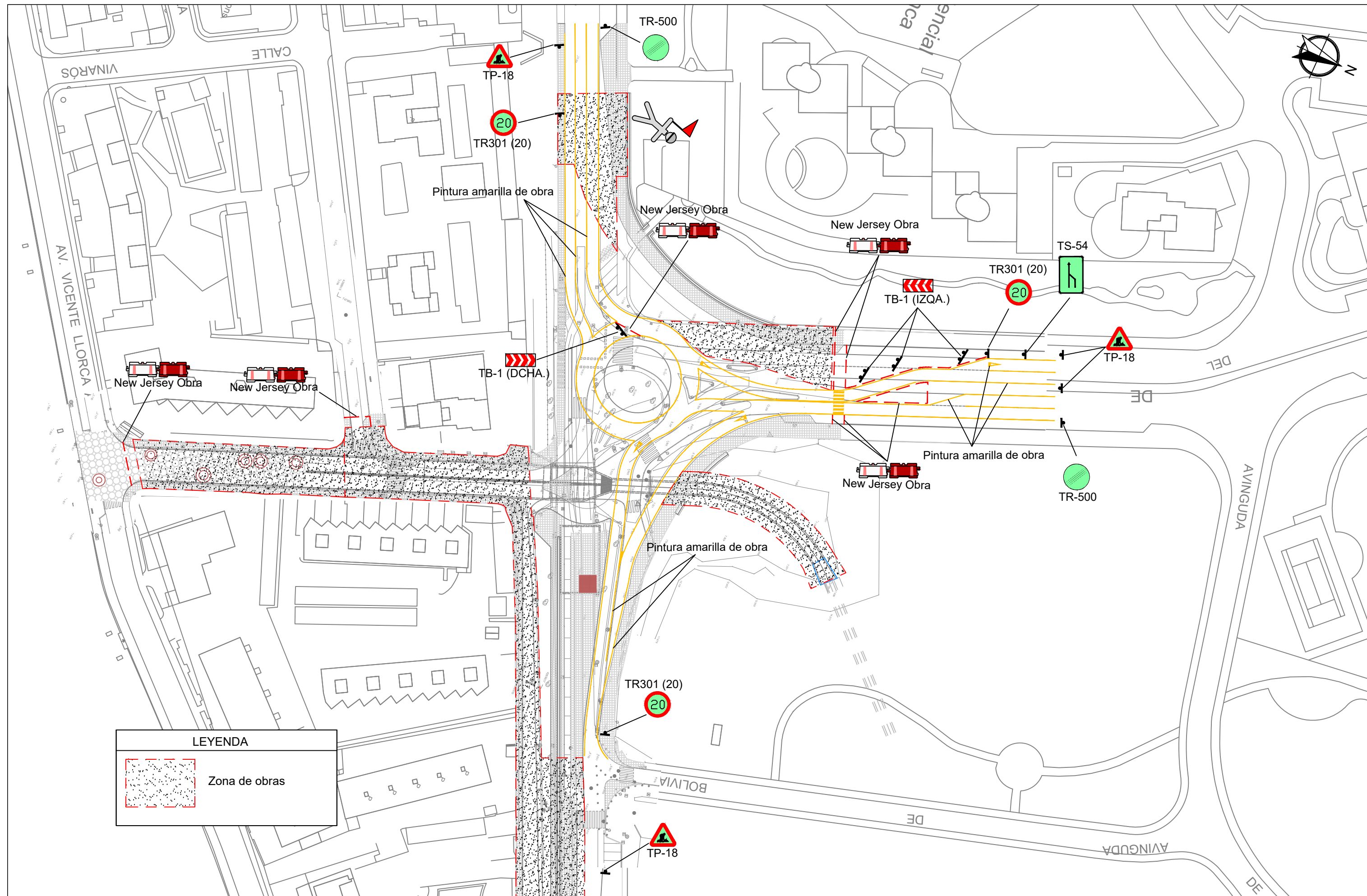
LEYENDA

 Zona de obras

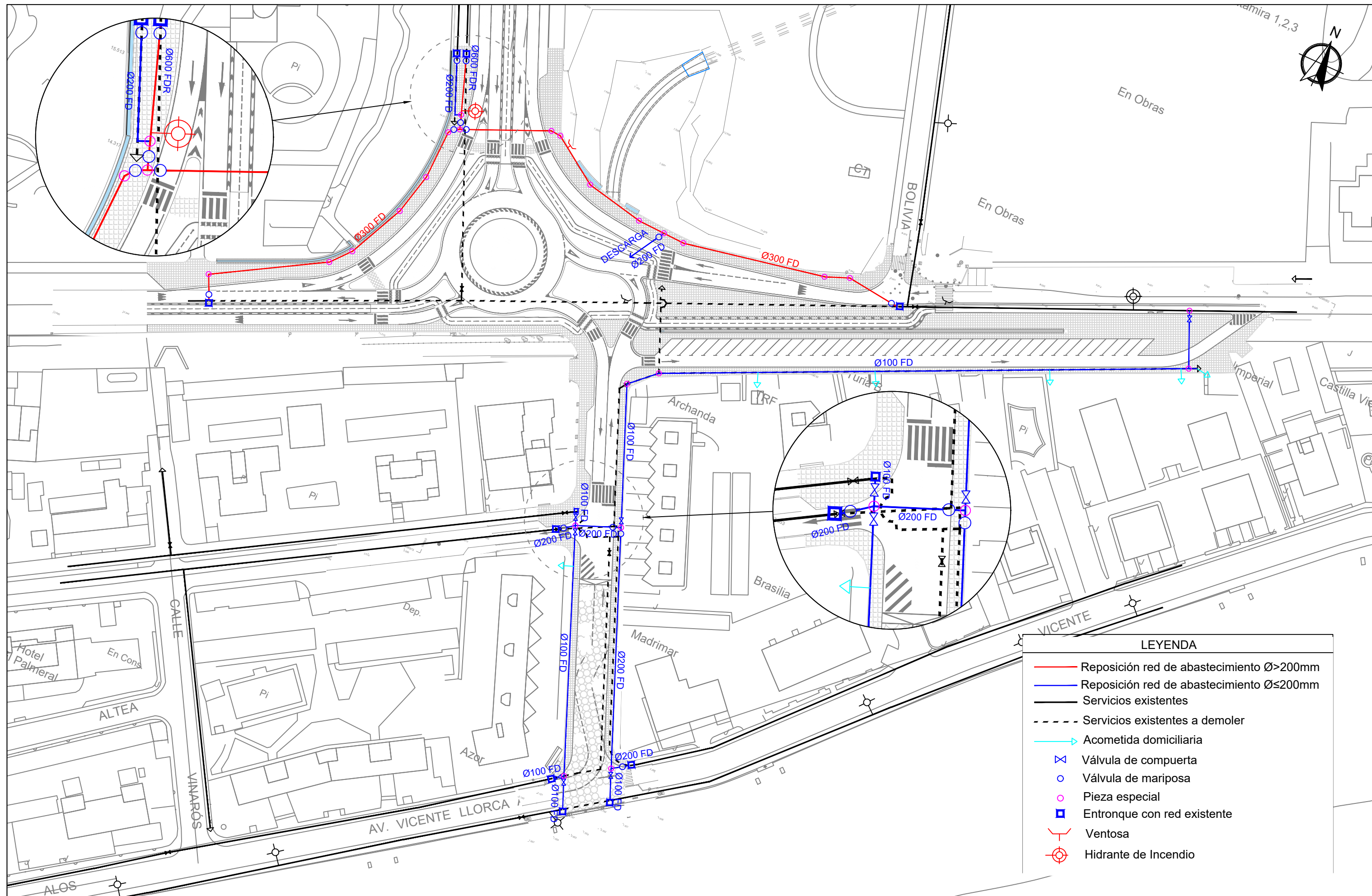
EQUIPO PROMOTOR: ajuntament benidorm 	EQUIPO DIRECTOR:  Vicente Mayor Cano Jefatura Ingeniería  Juan Carlos Sánchez Galiano Jefatura Ingeniería  Manuel Climent Poveda Ingeniero Municipal	EQUIPO REDACTOR:  pmus & CIVIL  Jesús Alba López Ing. Civil Col: 11.749  Fernando J. Valera Moreira I.C.C.P. Col: 9319  León Saavedra Lucas I.C.C.P. Col: 28.858	ESCALA : 1:500	FECHA: AGOSTO 2021	TÍTULO : PROYECTO DE ENCAUZAMIENTO E INTEGRACIÓN URBANA DEL BARRANCO MURTAL EN BENIDORM (ALICANTE)	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SEÑALIZACIÓN DESVÍOS DE TRÁFICO (F-1)	Nº DE PLANO: 13.4 HOJA Nº 1 de 3
---	---	--	------------------------------	----------------------------------	--	--	--



EQUIPO PROMOTOR: ajuntament benidorm HIDRAQUA	EQUIPO DIRECTOR: Vicente Mayor Cano Jefatura Ingeniería Juan Carlos Sánchez Galiano Jefatura Ingeniería Manuel Climent Poveda Ingeniero Municipal	EQUIPO REDACTOR: pmus & CIVIL Jesús Alba López Ing. Civil Col: 11.749 Fernando J. Valera Moreira I.C.C.P. Col: 9319 León Saavedra Lucas I.C.C.P. Col: 28.858	ESCALA : 1:500	FECHA: AGOSTO 2021	TÍTULO : PROYECTO DE ENCAUZAMIENTO E INTEGRACIÓN URBANA DEL BARRANCO MURTAL EN BENIDORM (ALICANTE)	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SEÑALIZACIÓN DESVÍOS DE TRÁFICO (F-2)	Nº DE PLANO: 13.4 HOJA Nº 2 de 3
--	---	---	------------------------------	----------------------------------	--	--	--

