






























PLANO LLAVE

LEYENDA

-  Parada de bus
-  Parada de taxi
-  Aparcamientos Ora línea
-  Aparcamientos Ora batería
-  Aparcamientos Ora línea Verano
-  Aparcamientos Ora batería Verano
-  Aparcamiento en línea
-  Aparcamiento en batería
-  Aparcamiento hoteles
-  Aparcamiento minusválidos
-  Aparcamiento motocicletas
-  Aparcamiento bicicletas
-  Aparcamiento municipal solar
-  Zonas de carga y descarga
-  Vados
-  Carril bici
-  Calles restringidas
-  Calles peatonales
-  Señal de tráfico "CEDA EL PASO"
-  Señal de tráfico "STOP"
-  Semáforos
-  Sentidos de tráfico
-  Paso de peatones
-  Aceras anchura inferior a 1,00 m
-  Aceras anchura entre 1,00 a 1,80 m
-  Aceras anchura superior a 1,80 m
-  Hoteles
-  Campings
-  Apartamentos

BENDORM
 PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

Denominación:
INFRAESTRUCTURAS
 ZONAS 14 Y 15

Autores del proyecto:
 Miguel Ángel Caspe
 Jesús Abaí López
 Zoraida

Promotor:
 Ayuntamiento de BENDORM
 Ingeniero director:
 Juan Carlos Sánchez Gallano

Fecha:
 Abril 2016

Escala:
 1/5.000

Nº Plano:
 6
 Hoja:
 5 de 5