






























PLANO LLAVE

LEYENDA

-  Parada de bus
-  Parada de taxi
-  Aparcamientos Ora línea
-  Aparcamientos Ora batería
-  Aparcamientos Ora línea Verano
-  Aparcamientos Ora batería Verano
-  Aparcamiento en línea
-  Aparcamiento en batería
-  Aparcamiento hoteles
-  Aparcamiento minusválidos
-  Aparcamiento motocicletas
-  Aparcamiento bicicletas
-  Aparcamiento municipal solar
-  Zonas de carga y descarga
-  Vados
-  Carril bici
-  Calles restringidas
-  Calles peatonales
-  Señal de tráfico "CEDA EL PASO"
-  Señal de tráfico "STOP"
-  Semáforos
-  Sentidos de tráfico
-  Paso de peatones
-  Aceras anchura inferior a 1,00 m
-  Aceras anchura entre 1,00 a 1,80 m
-  Aceras anchura superior a 1,80 m
-  Hoteles
-  Campings
-  Apartamentos

Denominación: **PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE BENDORN**

Fecha: Abril 2016

Infraestructuras ZONAS 8, 9, 10 Y 11

Escala: 1/5.000

Autores del proyecto: **QUIA** Consultores S.L.P. Civil/Arquitectural Engineering Zaragoza

Miguel Ángel Caspe Ingeniero director

Jesús Abaí López

Promotor: **ajuntament bendorn**

Juan Carlos Sánchez Galano

Nº Plano: 6

Hojas: 2 de 5