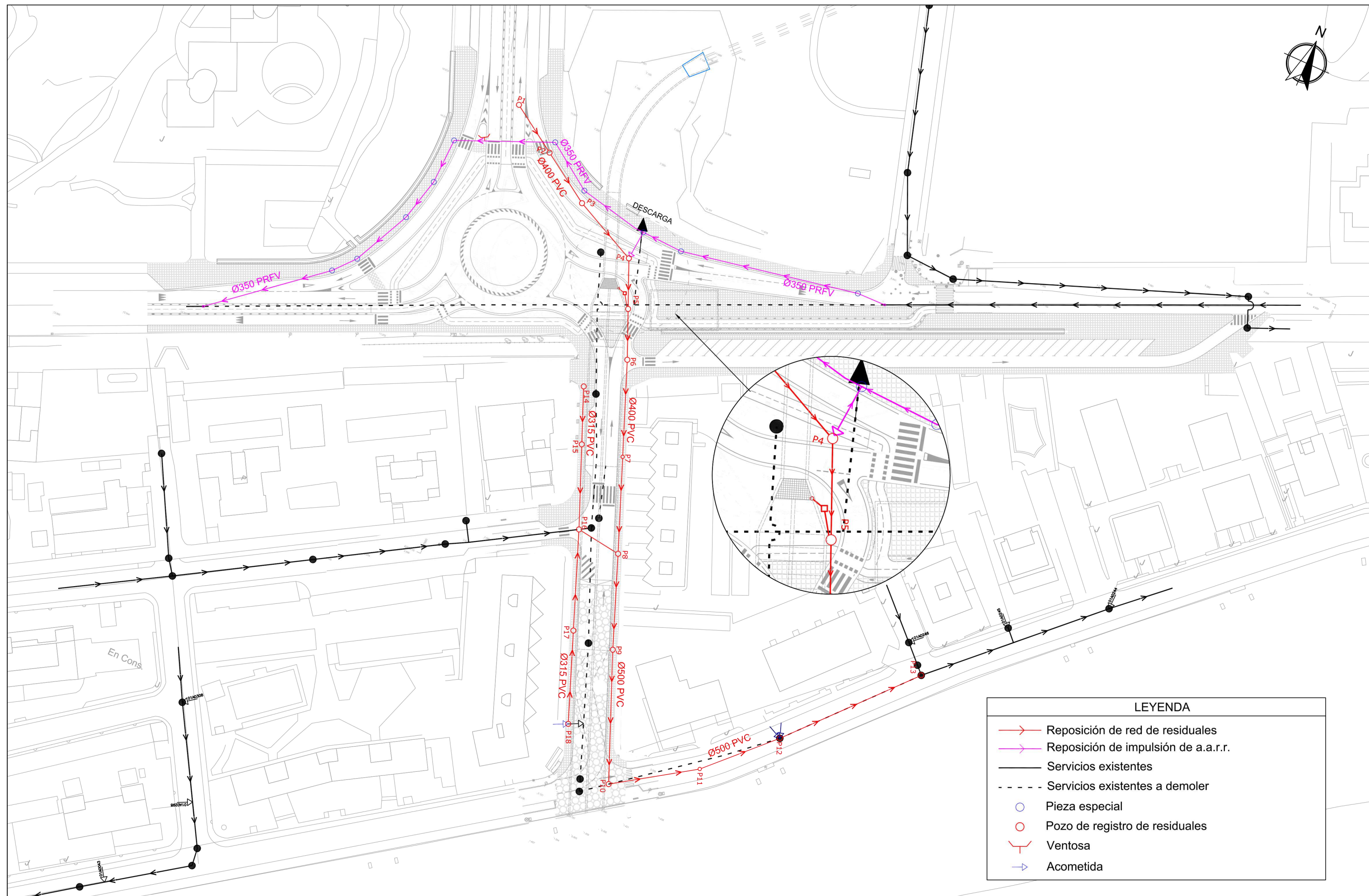


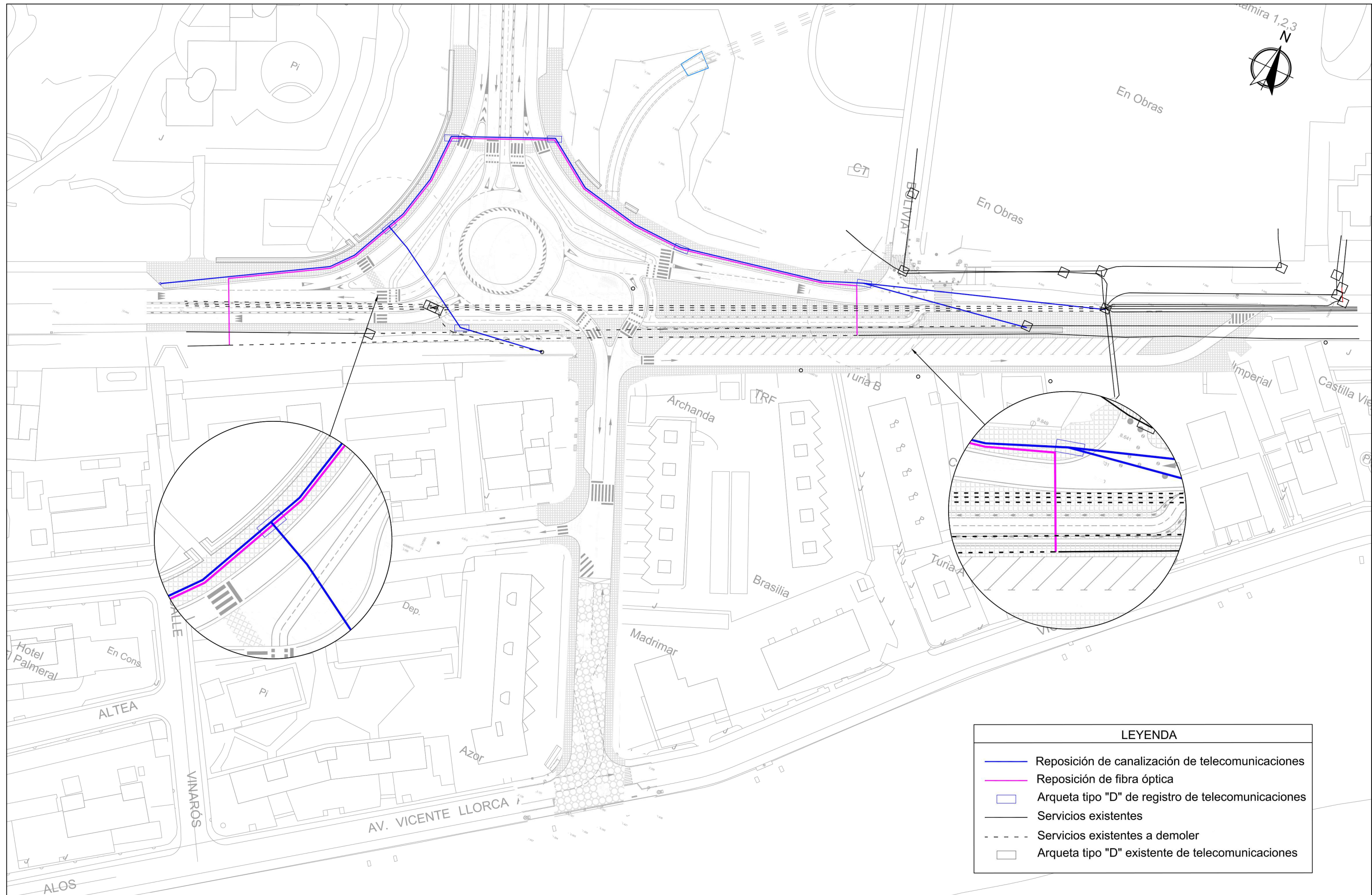
EQUIPO PROMOTOR: ajuntament benidorm HIDRAQUA	EQUIPO DIRECTOR: Vicente Mayor Cano Jefatura Ingeniería Juan Carlos Sánchez Galiano Jefatura Ingeniería Manuel Climent Poveda Ingeniero Municipal	EQUIPO REDACTOR: pmus & CIVIL Jesús Alba López Ing. Civil Col: 11.749 Fernando J. Valera Moreira I.C.C.P. Col: 9319 León Saavedra Lucas I.C.C.P. Col: 28.858	ESCALA : 1:500	FECHA: AGOSTO 2021	TÍTULO : PROYECTO DE ENCAUZAMIENTO E INTEGRACIÓN URBANA DEL BARRANCO MURTAL EN BENIDORM (ALICANTE)	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SEÑALIZACIÓN DESVÍOS DE TRÁFICO (F-3)	Nº DE PLANO: 13.4 HOJA Nº 3 de 3
--	---	---	------------------------------	----------------------------------	--	--	--

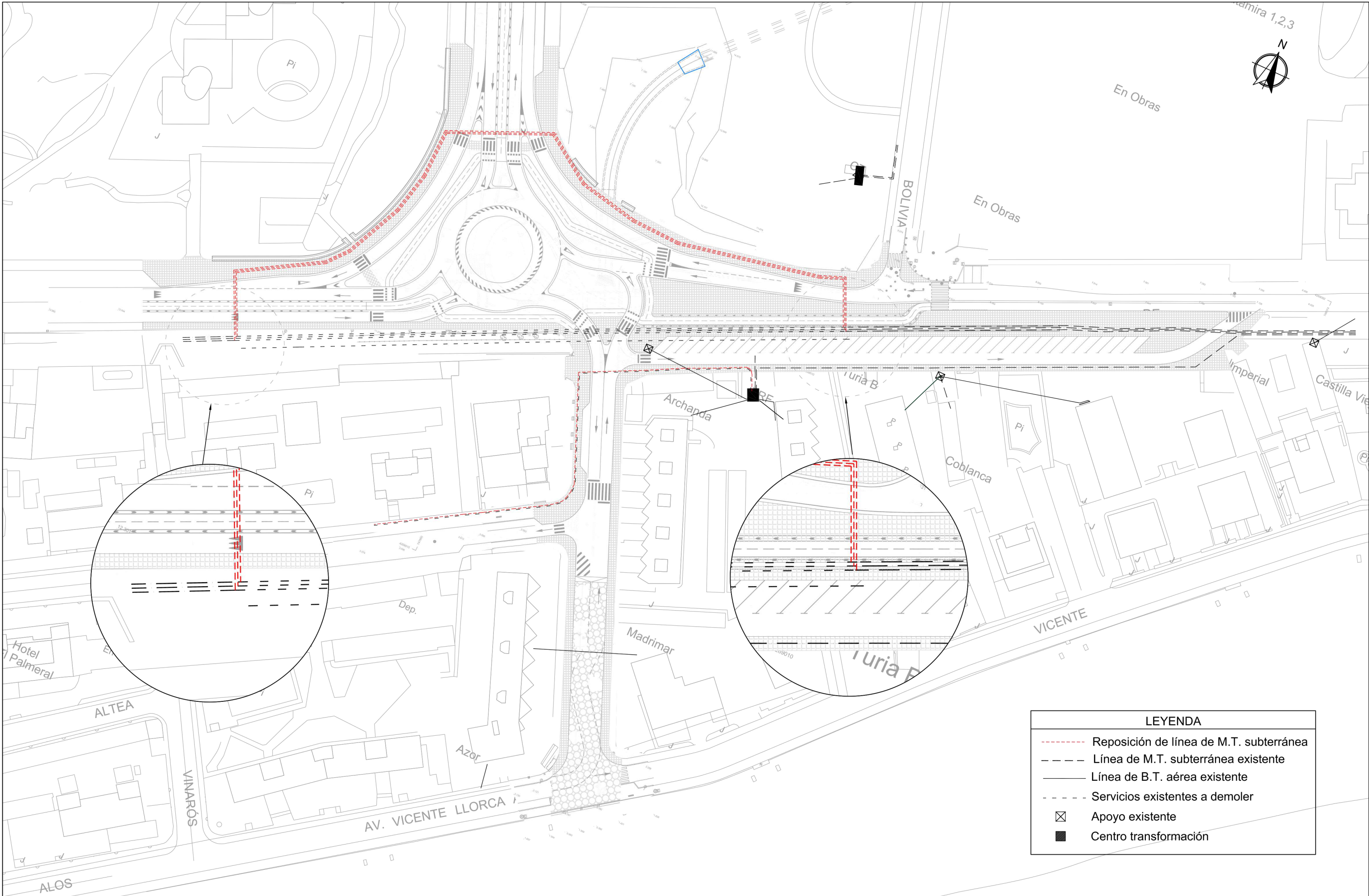


LEYENDA	
—	Reposición red de abastecimiento Ø>200mm
—	Reposición red de abastecimiento Ø≤200mm
—	Servicios existentes
---	Servicios existentes a demoler
→	Acometida domiciliaria
⋈	Válvula de compuerta
○	Válvula de mariposa
●	Pieza especial
■	Entronque con red existente
⌣	Ventosa
⊙	Hidrante de Incendio

EQUIPO PROMOTOR:		EQUIPO DIRECTOR:		EQUIPO REDACTOR:		ESCALA :	FECHA:	TÍTULO :	DESIGNACIÓN DEL PLANO:	Nº DE PLANO:
ajuntament benidorm		HIDRAQUA		pmus & CIVIL		1:1.000	AGOSTO 2021	PROYECTO DE ENCAUZAMIENTO E INTEGRACIÓN URBANA DEL BARRANCO MURTAL EN BENIDORM (ALICANTE)	REPOSICIONES ABASTECIMIENTO	14.1
Vicente Mayor Cano Jefatura Ingeniería		Juan Carlos Sánchez Galiano Jefatura Ingeniería		Manuel Climent Poveda Ingeniero Municipal		Jesús Alba López Ing. Civil Col: 11.749	Fernando J. Valera Moreira I.C.C.P. Col: 9319	León Saavedra Lucas I.C.C.P. Col: 28.858		HOJA Nº 1 de 1







Solera de hormigón HA-20 con mallazo 15x15 Ø 8 mm e=10 cm

Baldosa hidráulica colocada sobre mortero de cemento

Pte 2%

Aparcamiento Pte 1.5%

Calzada Pte 1.5%

Calzada Pte 1.5%

Pte 2%

Alumbrado 2Ø125 en prisma de hormigón HM20

Cinta de aviso de cables M.T.

M.T. (donde proceda) 2Ø160 en prisma de hormigón HM20

Red de Abastecimiento Ø100 mm FD

Zahorra artificial Compactada en tongadas e < 25 cm Grado compactación > 98% P.M.

Red de Residuales Ø315 mm PVC

Hormigón de limpieza HL-15 e=10 cm

Fondo de Excavación compactado al 98 % P.M.

Red de Abastecimiento Ø100/200 mm FD

Red de Residuales Ø400/500 mm PVC

2.40

2.20

3.50

3.50

2.40

0.50

0.35

0.30

0.25

0.95

10.30

14.00

4,50

Línea de fachada

Zahorra artificial, e = 15 cm
Grado compactación > 98% P.M.

Solera de hormigón HA-20
con mallazo 15x15 Ø 8 mm
e = 10 cm

Baldosa de acabado pétreo
colocada sobre mortero de
cemento

Suelo Seleccionado
Grado compactación > 95% P.M.

Relleno localizado con Suelo
Seleccionado procedente
de la excavación

Relleno de arena lavada

Pte 2%

Pte 2%

Red de Abastecimiento
Ø300 mm FD

M.T. 3Ø160 en
prisma HM20

Cinta de aviso de cables M.T.

Fibra óptica

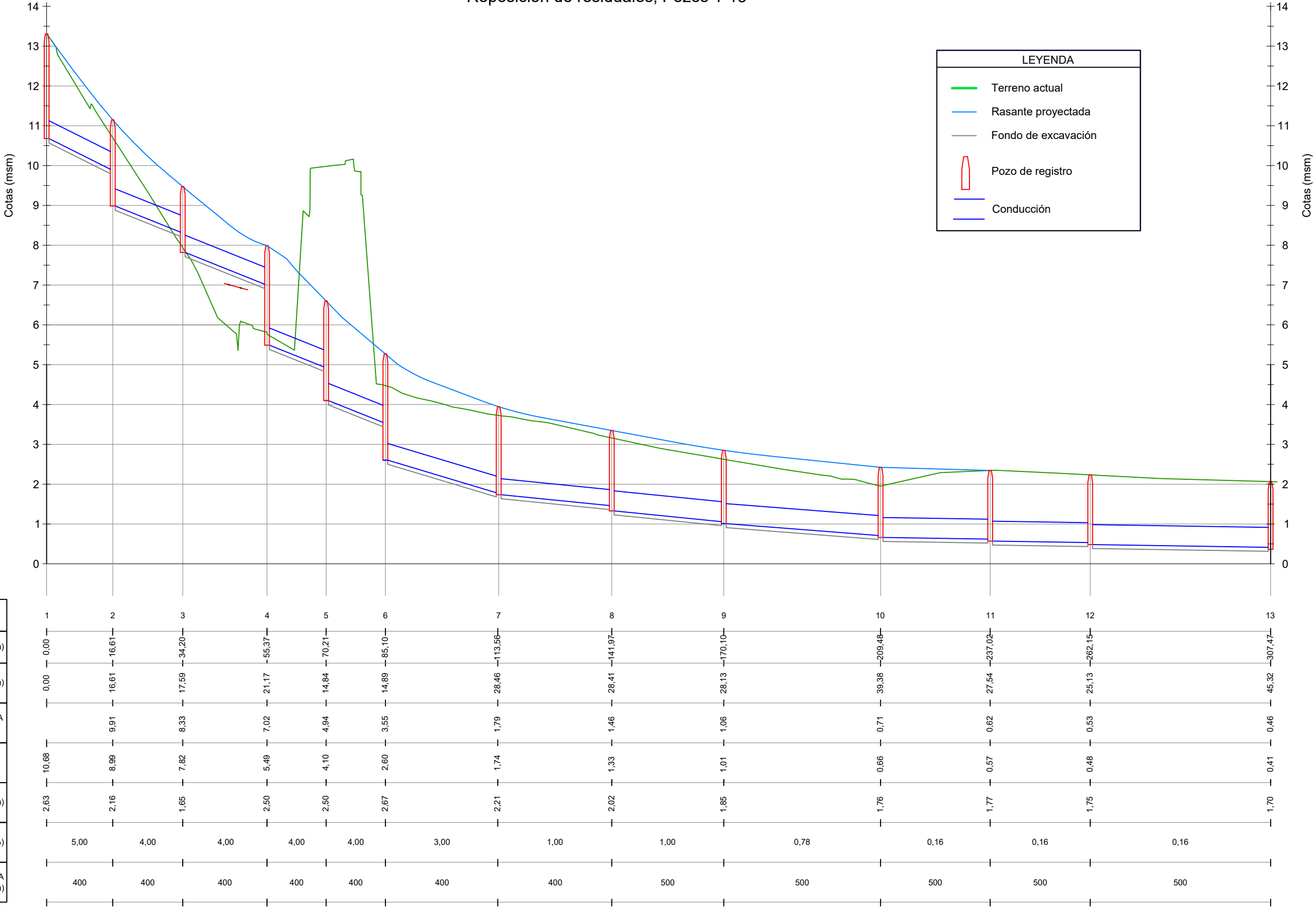
Canalización de
Telefónica

Alumbrado 2Ø125+2Ø125 de reserva
en prisma de hormigón HM20

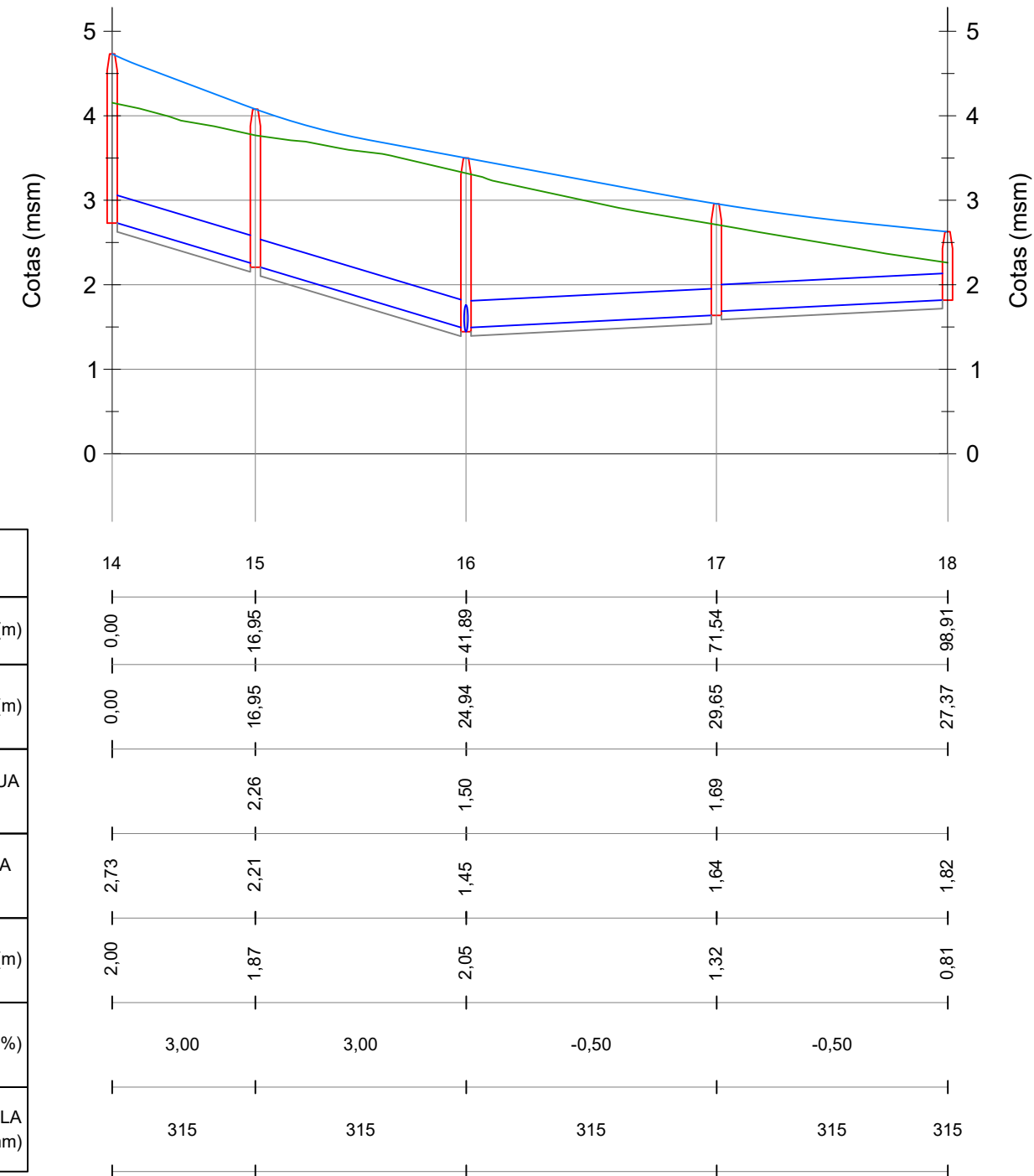
Impulsión de a.a.r.r.
Ø350 mm PRFV

Suelo Seleccionado
 Grado compactación > 95% P.M.
 Relleno localizado con Suelo Seleccionado procedente de la excavación
 Relleno de arena lavada
 Zahorra artificial, e = 35 cm
 Grado compactación > 98% P.M.
 Capa intermedia: M.B.C.tipo AC22 bin S 50/70 con árido calizo
 Capa de rodadura : M.B.C. tipo AC16 surf S 50/70 con árido porfídico
 Red de Abastecimiento Ø300 mm FD
 M.T. 3Ø160 en prisma HM20
 Cinta de aviso de cables M.T.
 Fibra óptica
 Canalización de Telefónica
 Impulsión de a.a.r.r. Ø350 mm PRFV

Perfil Longitudinal-1:
Reposición de residuales, Pozos 1-13



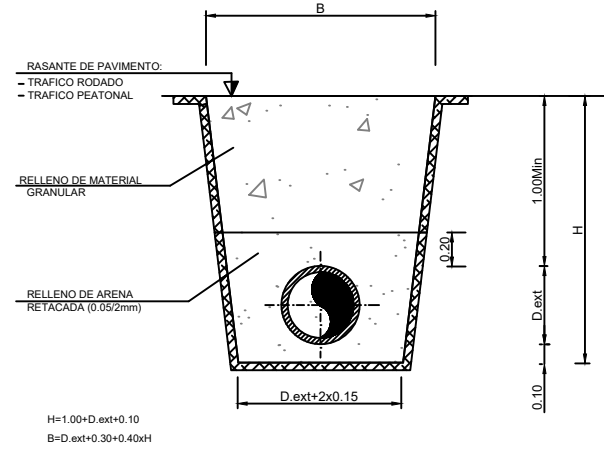
Perfil Longitudinal-2:
Reposición de residuales, Pozos 14-18



LEYENDA	
—	Terreno actual
—	Rasante proyectada
—	Fondo de excavación
	Pozo de registro
—	Conducción

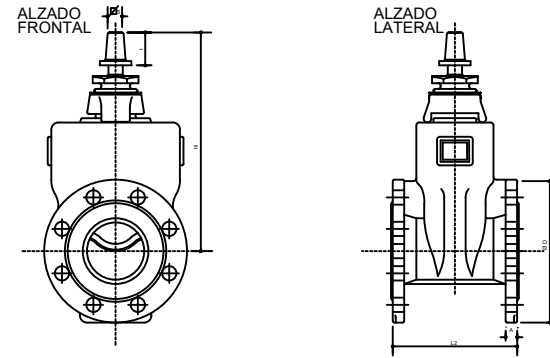
NÚMERO DE POZO
DISTANCIA - AL ORIGEN (m)
DISTANCIA PARCIAL (m)
COTA-ENTRADA LÁM. AGUA (msm)
COTA- SALIDA LÁM. AGUA (msm)
ALTURA DEL POZO (m)
PENDIENTE (%)
DIÁMETRO DE LA CONDUCCIÓN (mm)

ZANJA Y TUBERÍA



RELLENO	TIPO DE MATERIAL	ZAHORRA ARTIFICIAL
	CLASE	Z-2
	ESPESOR TONGADA Cm	20
	NIVEL MIN. DE COMPACTACION	95% P.M.
TUBERIA	TIPO	FUNDICION DUCTIL(F.D)
	TIPO DE UNION	JUNTA AUT. FLEXIBLE
	CLASE	K=9

VÁLVULA DE COMPUERTA DE FUNDICIÓN DÚCTIL



CARACTERÍSTICAS											
DN	Nº de vueltas para cerrar	H	W	1	Ø D	A	Peso	L2			
90	17	289	18.5	34	200	19	18	180			
100	21	336	20.6	38	225	19	23	190			
125	25	378	20.6	38	250	19	29.5	200			
150	30	421	20.6	38	285	19	40	210			
200	33	510	25.7	42	340	20	65	230			
250	41.50	618	25.7	47	400	22	95	250			

UNION DE TAPA SIN TORNILLOS

EJE DE MANDO DE ACERO INOXIDABLE

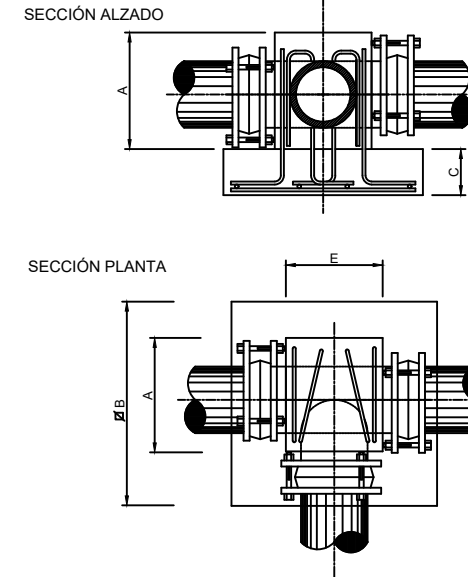
COMPUERTA DE F.D. RECOGIDA DE ELASTOMERO

COMPUERTA SIN GUIAS LATERALES

PRESA DE ACERO INOXIDABLE REVESTIDA DE POLIURETANO

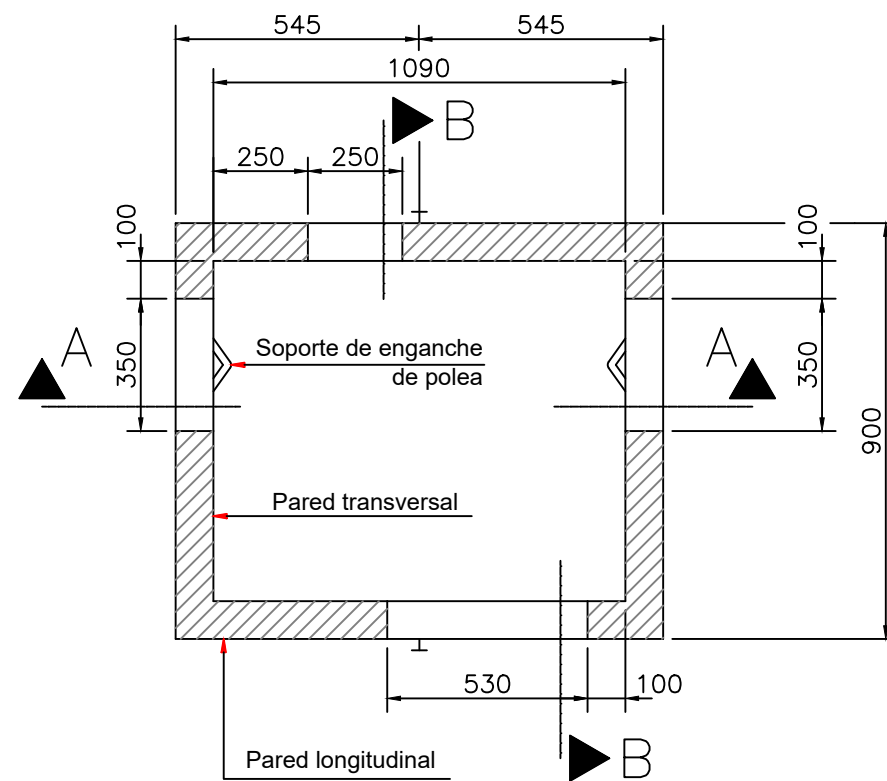
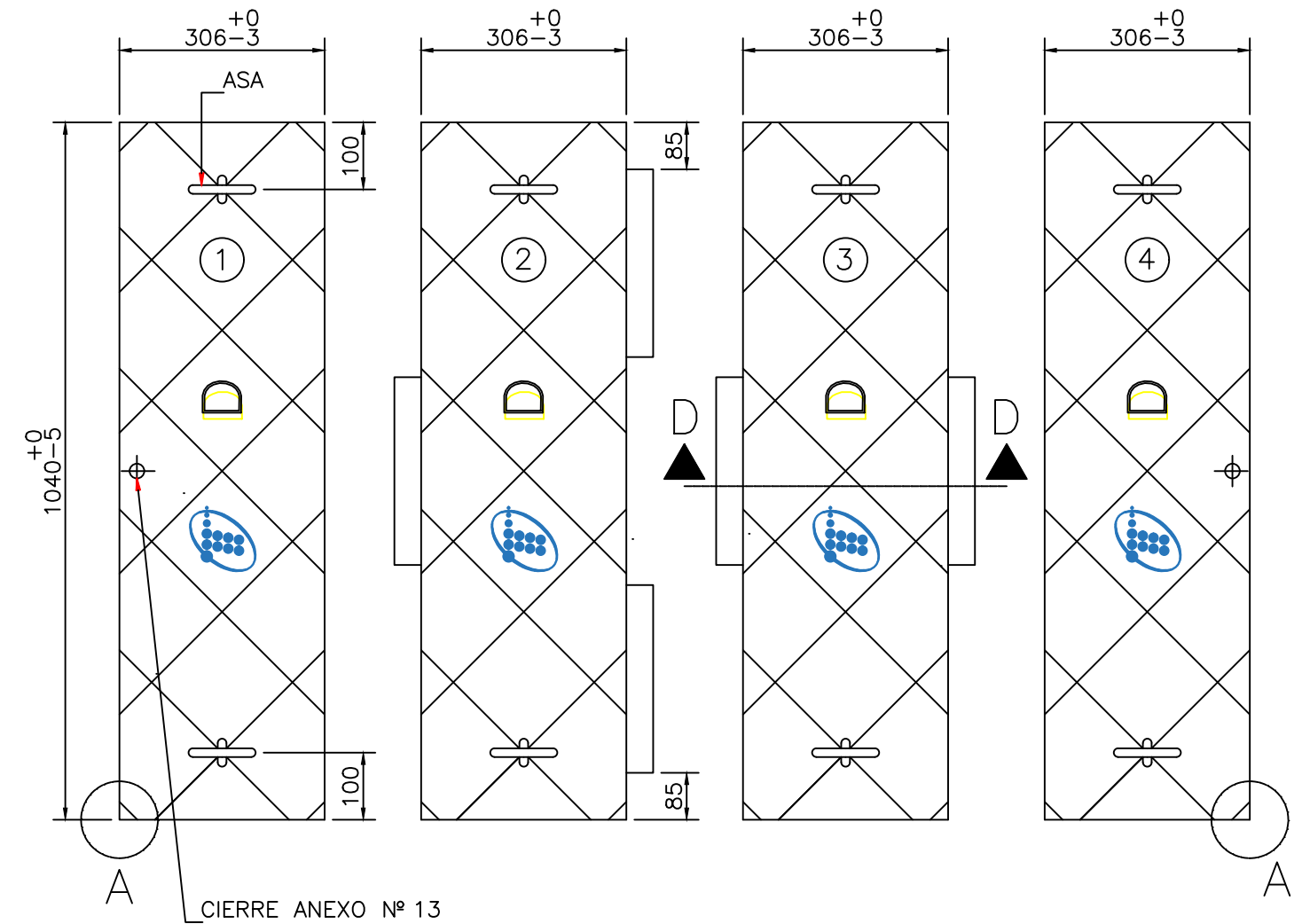
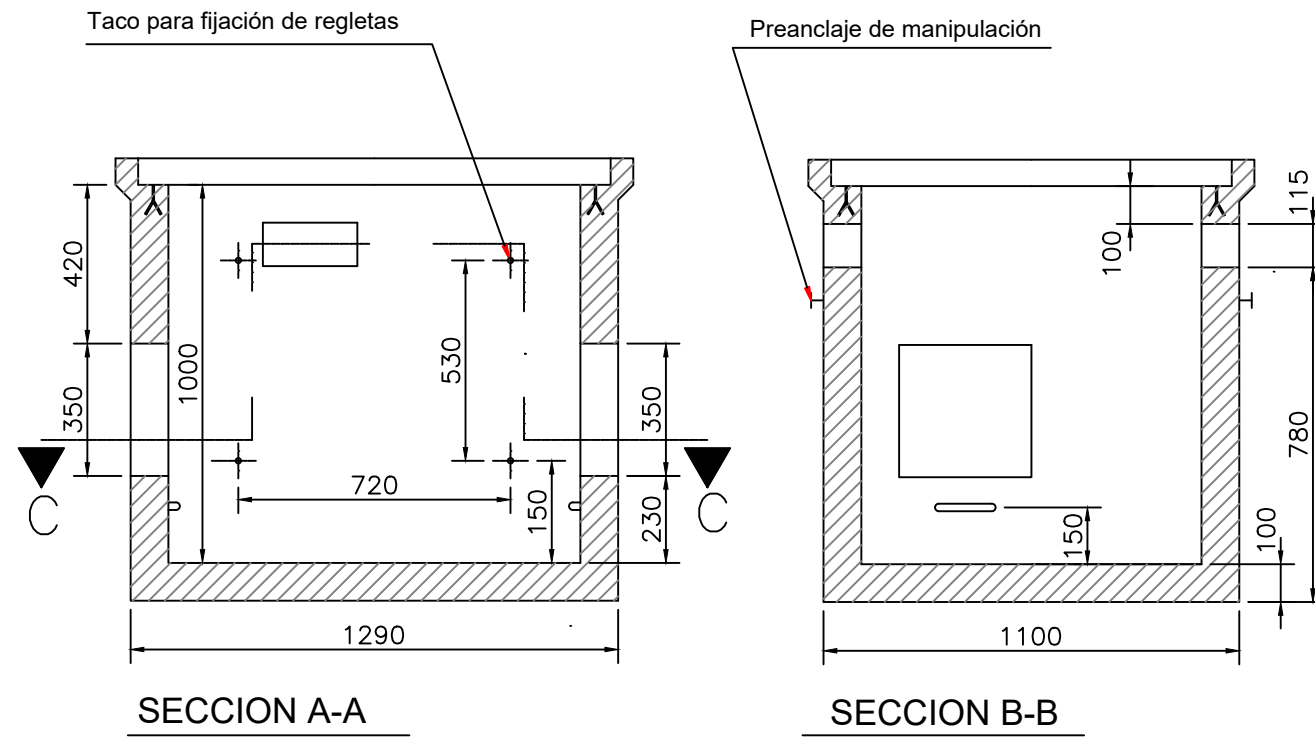
REVESTIMIENTO EPOXI ELECTROSTATICO DEL CUERPO

ANCLAJE PIEZA EN "T"

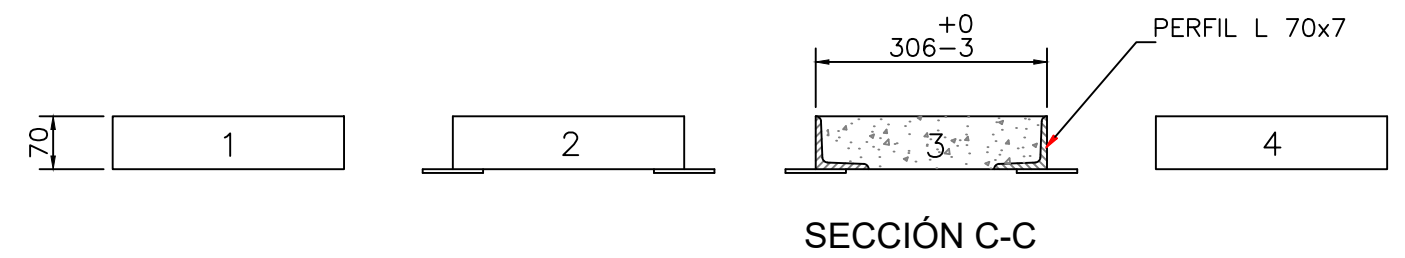


COTAS	D. TUBERIA EN mm.											D. INTERIOR EN FUNDICION DUCTIL D. EXTERIOR EN POLIETILENO
	DIMENSIONES ANCLAJES EN cm.											
COTAS PARA LOS ANCLAJES DE LAS DERIVACIONES EN T	A	B	C	E	F	G	H	I	J	K	L	M
	80	100	130	200	250	300	350	400	450	500	600	800
	20	25	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
	20	25	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
	20	25	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
ARMADURAS SOLERA PARRILLA FORMADA POR	4	6	10	4	6	12	4	6	12	4	6	16
	4	6	10	4	6	12	4	6	12	4	6	16
	2	6	10	2	6	12	4	6	12	6	6	12
	2	6	10	2	6	12	4	6	12	6	6	12
	2	6	10	2	6	12	4	6	12	6	6	12
BARRAS DE ANCLAJE	2	6	10	2	6	12	4	6	12	6	6	12
	2	6	10	2	6	12	4	6	12	6	6	12
	2	6	10	2	6	12	4	6	12	6	6	12
	2	6	10	2	6	12	4	6	12	6	6	12
	2	6	10	2	6	12	4	6	12	6	6	12

ORDEN DE LEVANTAMIENTO DE TAPAS: 1 - 4 - 3 - 2

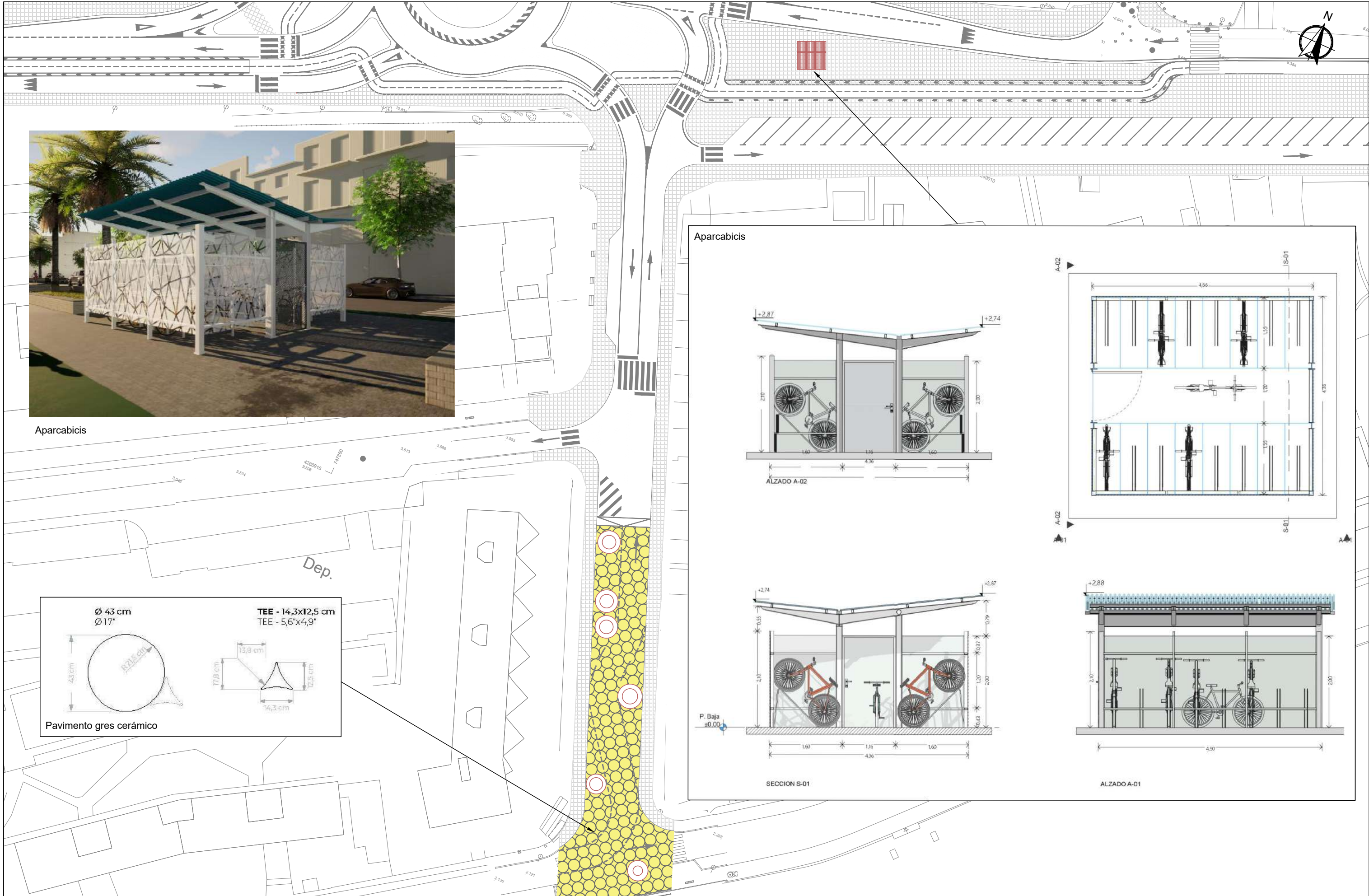


Esc.: 1:20
 Cotas en mm.

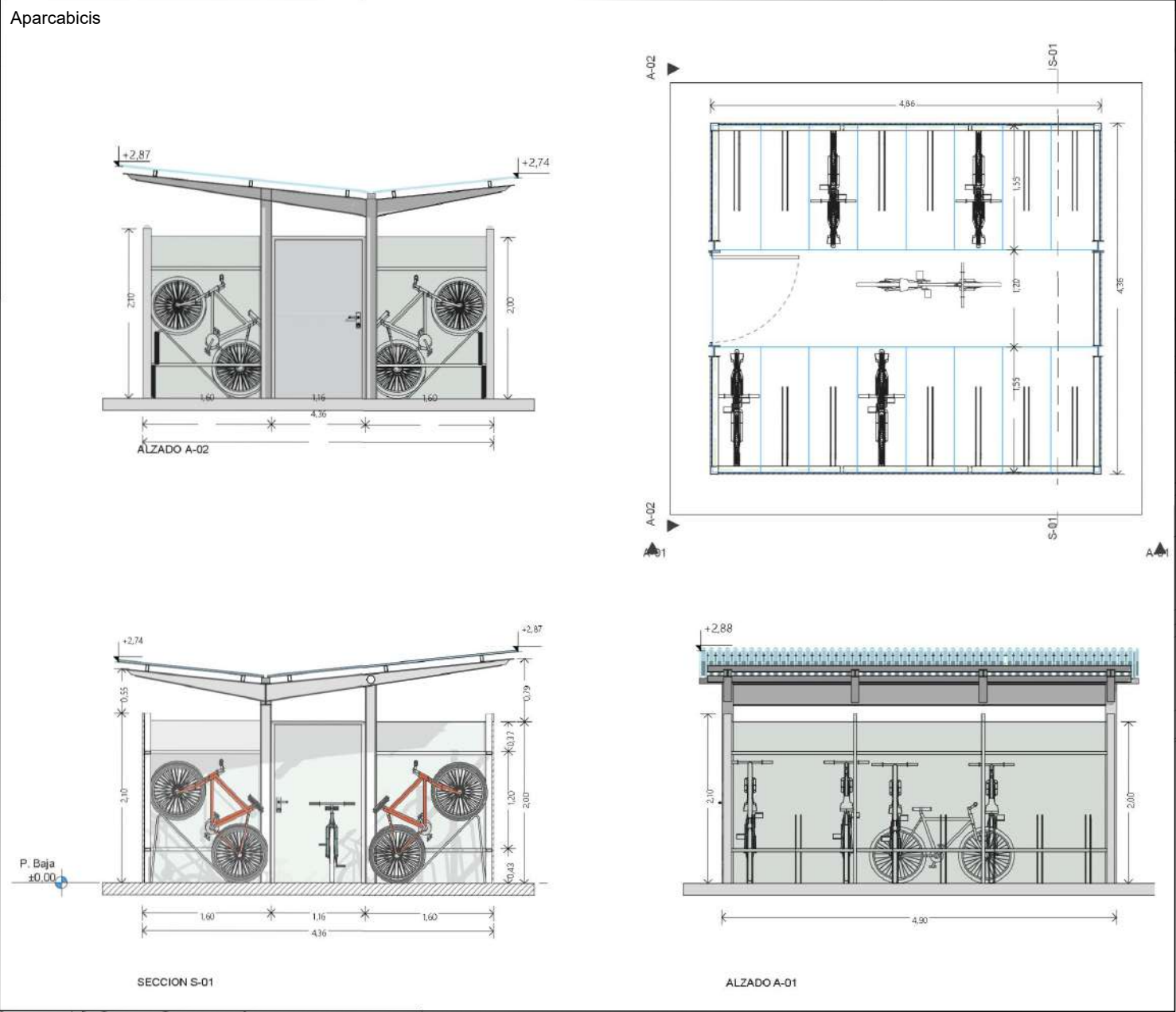


TAPA
 E. 1:10

DIMENSIONES DE LA ARQUETA TIPO "D" PREFABRICADA
 (HIPÓTESIS II Y III) CON TAPA DE HORMIGÓN



Aparcabicis



OCUPACIÓN 1	COORDENADAS	
	X	Y
1	747.792,8890	4.268.978,1450
2	747.800,8945	4.268.983,4105
3	747.808,8160	4.268.996,8391
4	747.814,4024	4.269.014,6681
5	747.815,3583	4.269.033,9060

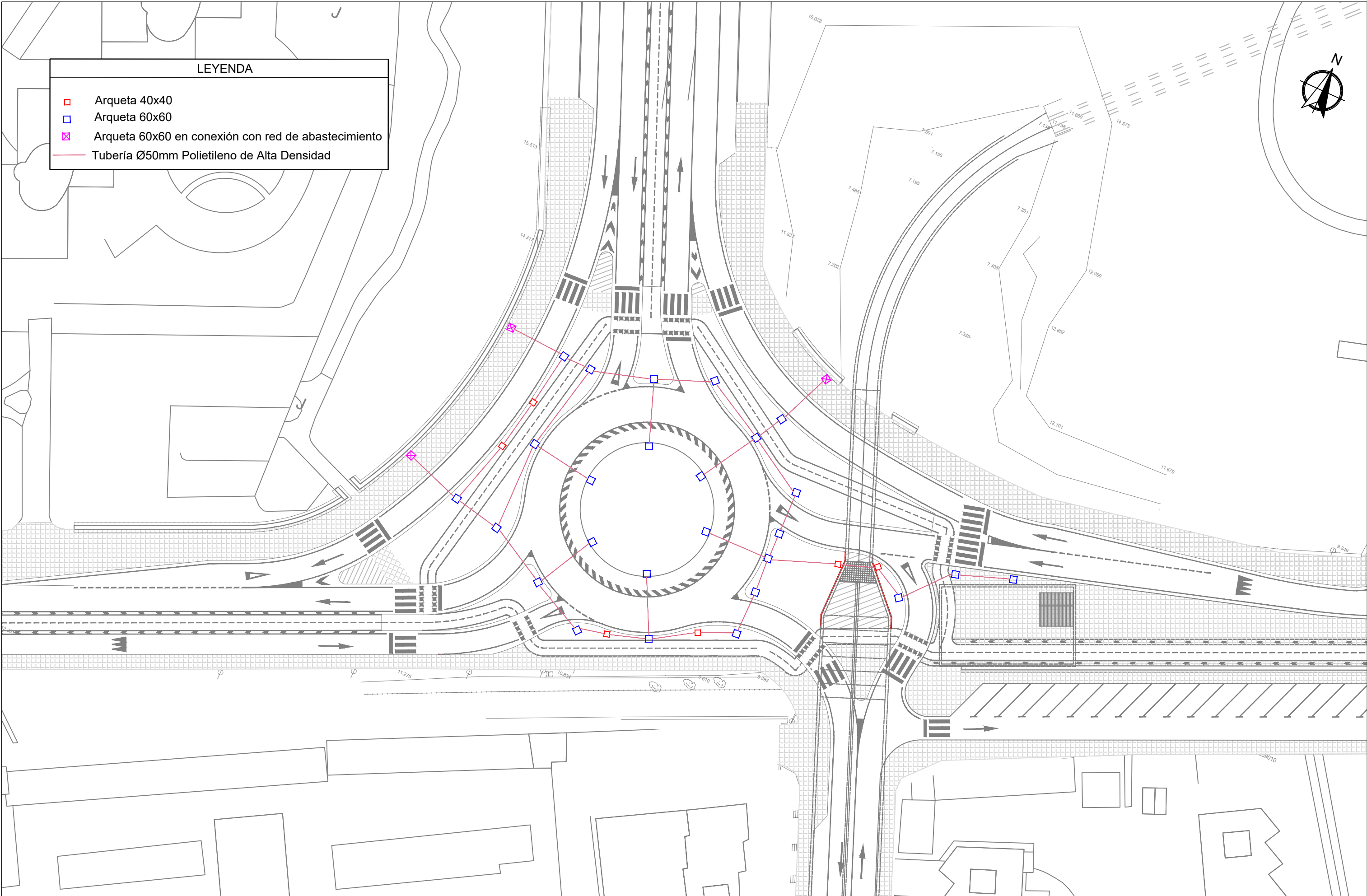
OCUPACIÓN 2	COORDENADAS	
	X	Y
6	747.846,4260	4.269.044,8757
7	747.854,9220	4.269.038,4385
8	747.864,7470	4.269.034,3045
9	747.862,0487	4.269.056,4996
10	747.873,9905	4.269.083,4461
11	747.879,2889	4.269.078,3939
12	747.874,8025	4.269.073,9075
13	747.867,9540	4.269.055,3358
14	747.870,6384	4.269.035,7111
15	747.871,6803	4.269.033,1136
16	747.899,6110	4.269.031,3205
17	747.912,6193	4.269.033,9252

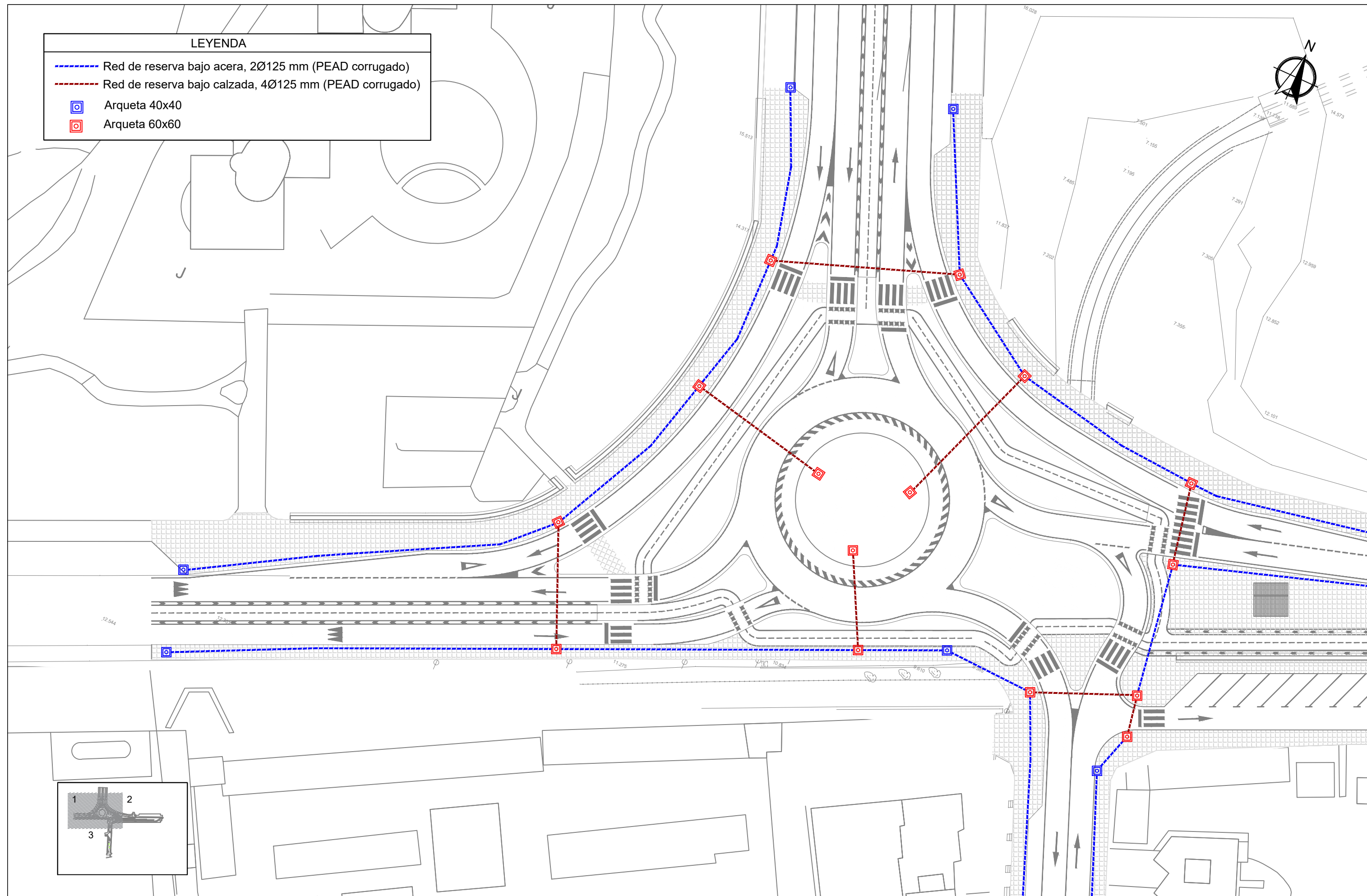
1
7792106YH4679S

2
7993703YH4679S

LEYENDA	
	VÉRTICE DE LA OCUPACIÓN DE TERRENO
	LÍMITE DEL DOMINIO PÚBLICO ACTUAL
	NECESIDADES DE TERRENO







EQUIPO PROMOTOR:

ajuntament de benidorm



EQUIPO DIRECTOR:

Vicente Mayor
Cano
Jefatura Ingeniería

Juan Carlos
Sánchez Galiano
Jefatura Ingeniería

Manuel Climent
Poveda
Ingeniero Municipal

EQUIPO REDACTOR:

pmus
& CIVIL

Jesús Alba López
Ing. Civil Col: 11.749

Fernando J.
Valera Moreira
I.C.C.P. Col: 9319

León Saavedra
Lucas
I.C.C.P. Col: 28.858

ESCALA :

1:500

FECHA:

AGOSTO
2021

TÍTULO :

PROYECTO DE ENCAUZAMIENTO E INTEGRACIÓN
URBANA DEL BARRANCO MURTAL EN BENIDORM
(ALICANTE)

DESIGNACIÓN DEL PLANO:

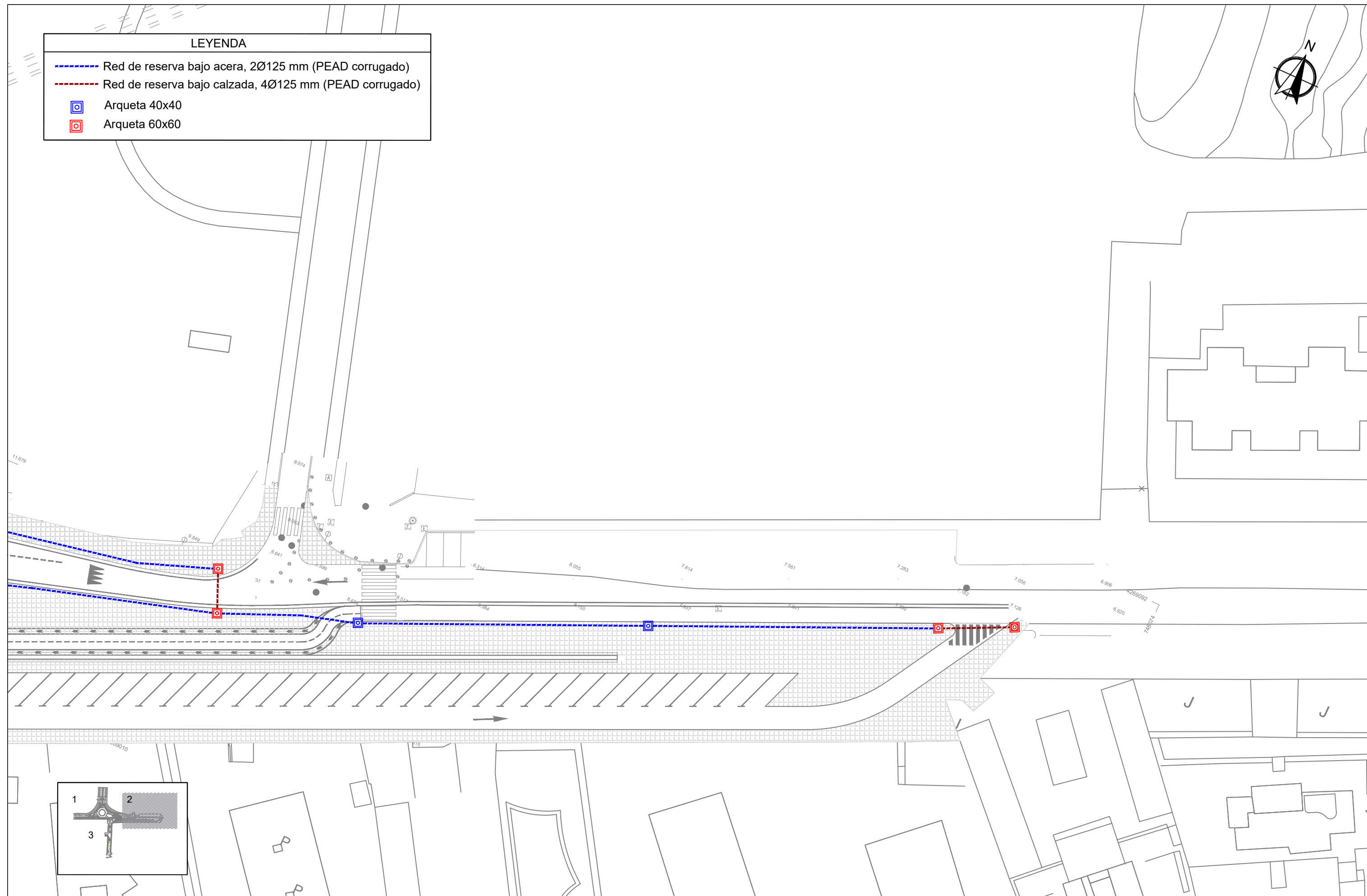
RED DE RESERVA MUNICIPAL
PLANTA GENERAL

Nº DE PLANO:

18

HOJA Nº

1 de 3



EQUIPO PROMOTOR:

ajuntament benidorm



EQUIPO DIRECTOR:

Vicente Mayor
Cano
Jefatura Ingeniería

Juan Carlos
Sánchez Galiano
Jefatura Ingeniería

Manuel Climent
Poveda
Ingeniero Municipal

EQUIPO REDACTOR:

pmus & CIVIL

Jesús Alba López
Ing. Civil Col: 11.749

Fernando J.
Valera Moreira
I.C.C.P. Col: 9319

León Saavedra
Lucas
I.C.C.P. Col: 28.858

ESCALA :

1:500

FECHA:

AGOSTO
2021

TÍTULO :

PROYECTO DE ENCAUZAMIENTO E INTEGRACIÓN
URBANA DEL BARRANCO MURTAL EN BENIDORM
(ALICANTE)

DESIGNACIÓN DEL PLANO:

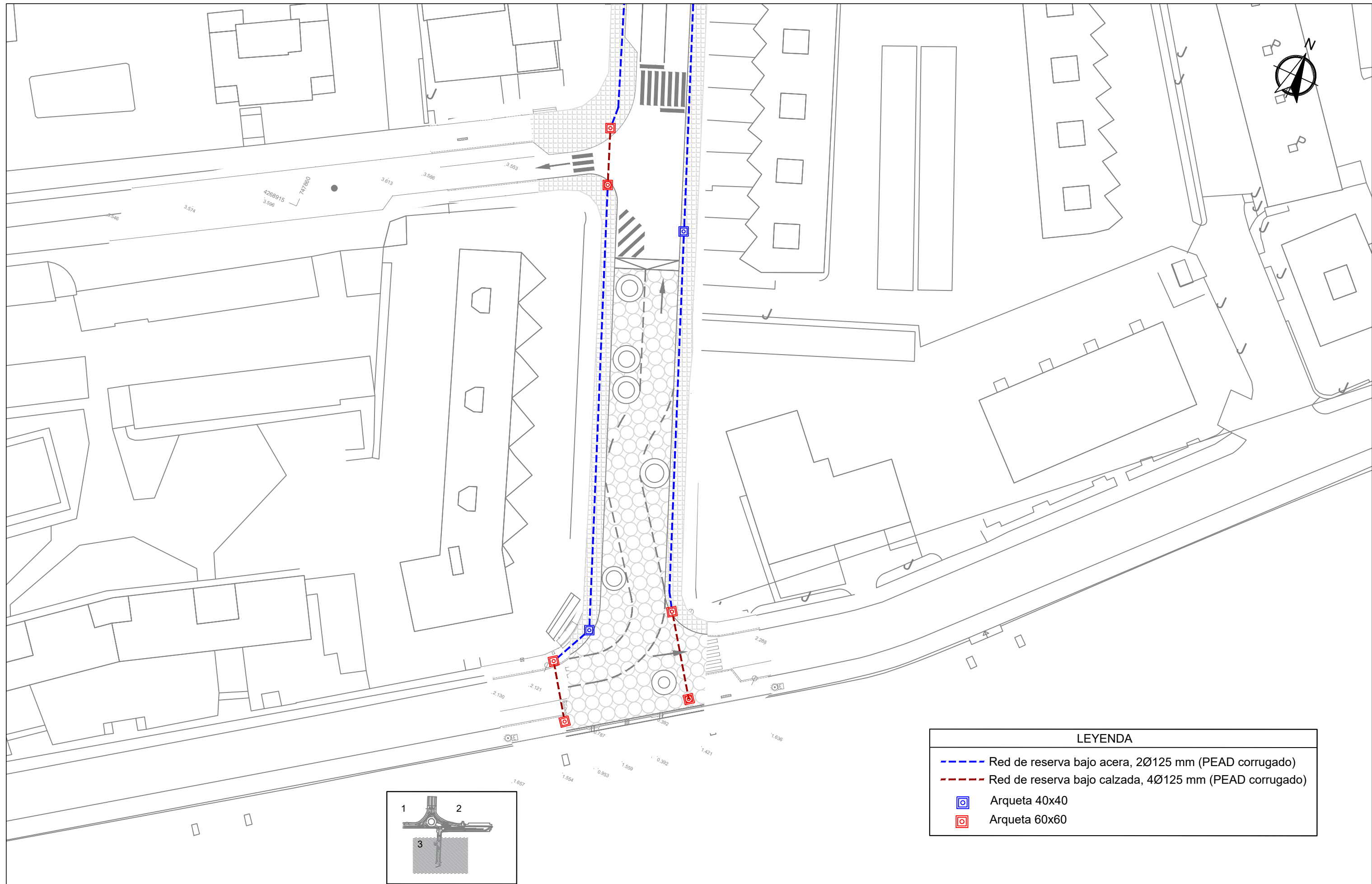
RED DE RESERVA MUNICIPAL
PLANTA GENERAL

Nº DE PLANO:

18

HOJA Nº

2 de 3



LEYENDA	
	Red de reserva bajo acera, 2Ø125 mm (PEAD corrugado)
	Red de reserva bajo calzada, 4Ø125 mm (PEAD corrugado)
	Arqueta 40x40
	Arqueta 60x60

EQUIPO PROMOTOR:

ajuntament benidorm

EQUIPO DIRECTOR:

Vicente Mayor
Cano
Jefatura Ingeniería

Juan Carlos
Sánchez Galiano
Jefatura Ingeniería

Manuel Climent
Poveda
Ingeniero Municipal

EQUIPO REDACTOR:

Jesús Alba López
Ing. Civil Col: 11.749

Fernando J.
Valera Moreira
I.C.C.P. Col: 9319

León Saavedra
Lucas
I.C.C.P. Col: 28.858

ESCALA :

1:500

FECHA:

AGOSTO
2021

TÍTULO :

PROYECTO DE ENCAUZAMIENTO E INTEGRACIÓN
URBANA DEL BARRANCO MURTAL EN BENIDORM
(ALICANTE)

DESIGNACIÓN DEL PLANO:

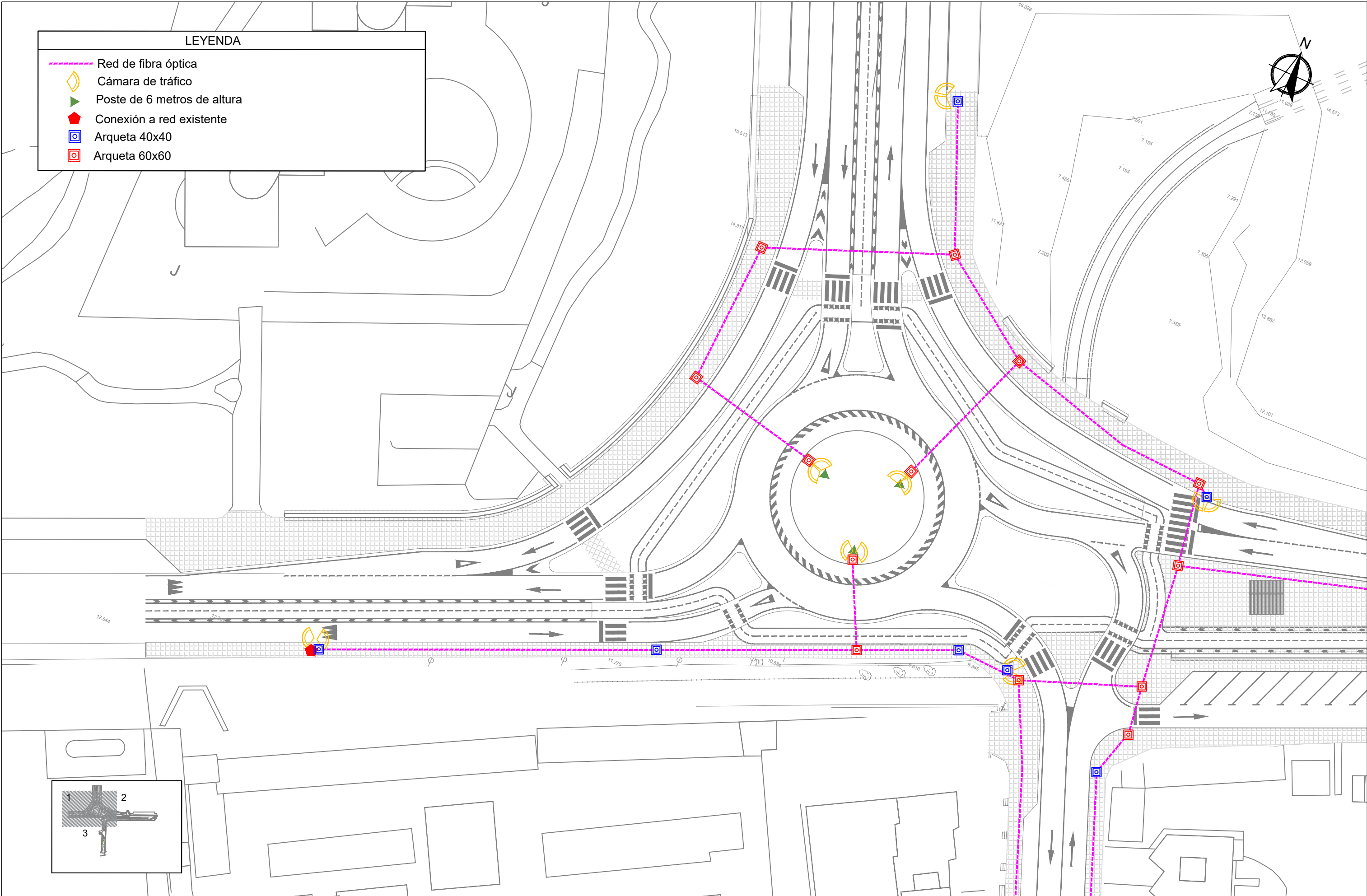
RED DE RESERVA MUNICIPAL
PLANTA GENERAL

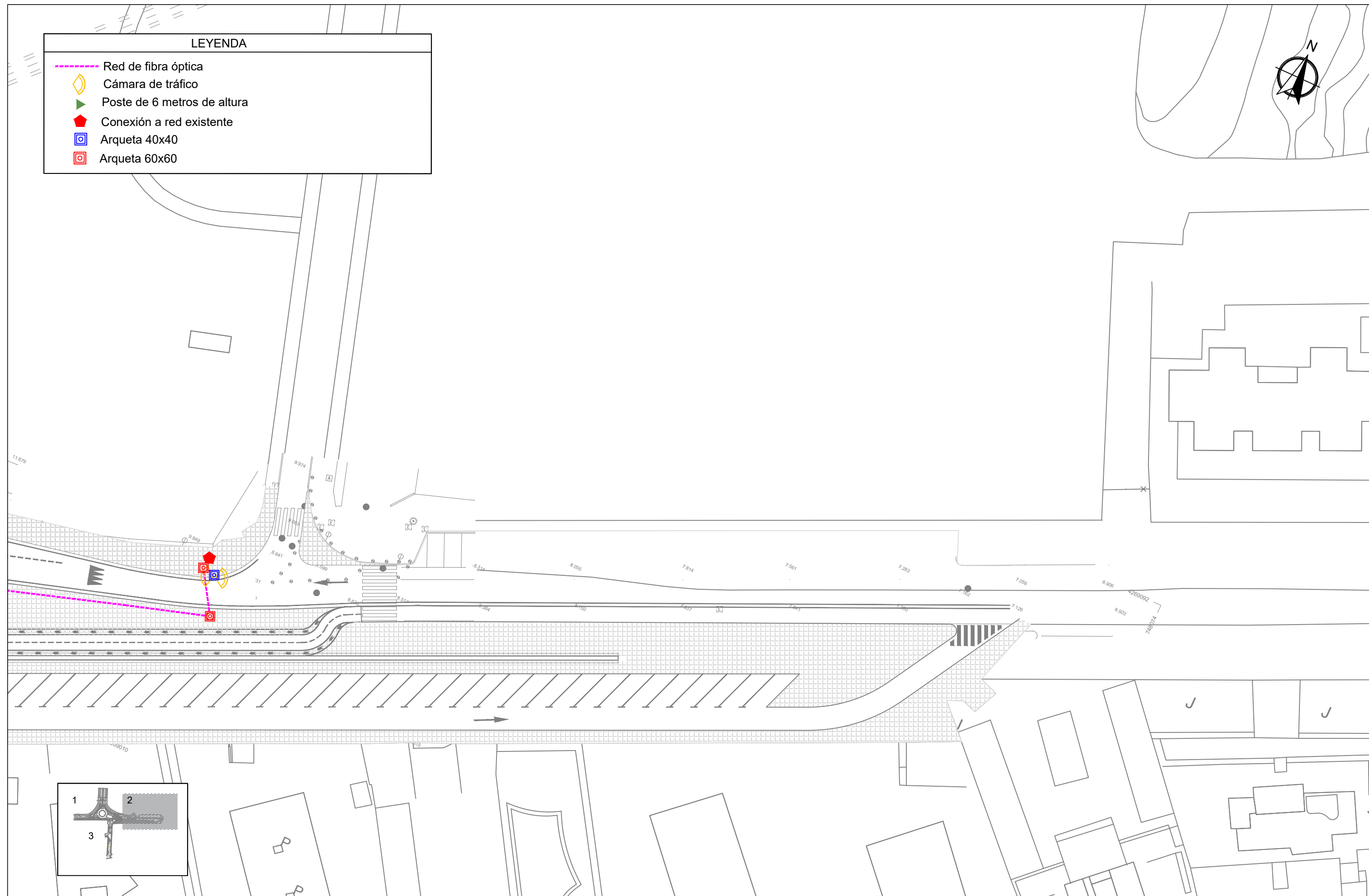
Nº DE PLANO:

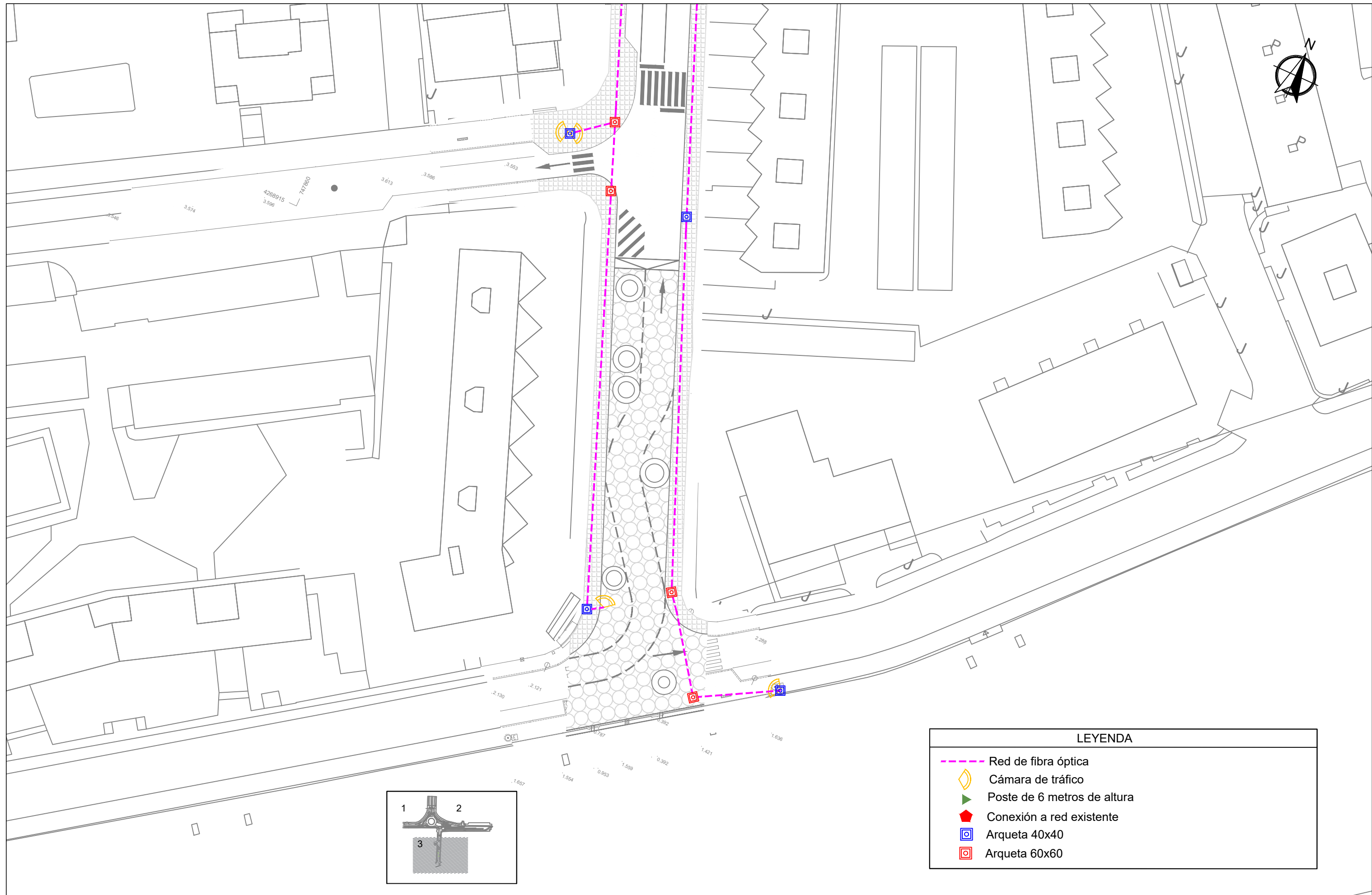
18

HOJA Nº

3 de 3







LEYENDA	
	Red de fibra óptica
	Cámara de tráfico
	Poste de 6 metros de altura
	Conexión a red existente
	Arqueta 40x40
	Arqueta 60x60

EQUIPO PROMOTOR:		EQUIPO DIRECTOR:			EQUIPO REDACTOR:			ESCALA :	FECHA:	TÍTULO :	DESIGNACIÓN DEL PLANO:	Nº DE PLANO:
ajuntament benidorm								1:500	AGOSTO 2021	PROYECTO DE ENCAUZAMIENTO E INTEGRACIÓN URBANA DEL BARRANCO MURTAL EN BENIDORM (ALICANTE)	RED DE CÁMARAS PLANTA GENERAL	19
												HOJA Nº 3 de 3